

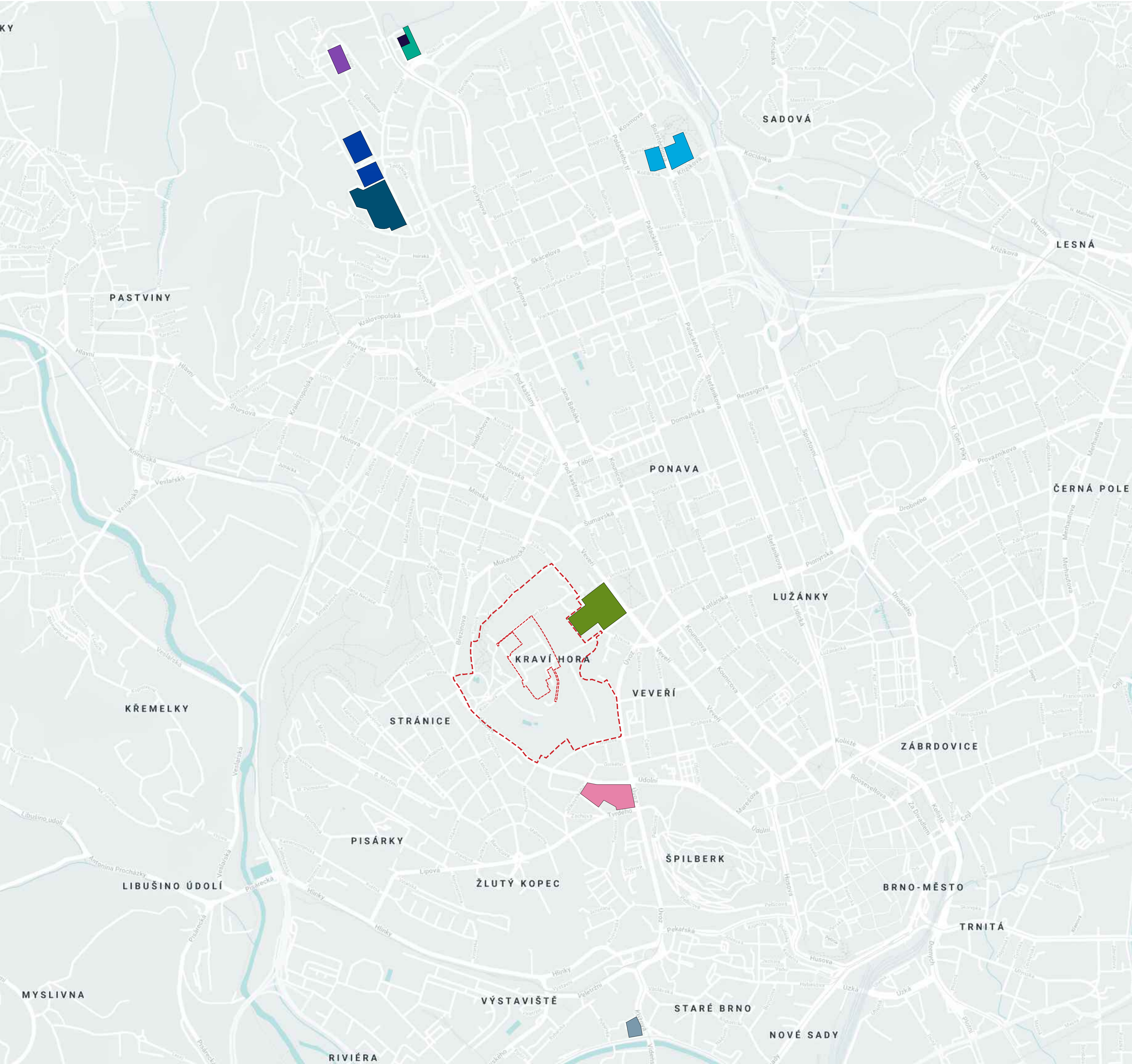
# KRAVÍ HORA - RODINNÉ STŘÍBRO VUT

DIPLOMOVÁ PRÁCE KVĚTEN 2019  
DIPLOMA THESIS MAY 2019

VEDOUCÍ PRÁCE PROF. ING. ARCH. ALOIS NOVÝ, CSC. ▪ AUTOR PRÁCE BC. JARMILA PROSSEKOVÁ  
SUPERVIZOR AUTHOR

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ ▪ FAKULTA STAVEBNÍ ▪ ÚSTAV ARCHITEKTURY  
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY FACULTY OF CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT OF ARCHITECTURE





- HRANICE ÚZEMÍ**
- REŠENÉ ÚZEMÍ
  - POZEMKY VUT
- FAKULTY A ÚSTAVY VUT**
- FAKULTA ARCHITEKTURY (FA)
  - FAKULTA ELEKTROTECHNIKY A KOMUNIKAČNÍCH TECHNOLOGIÍ (FEKT)
  - FAKULTA CHEMICKÁ (FCH)
  - FAKULTA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ (FIT)
  - FAKULTA PODNIKATELSKÁ (FP)
  - FAKULTA STAVEBNÍ (FAST)
  - FAKULTA STROJNÍHO INŽENÝRSTVÍ (FSI)
  - FAKULTA VÝTVARNÝCH UMĚNÍ (FAVU)
  - ÚSTAV SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ (ÚSI)

ZÁKLADNÍ INFORMACE O ÚZEMÍ	
katastrální území	k.ú. Veverří, k.ú. Žabovřesky
plocha řešeného území	481,26 ha
plocha pozemků VUT	60,95 ha
vzdálenost z centra Brna	2,5 km
nadmořská výška	nejnižší bod 240 m n.m. nejvyšší bod 306 m n.m.
funkce dle územního plánu	plochy městské zeleně
	plochy pro veřejnou vybavenost
	plochy pro technickou vybavenost
součástí ochranného pásma městské památkové rezervace	

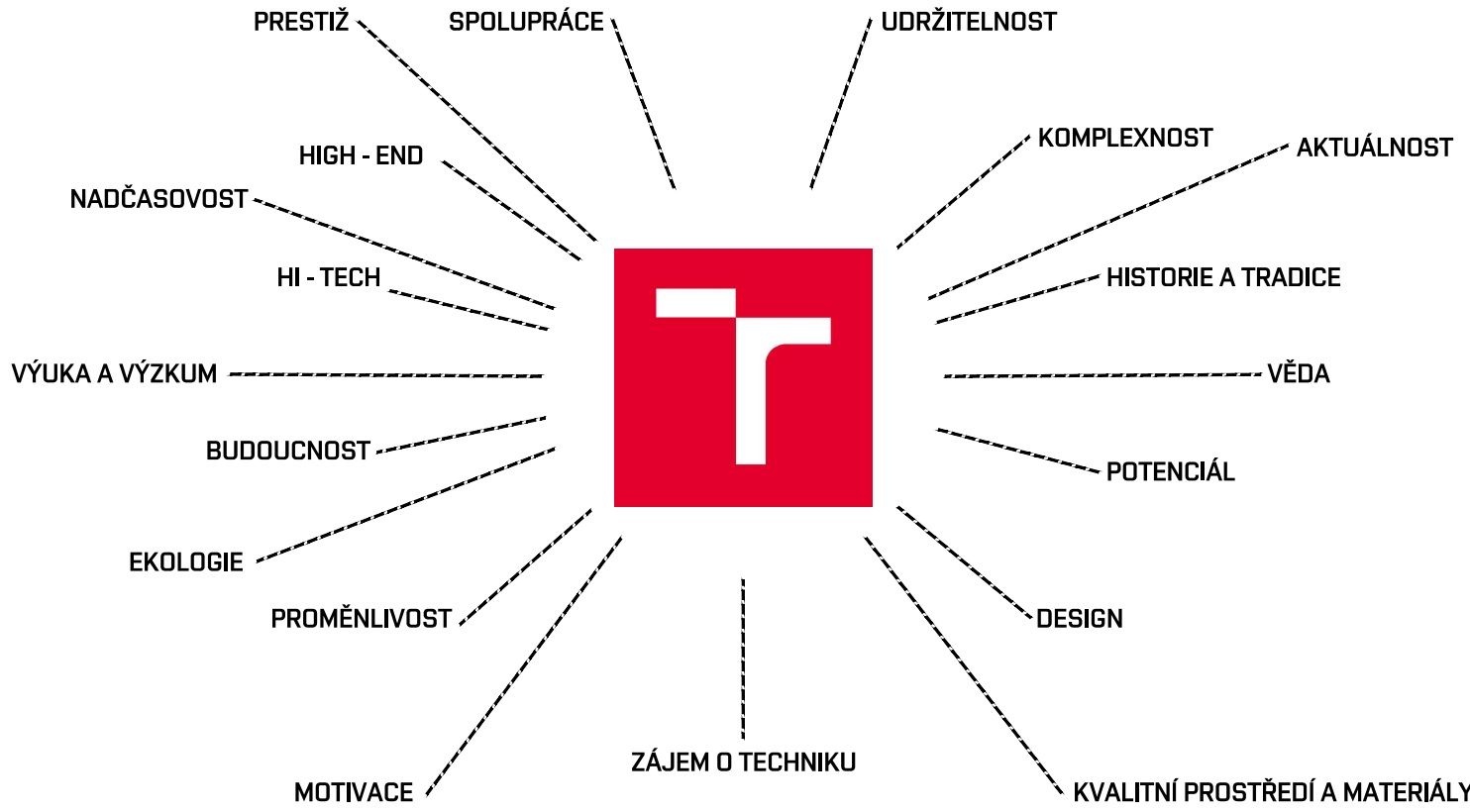


Sapere aude (lat., Horatius) - "Měj odvahu používat vlastní rozum"

**VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ**

Vysoké učení technické v Brně je univerzita se 120-letou tradicí. Založena byla v roce 1899 a stala se první českou vysokou školou na Moravě. V současnosti nabízí vzdělání v rámci 8 fakult a 3 ústavů pro téměř 20 tisíc studentů. Lze konstatovat postupný úbytek studentů technických oborů.

