



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

NÁVRH REKONSTRUKCE ULICE HÚSKOVA V BRNĚ

RECONSTRUCTION DESIGN OF HÚSKOVA STREET IN BRNO

DIPLOMOVÁ PRÁCE

DIPLOMA THESIS

AUTOR PRÁCE

AUTHOR

Bc. Jakub Přívara

VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Ing. MICHAL RADIMSKÝ, Ph.D.

BRNO 2018



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	N3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu	Navazující magisterský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3607T009 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště	Ústav pozemních komunikací

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student	Bc. Jakub Přívara
Název	Návrh rekonstrukce ulice Húskova v Brně
Vedoucí práce	Ing. Michal Radimský, Ph.D.
Datum zadání	31. 3. 2017
Datum odevzdání	12. 1. 2018

V Brně dne 31. 3. 2017

doc. Dr. Ing. Michal Varaus
Vedoucí ústavu

prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc., MBA
Děkan Fakulty stavební VUT

PODKLADY A LITERATURA

Podklady:

Mapové podklady.

Literatura:

Příslušné ČSN, TP a Vzorové listy.

ZÁSADY PRO VYPRACOVÁNÍ

Předmětem diplomové práce je rekonstrukce ulice Húskova v Brně. Návrh rekonstrukce bude vytvořen ve třech variantách, které budou zohledňovat potřeby jednotlivých účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Diplomová práce bude obsahovat přílohy: zpráva (včetně porovnání variant), situace širších dopravních vztahů, situace variant. Pro vybranou variantu dále: koordinační situace, podélný profil, vzorové příčné řezy a pracovní příčné řezy, fotodokumentace.

STRUKTURA DIPLOMOVÉ PRÁCE

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).
2. Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (nepovinná součást VŠKP v případě, že přílohy nejsou součástí textové části VŠKP, ale textovou část doplňují).

Ing. Michal Radimský, Ph.D.
Vedoucí diplomové práce

ABSTRAKT

Cílem diplomové práce je zpracování návrhu rekonstrukce ulice Húskova v Brně, která se nachází v městské části Černovice. V rámci rekonstrukce bude vyřešena statická doprava, cyklistická doprava, pohyby pěších. Projekt byl zpracován ve čtyřech variantních řešeních. Ve variantě A je kladen důraz na maximální počet parkovacích stání v podobě návrhu šikmých stání 45° s jízdou na místo vpřed, varianta B zohledňuje stávající stav, počet parkovacích stání a cyklistickou dopravou, varianta C ponechává stávající stav a úprava spočívá ve vyznačení vodorovným dopravním značením a ve variantě D je opět snaha o maximální počet parkovacích míst, ale s jízdou na místo couváním. Bylo provedeno zhodnocení variant a pro podrobné zpracování rekonstrukce byla vybrána varianta B.

KLÍČOVÁ SLOVA

Intravilán, místní komunikace, Zóna 30, podélné stání, šikmé stání, piktogramový koridor, vodorovné dopravní značení.

ABSTRACT

The aim of this diploma thesis is reconstruction design of Húskova Street in Brno, which is located in Černovice district. Static traffic, cycling and movement of pedestrians will be solved within reconstruction. The project was processed in four variant solutions. Variant A is emphasised on maximal number of parking space in draft form 45° angled parking driving ahead, variant B takes into account existing condition, the number of parking space and cycling, variant C leaves current status and adjustment consists of marking by horizontal road marking, in variant D is once again effort for maximal number of parking space, but with driving to the place by reversing. Evaluation of variants was done and variant B was chosen for detailed processing.

KEYWORDS

Urban area, local road, Zone 30, longitudinal parking space, angled parking space, shared lane marking, road surface marking.

BIBLIOGRAFICKÁ CITACE VŠKP

Bc. Jakub Přívara *Návrh rekonstrukce ulice Húskova v Brně*. Brno, 2017. 7 s., 132 s. příl.
Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Michal Radimský, Ph.D.

PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracoval samostatně a že jsem uvedl všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 6. 1. 2018

Bc. Jakub Přívara
autor práce

PODĚKOVÁNÍ:

Na tomto místě bych rád poděkoval svému vedoucímu diplomové práce Ing. Michalovi Radimskému, Ph.D, za odporné vedení a čas strávený při odborných konzultacích. Dále pak rodině a přátelům za trpělivost, podporu a pomoc.