

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Rychlovazný silniční cement

Autor práce: Bc. Daniel Coufal

Vedoucí práce: Prof. Ing. Marcela Fridrichová, CSc.

Popis práce:

Diplomová práce představuje úvodní studii k problematice potlačení tvorby mikrotrhlin na povrchu betonových vozovek. V teoretické části se zabývá chemií a technologií cementu s přednostním zaměřením na jeho objemové změny, příčiny a mechanismus jejich vzniku. Jako možné řešení nabízí použití rozpínací přísady na bázi MgO. Studium fázového složení, struktury a reaktivity MgO, připraveného zvolenými pálicími režimy dolomitizovaného magnezitu, je pak hlavní náplní experimentální části. V jejím závěru je uskutečněna studie základních fyzikálně chemických vlastností a krátkodobého průběhu hydratačního procesu cementu modifikovaného vybranými vzorky připraveného MgO.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Vzhledem k mimořádně zodpovědnému a pečlivému přístupu navrhuji klasifikovat diplomovou práci Bc. Daniela Coufala klasifikačním stupněm

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A/1.**

Datum: 21. ledna 2020

Podpis vedoucího práce.....