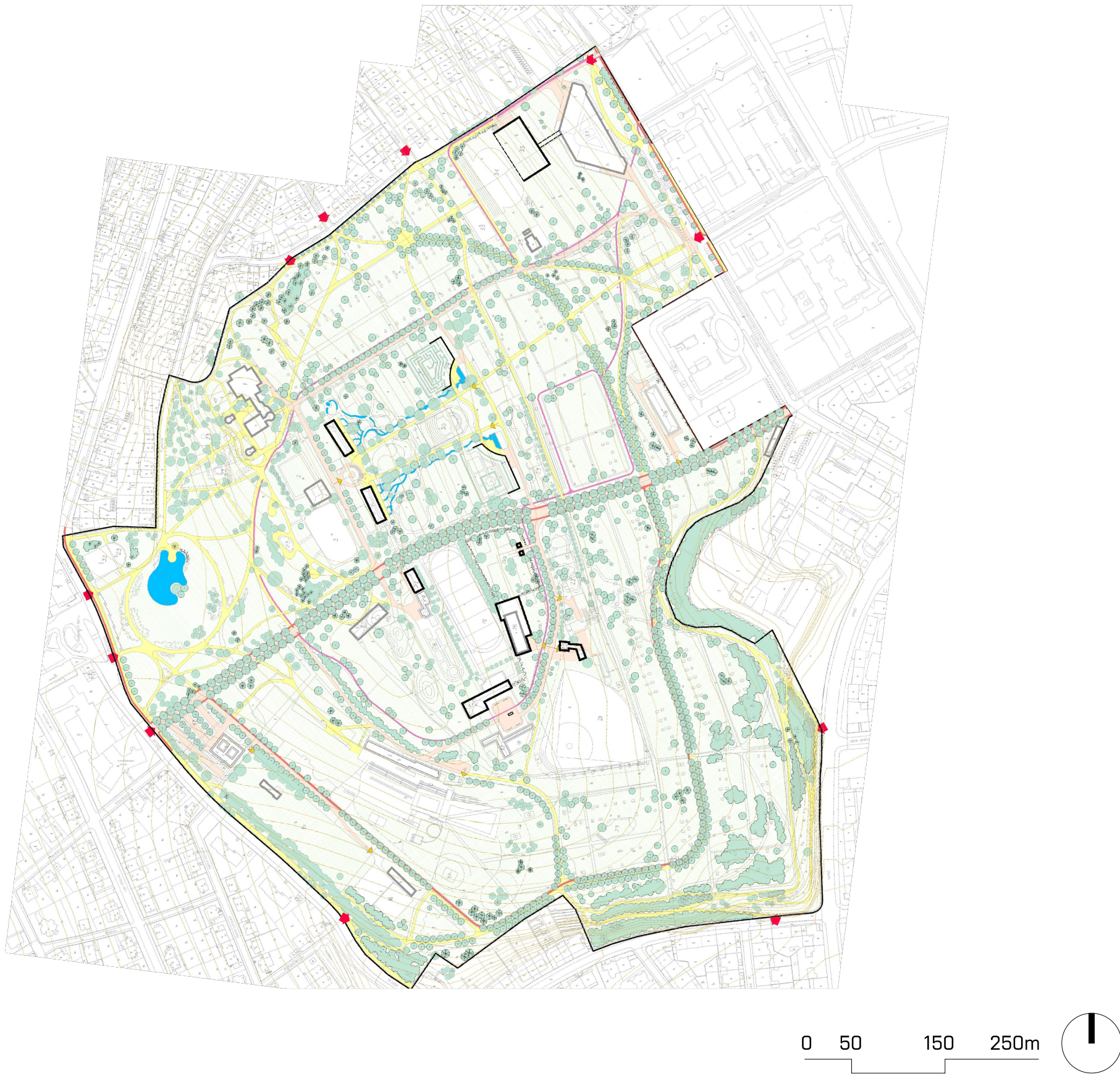
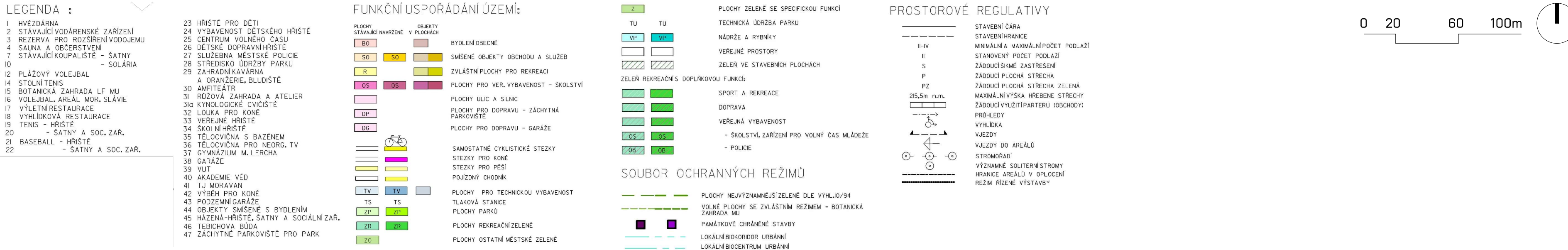
Za 120 let své existence vychovala škola mnoho úspěšných odborníků, kteří se nejenom zasadili o hodnotné objevy ve vědě a technice, ale i formovali společnost jako takovou. Hodnoty a přínos školy jsou trvalé, no její charakter a působení v společnosti se musí přizpůsobovat době, ve které působí.



01 • ANALÝZA ÚZEMÍ - ÚZEMNÍ KONTEXT 1:10000

**KRAVÍ HORA - RODINNÉ STŘÍBRNO VUT**  
DIPLOMOVÁ PRÁCE KVĚTEN 2019 • VEDOUCÍ PRÁCE PROF. ING. ARCH. ALOIS NOVÝ, CSc. • AUTOR **BC. JARMILA PROSSEKOVÁ**  
VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ • FAKULTA STAVEBNÍ • ÚSTAV ARCHITEKTURY





## ZÁMĚRY MĚSTA

Město Brno prezentuje svoje záměry prostřednictvím Územního plánu zóny Kraví hora (dále ÚPZ) a Opatření obecní povahy č. 9/2010 - Prodloužení platnosti Územního plánu zóny Kraví hora. Platnost zmíněného dokumentu byla do 31.12.2015. ÚPZ byl zpracován v roce 1997 a zpracovatelem je Ing. arch. Pavla Balabánová. Kraví hora je nejdůležitější plochou v Brně pro vytvoření nového městského parku. Svoji rozlohou cca 50 ha je zároveň jedinou disponibilní plochou, která umožňuje vybudování zeleně takového rozsahu. Pro vybudování parku má Kraví hora tyto předpoklady: dostatečně velkou rozlohu, optimální polohu uprostřed obytné zástavby, dobrou dostupnost a napojení na MHD, vhodně utvářený terén, vzrostlé stromy pro okamžité vytváření krajinné kompozice, využitelné stavby a stavební prvky a už aktuálně atraktivní program. V rámci ÚPZ byl vyhodnocený aktuální stav území - staveb, funkcí i zeleně.

## REGULACE - Ing. arch. Balabánová

Byli stanoveny zásady řešení pro jednotlivé urbanistické funkce a regulační podmínky pro plochy stavební. V rámci výkresu regulací jsou stanoveny i prostorové regulativy (běžné - počet podlaží, požadované zastřešení, maximální výška hřebene). V textové části jsou pro každou funkci, resp. plochu stanoveny funkce/stavby přípustné, výjimečně přípustné a nepřipustné.

## REGULACE V ZÁJMĚVÉM ÚZEMÍ VUT

Funkční plocha je vyčleněna jako plocha parku. V rámci návrhu je tato část parku řešena jako oplocený francouzský park s několika stavbami. Všechny stavby mají určený veřejný vybavenosti - školství a zařízení pro volný čas mládeže. Stavby na východní straně pozemků mají mít rovnou zelenou střechu, stavby na západní straně šikmou střechu s výškovým osazením hřebene do 300 m n.m.

## URBANISTICKÝ NÁVRH - Ing. arch. Balabánová

Návrh se opírá o tři nejvýznamnější pozitivní Kraví hory - přístupnost a dostupnost, prostorovost, vybavenost. V rámci návrhu Ing. arch. Balabánové bylo území exaktně rozděleno na funkční celky pomocí pojízdných chodníků a stezek. Jednotlivé funkční celky se nepřekrývají.

Zeleň byla rozdělena na plochy parků, rekreační zeleně a ostatní městské zeleně. Byli navrženi aleje stromů podél páteřních komunikací. V rámci řešení zeleně bylo do území zakomponované bludiště, oranžerie, amfiteátr a růžová zahrada. Park je převážně krajinná (anglický), no v centrální části (na pozemcích VUT) upraven do podoby francouzského parku s výstavou uměleckých děl.

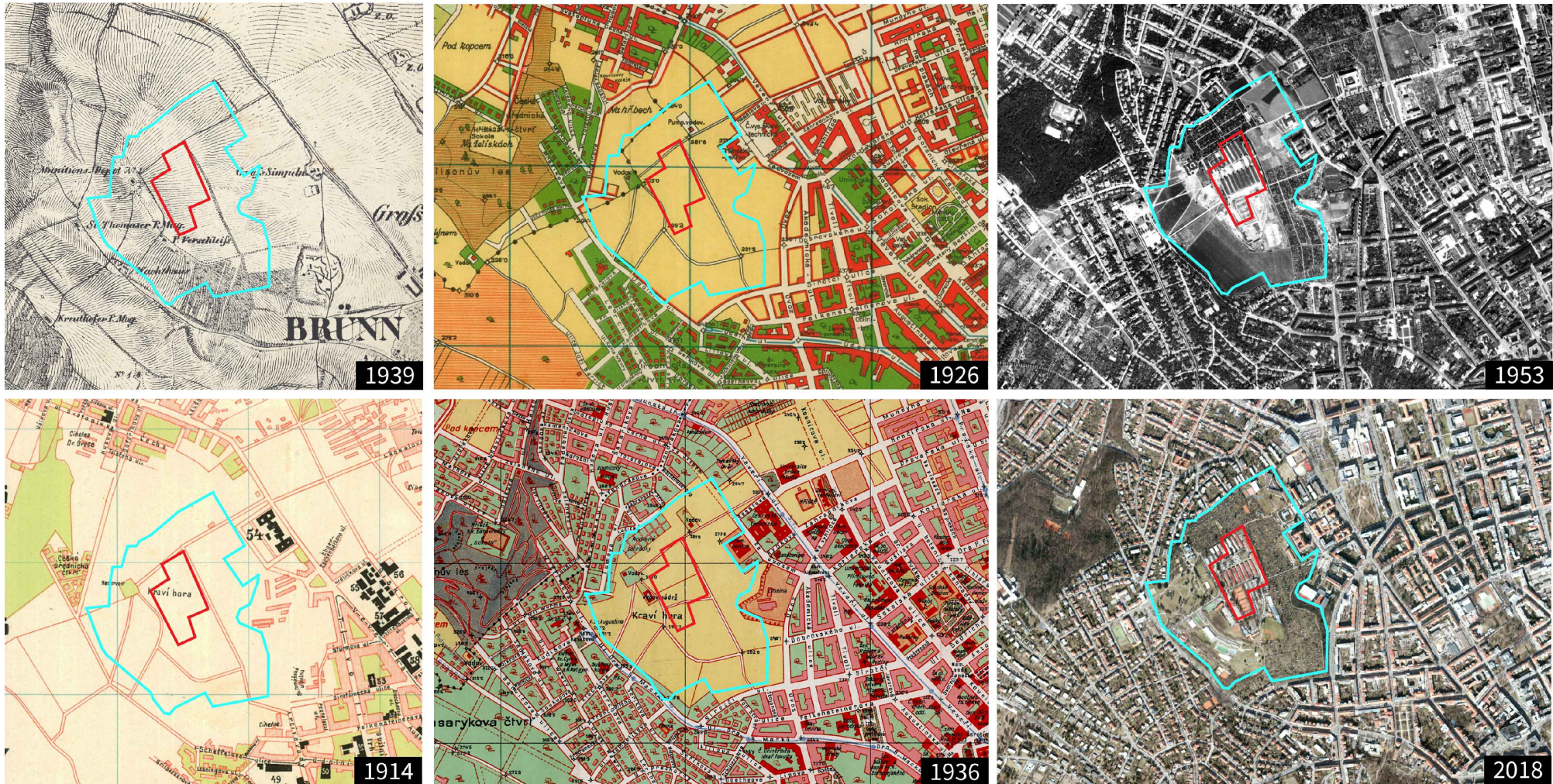
Doprava byla v území omezena na absolutní minimum. Vjezdy do území jsou navrženy s ulice Žižkovy pokračováním ul. Rybkova a Resslova a kolmým napojením s ulice Údolní. Aby bylo zamezeno průjezdu Kraví horou od východu k západu, budou do pojízdných chodníků ve vrcholové partii osazeny patníky. V území se vyskytují obsluhující komunikace, pojízdné chodníky, cyklistické stezky, cesty pro pěší a stezka pro koně. Stacionární doprava je řešena jedním záchytným parkovištěm při vjezdu z ulice Údolní (cca 110 stání) a vybudováním parkovacích stání na ulici Žižkova (cca 85 stání).

