

ZJEDNODUŠENÝ NÁVRH HLAVNÍCH KONSTRUKČNÍCH PRVKŮ

EMPIRICKÝ VÝPOČET NOSNÝCH KONSTRUKCÍ

VNITŘNÍ SLOUP V SUTERÉNU

VNITŘNÍ SLOUP: $b/h = 1,0 \sim 1,5$

NÁVRH ROZMĚRŮ: 300/300 mm

ŽB STROPNÍ DESKA

DESKA SPOJITÁ VETKNUTÁ: $h = L/35 \sim L/30$
 $h = 7500/35 \sim 7500/30$
 $h = (214 \sim 250) \text{ mm}$

NÁVRH TLOUŠTKY DESKY: $h = 200 \text{ mm}$

ŽB PRŮVLAK - SUTERÉN

VÝŠKA PRŮVLAKU: $h = L/12 \sim L/8$
 $h = (625 \sim 937) \text{ mm}$

NÁVRH VÝŠKY PRŮVLAKU: $h = 600 \text{ mm}$

ŠÍŘKA PRŮVLAKU: $b = (0,4 \sim 0,5)h$
 $b = (240 \sim 300) \text{ m}$

NÁVRH ŠÍŘKY PRŮVLAKU: $b = 300 \text{ mm}$

ŽB PRŮVLAK - MEZONET

VÝŠKA PRŮVLAKU: $h = L/12 \sim L/8$
 $h = (425 \sim 638) \text{ mm}$

NÁVRH VÝŠKY PRŮVLAKU: $h = 500 \text{ mm}$

ŠÍŘKA PRŮVLAKU: $b = (0,4 \sim 0,5)h$
 $b = (200 \sim 250) \text{ m}$

NÁVRH ŠÍŘKY PRŮVLAKU: $b = 250 \text{ mm}$

ZJEDNODUŠENÝ NÁVRH ZÁKLADU

ZVOLENÝ TYP ZAKLÁDÁNÍ (BÍLÁ VANA S PILOTAMI) NELZE NAVRHNOUT ZJEDNODUŠENÝM NÁVRHEM ZAKLÁDÁNÍ. NÁVRH BY BYL PROVEDEN STATIKEM.