## ZÁMĚRY VYSOKÉHO UČENÍ TECHNICKÉHO

Záměrem VUT je v tomto lukrativním prostoru vytvořit zařízení, které by zahrnovalo aktivity, které VUT zatím postrádá. Stavební program je ponechán na autorovi studie. V žádném případě by se nemělo jednat o rozšíření výukových, výzkumných nebo ubytovacích kapacit, neboť těch v posledních letech vybuďovalo VUT dostatek. Navrhované činnosti by neměly působit kontroverzně vůči záměrům města. Vzhledem ke klesajícímu zájmu o studium technických oborů by bylo vhodné využít tuto možnost pro prezentaci školy a techniky ve všeobecnosti. Cílem je vzbudit zájem o vědu a techniku a tím pozitivně motivovat případné zájemce o studium techniky. Zařízení by mělo osvětovou funkci pro veřejnost. V současnosti se na Kraví hoře vyskytuje hvězdárna a planetárium regionálního významu, které bude určité spolupůsobit v rámci propagace vědy mezi širokou veřejností.



HISTORIE



Kraví hora je jednou z lokalit s nejstarším osídlením na Brněnsku. Byli nalezeny stopy lidské činnosti už z poloviny 5. tisíciletí př. n. l. Ve středověku zde byli pastviny, zelinářské zahrady a vinice (1).

Začátkem 15. století byl vybudován nový vodovod pro Brno na území Kraví hory (2). Vodovod byl poničen za tisícileté války a definitivně zaniká zřízení svrateckého vodovodu po roce 1853. V roce 1924 byl postaven nový vodojem (v těsné blízkosti Hvězdárny), dodnes distribuuje vodu do velké části města.

Kraví hora má strategický význam a v roce 1770 zde vznikají vojenské objekty. Ty svým účelem sloužily ještě v druhé polovině 19. století. V souvislosti s výstavbou továrních objektů a obytných domů se na periferii Kraví hory rozrostly menší i větší cihelny. Všechny cihelny zanikly koncem devatenáctého století, kdy do těchto míst dospěla výstavba brněnských ulic (3).

V roce 1878 byla Kraví hora poznamenána činností Zalesňovacího a okrašlovacího spolku. Spolek vysadil přes 200 tisíc sazenic listnatých i jehličnatých stromů, které se stali základem současného krajinářského parku.

Od devadesátých let 19. století bylo v okolí vystavěna zástavba činžovních domů (ul. Údolní, Bratří Čapků, Úvoz, Tvrdého). Proběhla výstavba tzv. Německé úřednické čtvrti – novorenesančních a secesních vil, jež do roku 1909 vytvořily kompaktní zástavbu kolem ulic Všeťčkovy, Jířkovského, Zachovy a přílehlé části ulice Tvrdého (4).

V třicátých letech 20. století na Kraví hoře vznikají obytné funkcionalistické stavby (5). V roce 1929 byla na nám. Míru přivedena z ul. Údolní tramvajová linka číslo 4. V čtyřicátých letech 20. století se stává v oblasti dnešního náměstí Míru a vzniká Česká úřednická čtvrt, v roce 1935 byla dokončena stavba kostela sv. Augustina (6).

V roce 1899 vzniká Česká technická vysoká škola Františka Josefa v Brně, která od roku 1911 sídlí v nové budově na ulici Veveří. V roce 1921 byl dokončen pavilon chemicko-technologický na západní straně areálu (ul. Žižkova). Po založení Masarykovy univerzity a následném problému s umístěním fakult byla Kraví hora shledána jako nejvhodnější pro vybudování fakult a pro dostavbu České vysoké školy technické. V roce 1923 byla tedy vypsaná soutěž na vypracování regulačního a zastavovacího plánu akademické čtvrti. Vítězným návrhem se stal projekt od M. Laml, J. Grunta a J. Šálky (7). Proběhla stavba právnické fakulty při ulici Veveří s návrhem Akademického náměstí od A. Dryáka, návrh však nebyl realizován. V roce 1931 proběhla další soutěž na získání návrhu regulace a způsobu zastavění pozemků na Kraví hoře. Vítězným návrhem se stal projekt „Akademická čtvrť“ od B. Fuchse a J. Kumpošte (8). V roce 1997 byla vydána závazná regulační studie území, kterou na žádost města vypracovala Ing. arch. Balabánová. Regulační byly vydány na základě zásadnutí v roce 1994, kde byla taky na území vydána stavební uzáveřa.

V průběhu 2. světové války byli na Kraví Hoře postaveny baráky pro německou vojenskou posádku (dnešní areál Vysokého Učení Technického) a protiletectké kryty. Po válce v barácích sídlí Československá lidová armáda, včetně dělostřelectva a tanků. V šedesátých letech jsou do areálu soustředěny vojenské katedry, kterými povinně procházeli brněnští vysokoškoláci. V devadesátých letech byly budovy předány VUT, které je pronajímá menším firmám. V sedmdesátých letech v jižní části vrcholu Kraví hory vznikají sportoviště Vysokého učení technického – tenisové kurty a sofbalové hřiště. Zahrádky vznikly v padesátých letech 20. století.

V roce 1949 byly postaveny dvě pozorovatelné a hvězdárna na nejvyšším bodě Kraví hory (9). V roce 2011 byla hvězdárna rekonstruována podle projektu od architektonické kanceláře Rudiš-Rudiš. Rekonstrukcí vzniklo i planetárium a digitarium.

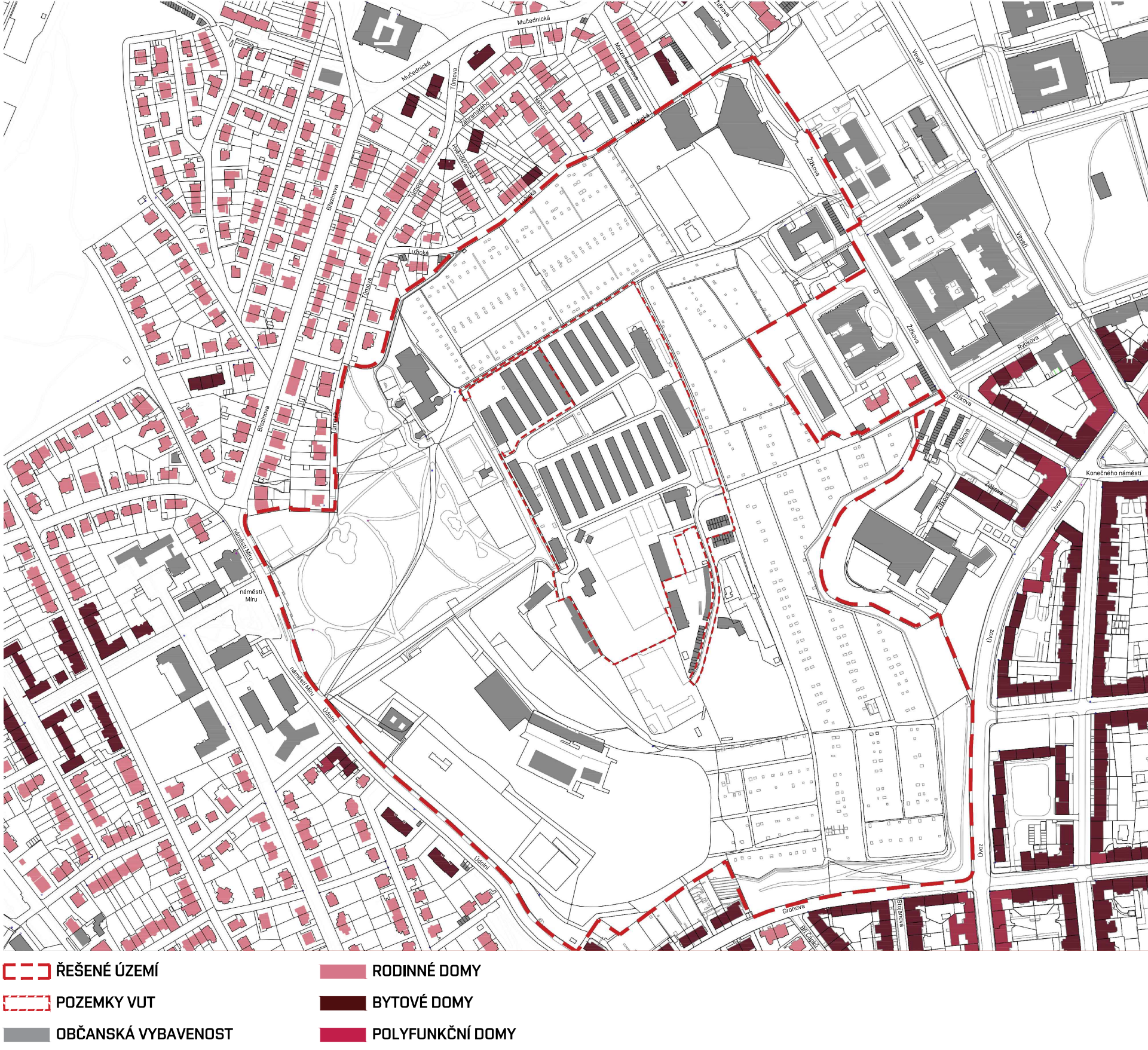
V roce 1975 byl dokončen areál zdraví Tělovýchovné jednoty Moravská Slávia se saunou, bazénem a slunečními loukami (10, 11). V roce 2004 byla postavena plovárna s návrhem od kanceláře Architekti DRNH.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

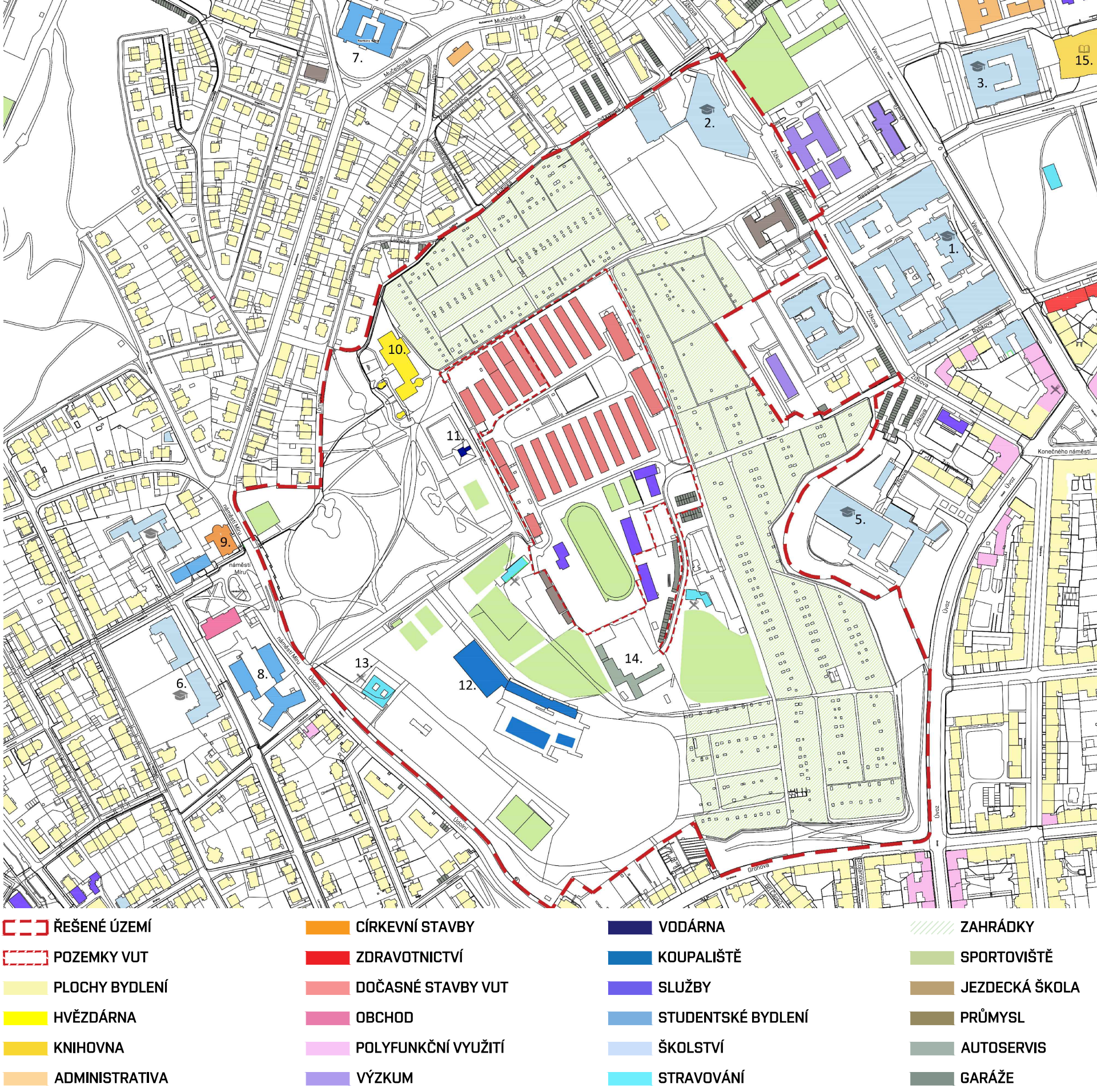
Dle tématického výzkumu z roku 2017 - Podíl volných pracovních pozic na ÚP Brno podle klasifikace zaměstnání a městských částí

V MĚSTSKÉ ČÁSTI BRNO-STŘED	V AREÁLU KRAVÍ HORA
služby a prodej	gastronomie
technické a odborné pozice	sportovní areály
školské	řemeslné pozice
administrativa	hvězdárna
řemeslné pozice	

OBYTNÁ ZÁSTAVBA



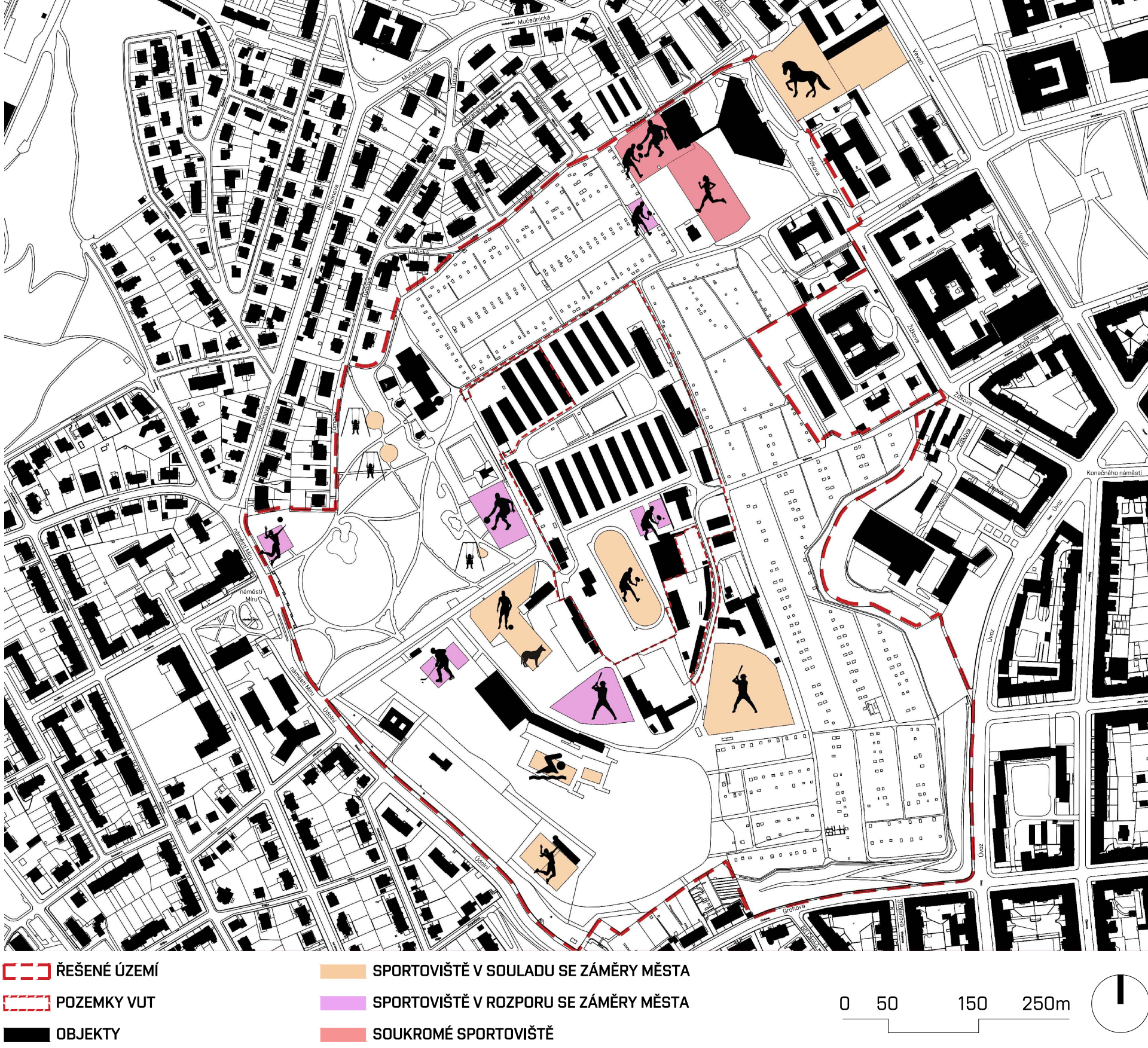
OBČANSKÁ VYBAVENOST



ZELEŇ

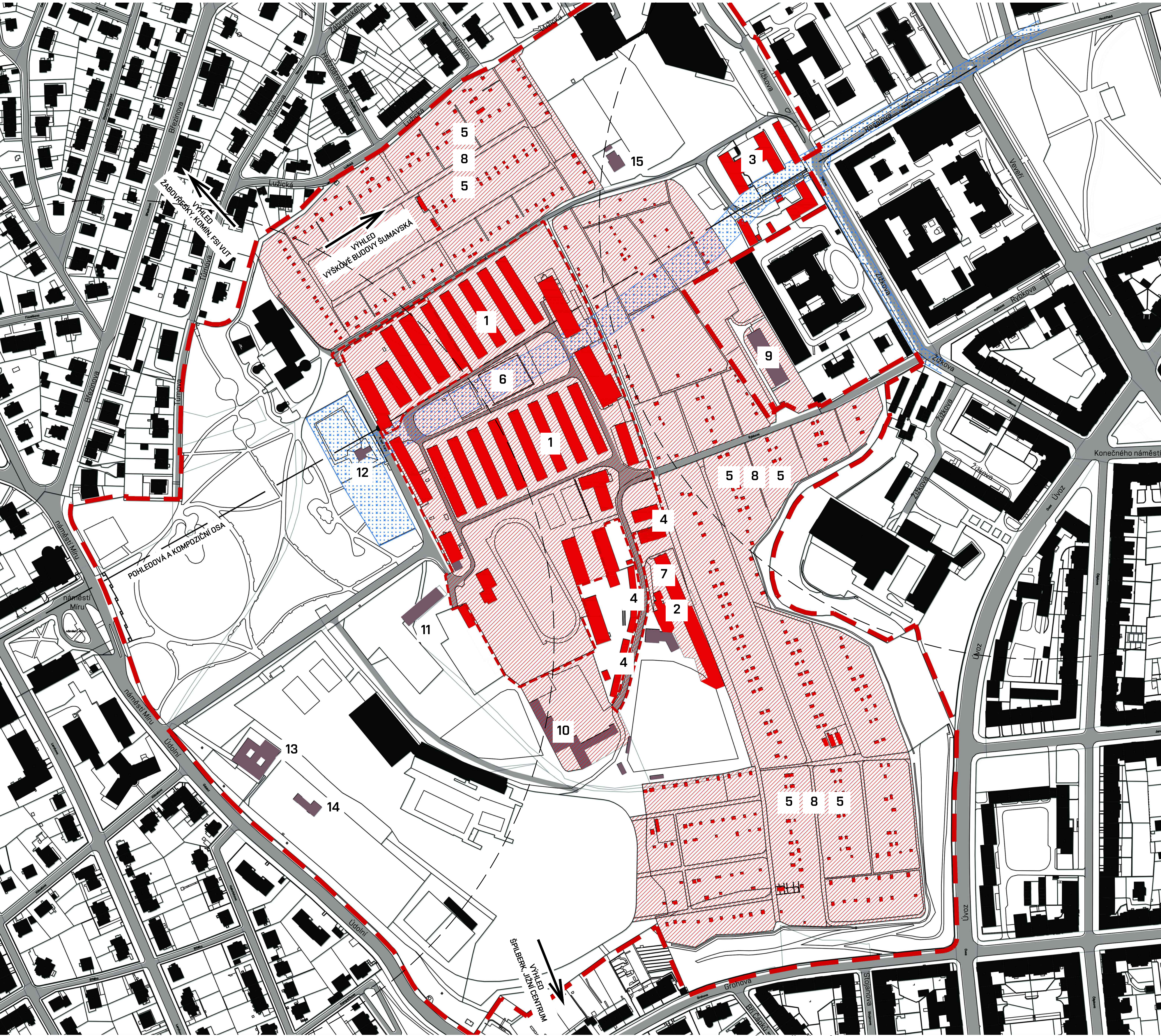


SPORTOVISTĚ





PROBLÉMOVÝ VÝKRES



- |                  |                  |                                   |
|------------------|------------------|-----------------------------------|
| 1 KOLONIE        | 6 UZAVŘENÝ AREÁL | 9 VOJENSKÝ OBJEKT                 |
| 2 VÝROBNÍ STAVBA | 7 VÝROBNÍ AREÁL  | 10 PNEUSERVIS                     |
| 3 STAVEBNÍ FIRMA | 8 ZAHRADKY       | 11 OBČERSTVENÍ                    |
| 4 GARÁŽE         |                  | 12 OBČERSTVENÍ                    |
| 5 CHATĚČKY       |                  | 13 RESTAURACE                     |
|                  |                  | 14 SPRÁVA CENTRA LÉČIVÝCH ROSTLIN |
|                  |                  | 15 ŠKOLKA                         |

PROBLÉMY K ŘEŠENÍ:

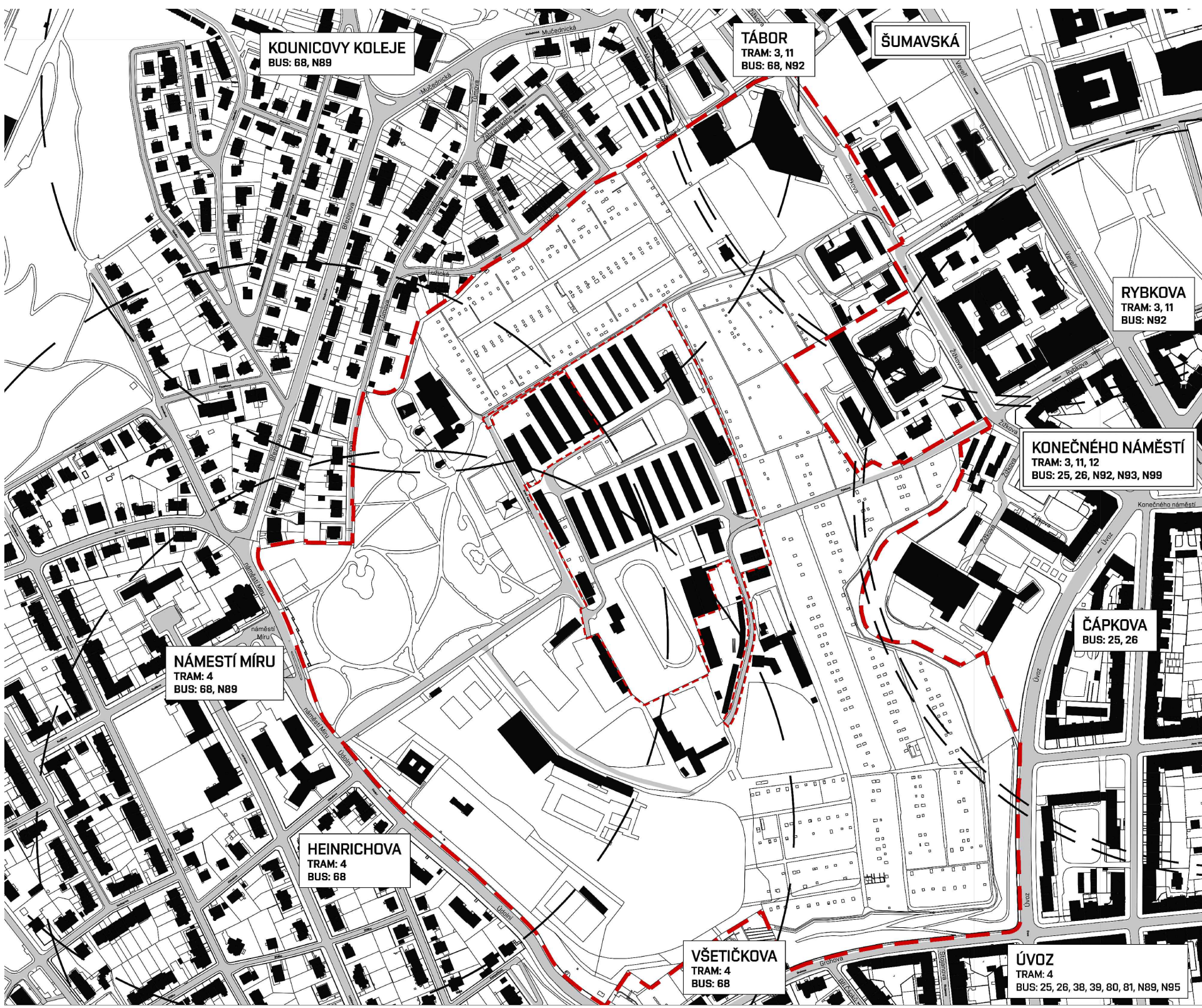
- ODSTRANĚNÍ NEVYHOVUJÍCÍCH STAVEB / SPORTOVIŠŤ / FUNKCÍ
- ZPRŮCHODNĚNÍ ÚZEMÍ
- DOPRAVA V KLIDU
- DOPRAVA V ÚZEMÍ (PŘEKONÁNÍ VÝŠKOVÝCH ROZDÍLŮ, ROZLEHLOST PARKU)
- KOMPOZICE PARKU
- VYTVOŘENÍ ROZHLÉDOVÝCH STANOVÍŠŤ
- NOVÉ ATRAKTIVNÍ ATRAKCE



PARKOVÁNÍ



MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA



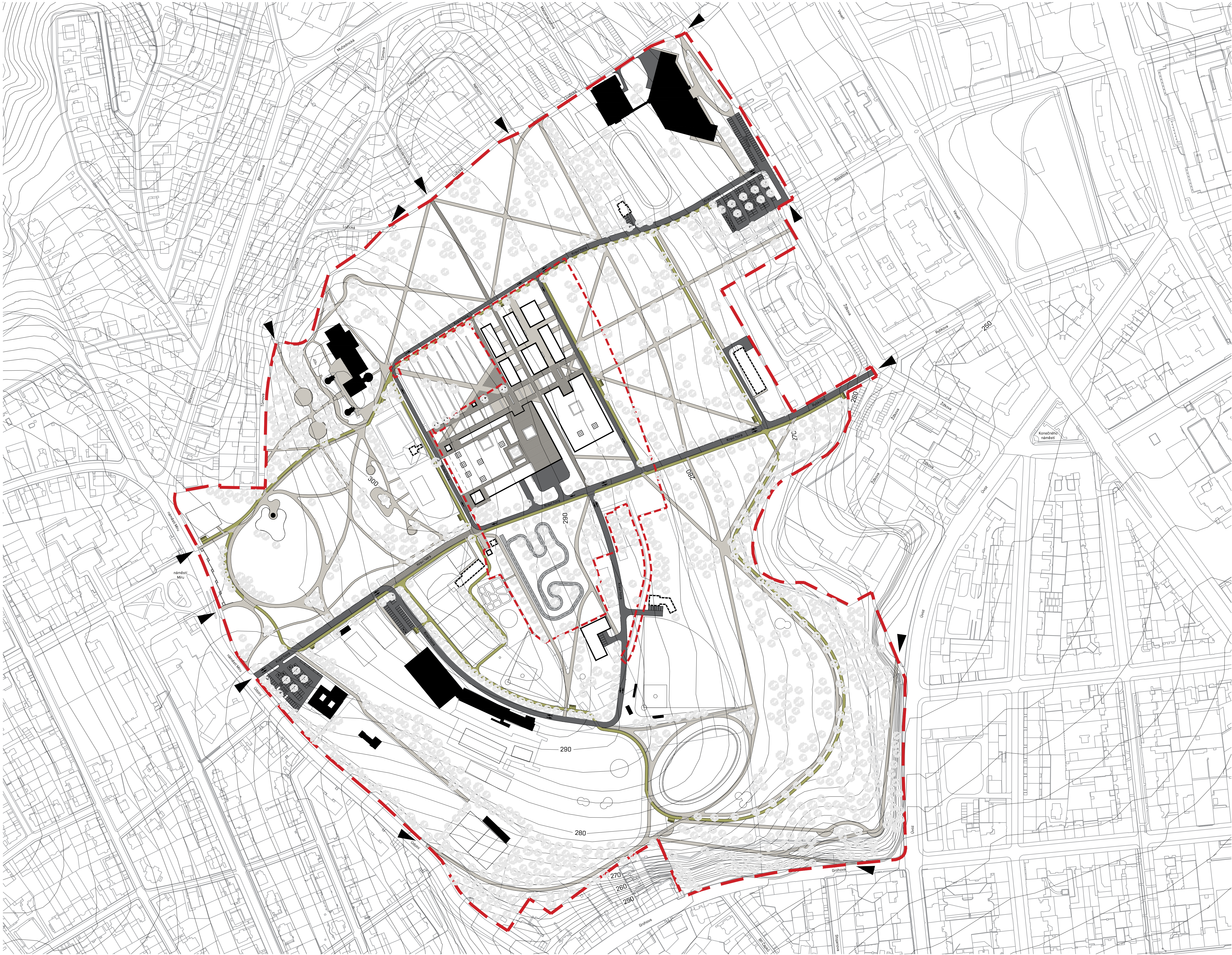
- |                  |                  |                                   |
|------------------|------------------|-----------------------------------|
| 1 KOLONIE        | 6 UZAVŘENÝ AREÁL | 9 VOJENSKÝ OBJEKT                 |
| 2 VÝROBNÍ STAVBA | 7 VÝROBNÍ AREÁL  | 10 PNEUSERVIS                     |
| 3 STAVEBNÍ FIRMA | 8 ZAHRADKY       | 11 OBČERSTVENÍ                    |
| 4 GARÁŽE         |                  | 12 OBČERSTVENÍ                    |
| 5 CHATĚČKY       |                  | 13 RESTAURACE                     |
|                  |                  | 14 SPRÁVA CENTRA LÉČIVÝCH ROSTLIN |
|                  |                  | 15 ŠKOLKA                         |











LEGENDA

- HRANICE ÚZEMÍ

ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

POZEMKY VUT

VSTUPY DO ÚZEMÍ
- STAVBY

STAVBY STÁVAJÍCÍ

STAVBY NAVRHOVANÉ

STAVBY S UPRAVOVANOU FASÁDOU
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY

ZP.P. PRO PĚŠÍ (POJÍZDNÉ)

ZP.P. PRO PĚŠÍ - DLAŽBA

ZP.P. PRO PĚŠÍ - MLATOVÝ POVRCH

ZP.P. PRO CYKLISTY, VOZÍTKA

ZP.P. DRÁHA VOZÍTEK

JEONOSMĚRNÁ KOMUNIKACE

OBOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE

DOPRAVA V KLIDU (PARKOVÁNÍ)

Doprava v klidu je řešena dvěma záchytnými parkovišti. U vjezdu do území z ulice Údolní (kapacita 58 míst) a na opačné straně území na ul. Žitkova, s vjezdem naproti ul. Resslova (kapacita 100 míst). Plovárna má své stávající parkoviště (kapacita cca 20 míst). Areal vybudovaný na pozemcích VUT bude mít své vlastní podzemní parkoviště pro zaměstnance a handicapované návštěvníky.

AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

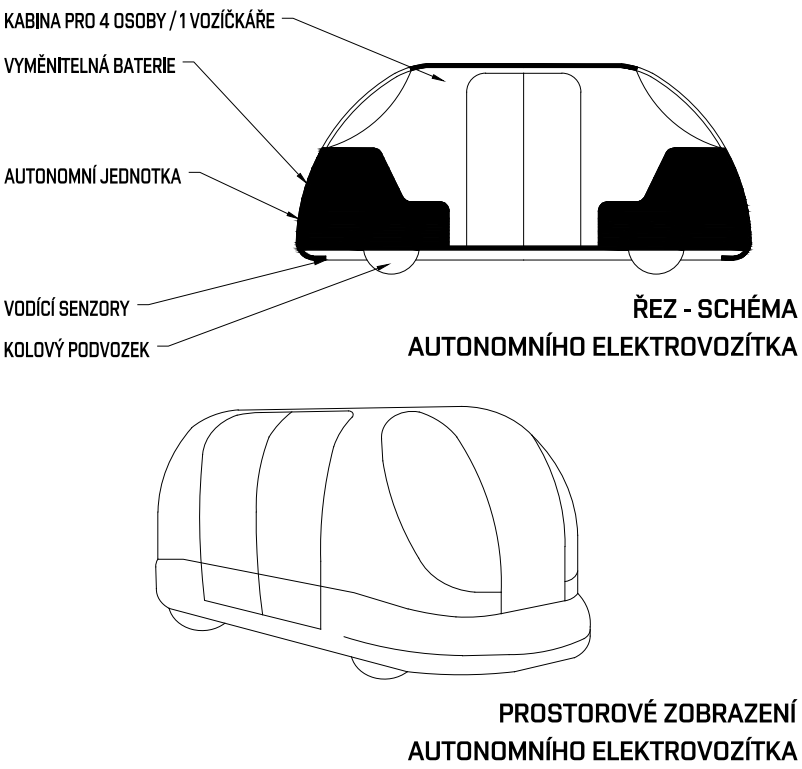
Jízda automobilem je uvažována po pojízdných chodnících. Automobilové dopravě není vjezd povolen (řešeno dopravní značkou). Vjezd je povolen zásobování, záchranným složkám a případně zaměstnancům a handicapovaným. Území je průjezdné bez couvání nebo otáčení se - z důvodu bezpečnosti příjezdu a odjezdu záchranných složek. Z důvodu častého porušování dopravních předpisů jsou pojízdné chodníky buď vedeny delší trasou, nebo zjednosměrněny. Mělo by se tím zabránit zbytečnému projíždění území (trasa bude delší a tím pádem i úspora času menší).

PĚŠÍ PROVOZ

Pohyb v území je umožněn pěším ve směrech současných komunikací s doplněním dle předpokládaného pohybu obyvatelstva. Pěší komunikace jsou tedy některé dopravní, jiné mají funkci přirozené rekreační. Komunikace jsou tvarované s ohledem na reliéf a umístění bodů zájmu. Materiálově se v území vyskytují dlážděné komunikace (dopravní), kde je předpoklad většího pohybu chodců. Ostatní pěší komunikace mají parkový charakter s mlatovým povrchem (rekreační).

CYKLISTI A ELEKTROVOZÍTKA

Doprava v území je s ohledem na náročnější terén a rozlehlost území řešena i pomocí alternativní dopravy. Elektrovozítka (fungující na funkčním principu sdíleného kola pomocí aplikace v telefonu) mohou být použita pro přepravu 4 osob (nebo člověka na vozíčku) se v území budou pohybovat po samostatných komunikacích zcela autonomně. V území jsou na trase vyhrazené stanoviště (resp. parkoviště) pro tyto vozítka, kde mohou cestující nastoupit/vystoupit. V komunikaci bude využito signálních vodičů na okraji vozovky, díky kterým vozítka nevyjedou ze své dráhy. Křížení komunikací bude řešeno upřednostněním materiálu jiného povrchu se zakomponováním signálních vodičů v trase. Cyklistické stezky jako také se v území nevyskytují. Vzhledem k velmi podobné průměrné rychlosti elektrovozítek a cyklistů budou cyklisti využívat stezky pro elektrovozítka.







## LEGENDA

- HRANICE ÚZEMÍ**  
— ŘEŠENÉ ÚZEMÍ  
- - - POZEMKY VUT  
▲ VSTUPY DO ÚZEMÍ
- STAVBY**  
■ STAVBY STÁVAJÍCÍ  
▬ STAVBY NAVRHOVANÉ  
▬ STAVBY S UPRAVOVANOU FASÁDOU
- ZPEVNĚNÉ PLOCHY**  
■ KOMUNIKACE  
■ ZP.P. DRÁHA VOZÍTEK  
■ SPORTOVIŠTĚ ANTUKOVÉ  
■ SPORTOVIŠTĚ PÍSKOVÉ  
■ SPORTOVIŠTĚ ZATRAVNĚNÉ
- OSTATNÍ PLOCHY**  
■ PLOCHY ZELENÉ  
■ VODA - BAZÉNY, BIOTOP  
■ UZAVŘENÉ AREÁLY
- PRVKY PARKOVÉ ÚPRAVY**  
■ VZROSTLÁ ZELEN  
■ VÝHLÍDKA  
— POHLEDOVÁ OSA  
- - - KOMPOZIČNÍ OSA

## ZELEN V ÚZEMÍ

Při návrhu jsou respektovány stávající porosty. Z hlavních užitných ploch jsou v návrhu odstraněné keřové porosty z důvodu pořádku a bezpečí. Tento typ zeleně je zastoupen na okrajích území nebo tam, kde by měla být plocha oddělena - živý plot.

Vzrostlá zeleně je v prostoru bývalých zahradek z větší části nahrazena (vyhovujících je pouze několik stávajících jehličnanů) a doplněna novou výsadbou. V parku směrem k nám. Míru je zeleň úplně zachovaná. Zachovaná je i topolová alej na hřebeni území - počítá se však s postupnou obměnou těchto stromů.

Aleje jsou nové navrženy i podél páteřních komunikací ve východo-západním směru. Pro aleje jsou navrženy listnaté stromy s vysokým kmenem, výšky cca 13 m s bohatou hustou korunou (př. jeřáb prostřední).

Odstraněna je zeleň z prostoru ochranného pásma vodovodu z důvodu bezpečnosti a v prostoru staveb na pozemcích VUT.

## ROZHLEDOVÁ STANOVISHTĚ

V území je vytvořeno 5 rozhledových stanišť a rozhledna. Průhled je vždy vyčištěn od stávající neupravené zeleně v minimálním a zároveň potřebném rozsahu. Stanoviště poskytují rozhled do vzdálenější městské krajiny, no i na nejbližší urbanistické prvky okolí (navazující ulice a bloková zástavba). Rozhledna je situována na kompoziční ose území, odkud je výhled na všechny strany.

## ZELEN V OKOLÍ STAVEB VUT

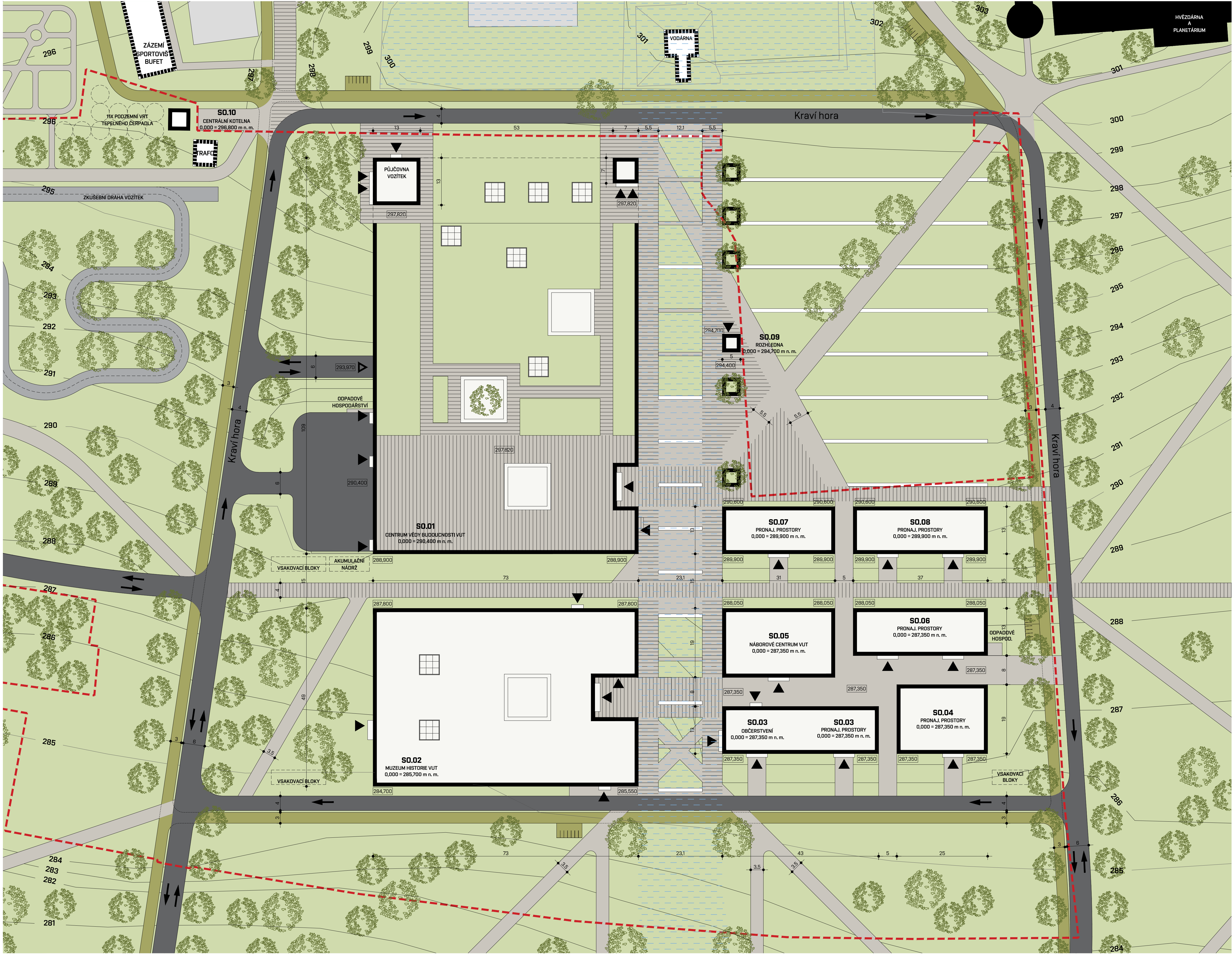
Zeleň na pozemcích VUT tvoří v převážné ploše upravená zelená plocha - tráva. V rámci ochranného pásma je možné umístit maximálně keře. Jsou navrženy keře do maximální výšky 700 mm a květinové záhony (kořenový systém max. do hloubky 300 mm). Stromy podél ochranného pásma dotvářejí kompozici staveb - jedná se o listnaté stromy výšky cca 9 m s vyšším holým kmenem a kulatou korunou (př. javor babyka). Tři dominantní stromy v blízkosti vytváří stín pro terasovou úpravu - listnaté stromy do výšky max. 20 m, s košatou korunou (př. lipa malolistá nebo jironec maďal). Na stavebch je použita extenzivní zelená bezdržbová střecha, na objektě SD.01 je zeleň intenzivní. Bude použitý závlahový systém napojený na akumulční nádrž v blízkosti objektu.

## VOLNOČASOVÉ AKTIVITY

Stanoviště volnočasových aktivit a sportovní plochy jsou lokalizovány v centru území, respektive kolem páteřních komunikací. K dispozici jsou aktivity placené i volně přístupné. Oproti stávajícímu stavu je rozšířena nabídka a taky zvýšená kapacita dnes využívaných sportovišť (tenis, volejbal, baseball). Aktivity jsou určeny pro všechny věkové kategorie a různé typy lidí - od dětského hřiště po fitness hřiště pro seniory, kynologické cvičiště a příkladem třeba zkušební dráhu elektrovozítek.

0 20 60 100m





LEGENDA

HRANICE ÚZEMÍ

POZEMKY VÚT

STAVBY

STAVBY STÁVAJÍCÍ

STAVBY NAVRHOVANÉ

STAVBY S UPRAVOVANOU FASÁDOU

VSTUPY

VJEZDY

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

ZP.P. PRO PEŠÍ (POJÍZDNÁ)

ZP.P. PRO PEŠÍ - DLAŽBA

ZP.P. PRO PEŠÍ - MLATOVÝ POVRCH

ZP.P. PRO CYKLISTY, VOZÍTKA

ZP.P. DRÁHA VOZÍTEK

SPORTOVISTĚ ANTUKOVÉ

SPORTOVISTĚ PÍSKOVÉ

SPORTOVISTĚ ZATRAVNĚNÉ

JEDNOSMĚRNÁ KOMUNIKACE

OBOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE

OSTATNÍ PLOCHY

PLOCHY ZELENÉ

OCHRANNÉ PÁSMO VODOVOD. ŘÁDU

VZROSTLÁ ZELEN

STAVBY NAVRHOVANÉ

S0.01 CENTRUM VĚDY BUDOUCNOSTI VÚT

S0.02 MUZEUM HISTORIE VÚT

S0.03 OBČERSTVENÍ A PRONAJ. PROSTORY

S0.04 PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY

S0.05 NÁBOROVÉ CENTRUM VÚT

S0.06 PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY

S0.07 PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY

S0.08 PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY

S0.09 ROZHLEDNA

S0.10 CENTRÁLNÍ KOTELNA

OBDOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE 2x 3 m = 6 m

CHODNÍK 4x 0.75 m + 0.5 m = 3.5 m

CYKLOSTEZKA / TRASA PRO VOZÍTKA 2x 1.5 m = 3 m

JEDNOSMĚRNÁ KOMUNIKACE min. 3,5 m

ZÁSOBOVACÍ ODSTAVNÁ PLOCHA 2.25 m

0 5 15 25m

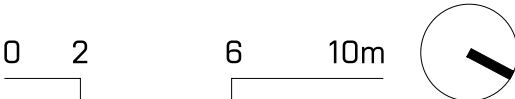
08 • SITUACE MÍSTA STAVBY 1:500

KRÁVÍ HORA - RODINNÉ STŘÍBRNO VÚT

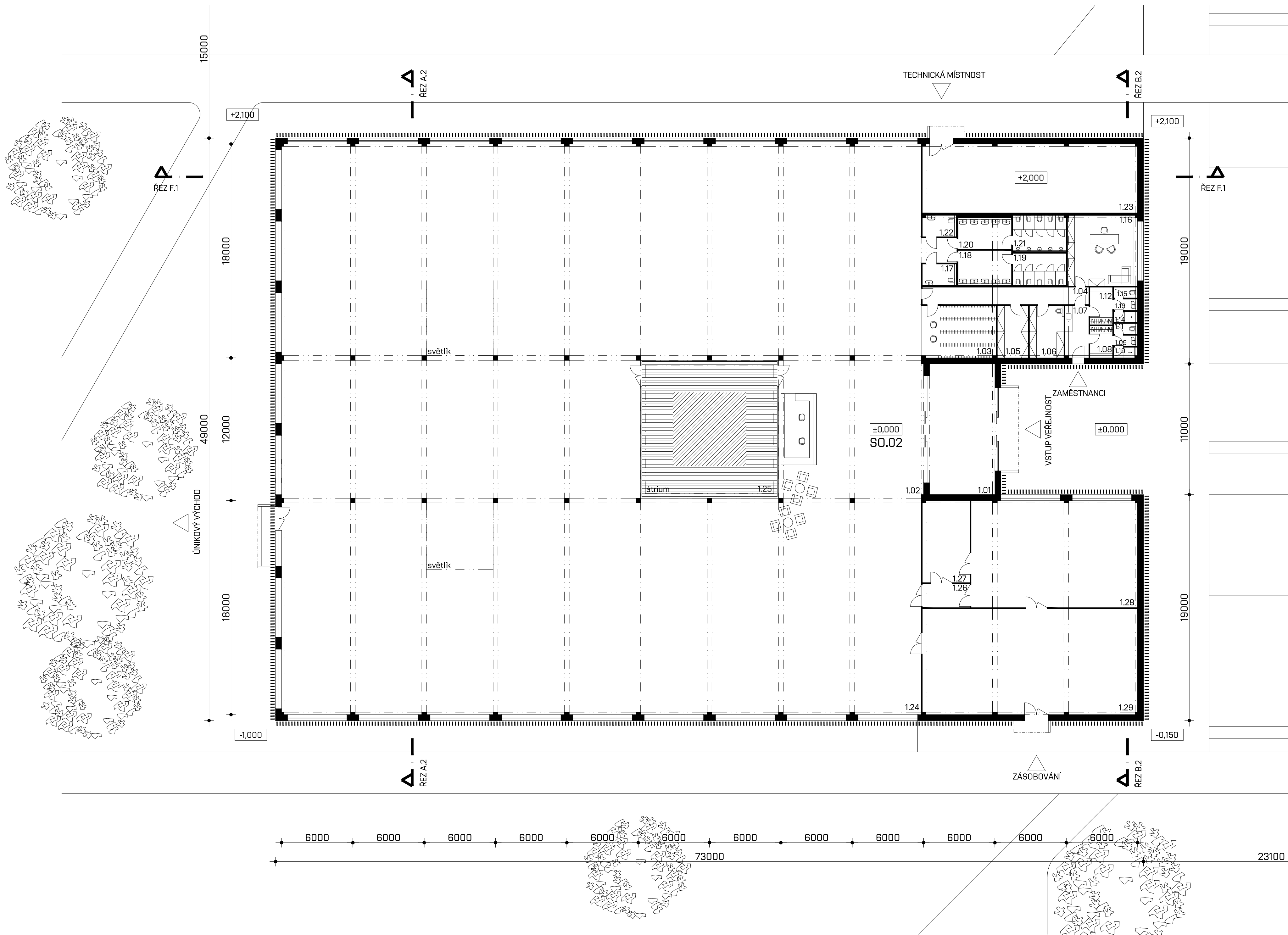
DIPLOMOVÁ PRÁCE KVĚTEN 2019 • VEDOUCÍ PRÁCE PROF. ING. ARCH. ALOIS NOVÝ, CSc. • AUTOR BC. JARMILA PROSEKOVÁ

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ • FAKULTA STAVEBNÍ • ÚSTAV ARCHITEKTURY









LEGENDA MÍSTNOSTÍ  
SO.02 MUZEUM HISTORIE VUT

1.01	ZÁDVEŘÍ	60,5 m²
1.02	FOYER	141,4 m²
1.03	ŠATNA NÁVŠTĚVNÍKŮ	26,7 m²
1.04	CHODBA	20,3 m²
1.05	PŘÍRUČNÍ SKLAD	11,4 m²
1.06	ÚKLID	12,6 m²
1.07	ZÁDVEŘÍ - VSTUP ZAMĚSTNANCŮ	8,7 m²
1.08	ŠATNA ZAMĚSTNANCŮ (M)	5,1 m²
1.09	PŘEDSÍŇ (M)	1,7 m²
1.10	SPRCHA (M)	1,8 m²
1.11	WC (M)	1,7 m²
1.12	ŠATNA ZAMĚSTNANCŮ (Ž)	6,0 m²
1.13	PŘEDSÍŇ (Ž)	1,8 m²
1.14	SPRCHA (Ž)	1,7 m²
1.15	WC (Ž)	1,7 m²
1.16	KANCELÁŘ - ADMINISTRATIVA	35,6 m²
1.17	WC INVALIDÍ (Ž)	4,9 m²
1.18	WC ŽENY - PŘEDSÍŇ	12,6 m²
1.19	WC ŽENY	12,1 m²
1.20	WC INVALIDÍ (M)	11,2 m²
1.21	WC MUŽI - PŘEDSÍŇ	13,7 m²
1.22	WC MUŽI	4,8 m²
1.23	TECHNICKÁ MÍSTNOST, STROJOVNA VZT	104,7 m²
1.24	EXPOZICE HISTORIE VUT	2311,1 m²
1.25	VNĚJŠÍ ÁTRIUM	130,0 m²
1.26	CHODBA	8,0 m²
1.27	SKLAD DÍLNÝ	27,5 m²
1.28	DÍLNA - ÚDRŽBA EXPONÁTŮ	125,8 m²
1.29	SKLAD NEVYSTAVENÝCH EXPONÁTŮ	160,8 m²

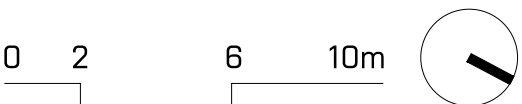
ZÁKLADNÍ PARAMETRY STAVBY

±0,000 = 285,700 m n.m.	
ZASTAVĚNÁ PLOCHA	3 445,0 m²
UŽITNÁ PLOCHA	3 285,7 m²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	28 913 m³
PODLAŽNOST	1 NP
KAPACITA STAVBY	
PŘEDPOKLÁDANÝ MAXIMÁLNÍ POČET NÁVŠTĚVNÍKŮ	375 - 400 osob
PLOCHA VÝSTAVNÍCH PROSTOR	2 311,1 m²
MATERIÁLY A KONSTRUKCE	
NOSNÝ SYSTÉM	
ZÁKLADY	železobetonové patky + pasy
OBVODOVÉ ZDI	železobetonové tl. 200 mm
SLOUPY	železobetonové 400 x 400 mm
PRŮVLAKY	předpjaté železobet. 500 x 1200 mm
STROPY	předpjaté železobet. tl. 250 mm
FASÁDNÍ OBKLAD (viz architektonický detail)	
NOSNÁ ČÁST	žárově zinkovaná ocel
OBKLAD	dřevěné lamelové dřevo 60 x 320 mm

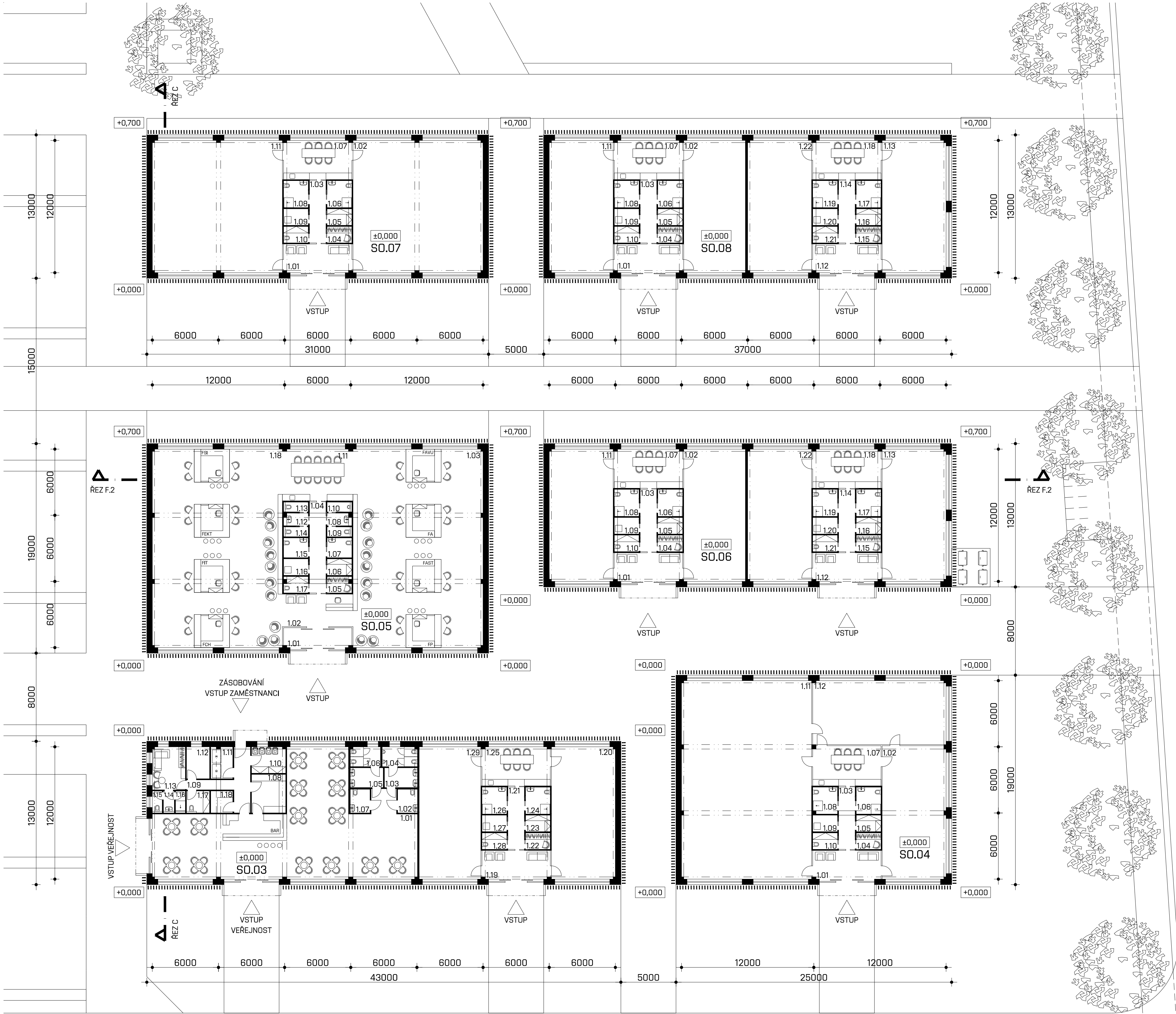
V budově SO.02 se nachází muzeum historie VUT.  
Primární funkcí stavby je shromažďování významných počínů absolventů fakult VUT, jejich prezentace a zachování prototypů a patentů pro další generace.

Exponáty jsou vystavené ve velkoprostorové hale - výstavním prostoru. Před instalací (nebo po čase) je nutné exponáty ošetřit, opravit a zabezpečit jejich bezpečnost a kompletnost. K tomuto účelu je v rámci budovy zřízená i dílna a opravná s přílehlým skladem nevystavených exponátů.

Pro návštěvníky je k dispozici mimo výstavní prostor i základní vybavení - hygienické zázemí, šatny, recepce - informace.







ZÁKLADNÍ PARAMETRY STAVEB

MATERIÁLY A KONSTRUKCE (* PLATÍ PRO VŠECHNY STAVBY SO.03 - SO.08)	
NOSNÝ SYSTÉM	
ZÁKLADY	železobetonové patky + pasy
OBVODOVÉ ZDI	železobetonové tl. 200 mm
SLOUPY	železobetonové 400 x 400 mm
PRŮVLAKY	předpjaté železobet. 400 x 800 mm
STROPY	železobetonové tl. 250 mm
FASÁDNÍ OBKLAD (viz architektonický detail)	
NOSNÁ ČÁST	žárově zinkovaná ocel
OBKLAD	dřevěné lamelové dřevo 60 x 320 mm

SO.07 PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY

	1.01	VSTUPNÍ HALA	16,0 m <sup>2</sup>	±0,000 = 289,900 m n.m.	
	1.02	PRONAJÍMATELNÝ VÍCEÚČELOVÝ PROSTOR	141,4 m <sup>2</sup>		
	1.03	CHODBA	8,5 m <sup>2</sup>	ZASTAVĚNÁ PLOCHA	403,0 m <sup>2</sup>
	1.04	ŠATNA	3,4 m <sup>2</sup>	UŽITNÁ PLOCHA	353,8 m <sup>2</sup>
	1.05	SKLAD	3,4 m <sup>2</sup>	OBESTAVĚNÝ PROSTOR	1963,6 m <sup>3</sup>
	1.06	WC INVALIDI (M)	5,5 m <sup>2</sup>	PODLAŽNOST	1 NP
	1.07	JEDNACÍ PROSTOR	21,9 m <sup>2</sup>		
	1.08	WC INVALIDI (Ž)	5,5 m <sup>2</sup>	KAPACITA STAVBY	
	1.09	TECHNICKÁ MÍSTNOST	3,4 m <sup>2</sup>	PŘEDPOKLÁDANÝ MAX. POČET ZAMĚŠTNANCŮ	2 - 20 osob
	1.10	ÚKLID	3,4 m <sup>2</sup>		
	1.11	PRONAJÍMATELNÝ VÍCEÚČELOVÝ PROSTOR	141,4 m <sup>2</sup>	Objekt SO.07 má dvě sekce pronajímatelných prostor s jedním vstupem a společným zázemím.	

LEGENDA MÍSTNOSTÍ  
SO.03 OBČERSTVENÍ A PRONAJ. PROSTORY

	1.01	ODBYTOVÝ PROSTOR (60 míst)	181,0 m <sup>2</sup>
	1.02	WC INVALIDI (M)	3,9 m <sup>2</sup>
	1.03	WC MUŽI - PŘEDSÍŇ	5,4 m <sup>2</sup>
	1.04	WC MUŽI	5,7 m <sup>2</sup>
	1.05	WC ŽENY - PŘEDSÍŇ	5,4 m <sup>2</sup>
	1.06	WC ŽENY	4,9 m <sup>2</sup>
	1.07	WC INVALIDI (Ž)	3,9 m <sup>2</sup>
	1.08	PŘÍPRAVNA	10,9 m <sup>2</sup>
	1.09	CHODBA	12,9 m <sup>2</sup>
	1.10	SKLAD OBALŮ	7,4 m <sup>2</sup>
	1.11	SKLAD CHLAZENÝ	5,7 m <sup>2</sup>
	1.12	TECHNICKÁ MÍSTNOST	6,1 m <sup>2</sup>
	1.13	ŠATNA ZAMĚŠTNANCÍ	11,7 m <sup>2</sup>
	1.14	PŘEDSÍŇ	1,8 m <sup>2</sup>
	1.15	WC	1,7 m <sup>2</sup>
	1.16	SPRCHA	1,7 m <sup>2</sup>
	1.17	ÚKLID	4,1 m <sup>2</sup>
	1.18	SKLAD NÁPOJŮ	4,0 m <sup>2</sup>
<b>2. NP</b>			
1.19	VSTUPNÍ HALA	16,0 m <sup>2</sup>	
1.20	PRONAJÍMATELNÝ VÍCEÚČELOVÝ PROSTOR	69,5 m <sup>2</sup>	
1.21	CHODBA	8,5 m <sup>2</sup>	
1.22	ŠATNA	3,4 m <sup>2</sup>	
1.23	SKLAD	3,4 m <sup>2</sup>	
1.24	WC INVALIDI (M)	5,5 m <sup>2</sup>	
1.25	JEDNACÍ PROSTOR	21,9 m <sup>2</sup>	
1.26	WC INVALIDI (Ž)	5,5 m <sup>2</sup>	
1.27	TECHNICKÁ MÍSTNOST	3,4 m <sup>2</sup>	
1.28	ÚKLID	3,4 m <sup>2</sup>	
1.29	PRONAJÍMATELNÝ VÍCEÚČELOVÝ PROSTOR	67,2 m <sup>2</sup>	

ZÁKLADNÍ PARAMETRY STAVBY

V části budovy SO.03 se nachází občerstvení s kapacitou 60 hostů. Občerstvení slouží pro celý soubor budov, proto je kapacita tak velká. V zařízení bude do 5 zaměstnanců. Podávat se budou nápoje a nevařená jídla. Odbytový prostor má výhled dolů z kopce směrem na ul. Žižkova.

Součástí objektu SO.03 jsou i dva oddělené pronajímatelné prostory se společným vstupem a zázemím. Zázemí je unifikované, obsahuje mimo toalet, šatny, úklidové komory a technické místnosti také konferenční (jednací) prostor. Pronajímatelné prostory nejsou členěné, je v nich tak možno vytvořit dílnu, atelier nebo kancelář. Na jedno společné zázemí připadá maximálně 20 zaměstnanců.

SO.04 PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY

	1.01	VSTUPNÍ HALA	16,1 m <sup>2</sup>
	1.02	PRONAJÍMATELNÝ VÍCEÚČELOVÝ PROSTOR	70,0 m <sup>2</sup>
	1.03	CHODBA	8,5 m <sup>2</sup>
	1.04	ŠATNA	3,4 m <sup>2</sup>
	1.05	SKLAD	3,4 m <sup>2</sup>
	1.06	WC INVALIDI (M)	5,5 m <sup>2</sup>
	1.07	JEDNACÍ PROSTOR	22,5 m <sup>2</sup>
	1.08	WC INVALIDI (Ž)	5,4 m <sup>2</sup>
	1.09	TECHNICKÁ MÍSTNOST	3,4 m <sup>2</sup>
	1.10	ÚKLID	3,4 m <sup>2</sup>
	1.11	PRONAJÍMATELNÝ VÍCEÚČELOVÝ PROSTOR	212,2 m <sup>2</sup>
	1.12	PRONAJÍMATELNÝ VÍCEÚČELOVÝ PROSTOR	70,1 m <sup>2</sup>

Objekt SO.04 má tři sekce pronajímatelných prostor, vhodné pro jednoho, nebo dva nájemce. Součástí je společný vstup se zázemím.

SO.05 NÁBOROVÉ CENTRUM

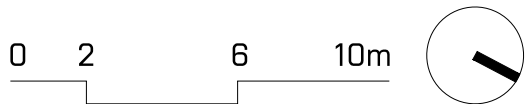
	1.01	ZÁDVEŘÍ	11,0 m <sup>2</sup>
	1.02	VSTUPNÍ HALA	17,3 m <sup>2</sup>
	1.03	NÁBOROVÉ CENTRUM	212,2 m <sup>2</sup>
	1.04	CHODBA	13,4 m <sup>2</sup>
	1.05	ŠATNA	3,3 m <sup>2</sup>
	1.06	SKLAD	3,4 m <sup>2</sup>
	1.07	WC INVALIDI (M)	5,5 m <sup>2</sup>
	1.08	WC MUŽI - PŘEDSÍŇ	2,2 m <sup>2</sup>
	1.09	WC MUŽI	1,9 m <sup>2</sup>
	1.10	WC MUŽI	1,9 m <sup>2</sup>
	1.11	JEDNACÍ PROSTOR	27,4 m <sup>2</sup>
	1.12	WC ŽENY - PŘEDSÍŇ	2,2 m <sup>2</sup>
	1.13	WC ŽENY	1,9 m <sup>2</sup>
	1.14	WC ŽENY	1,9 m <sup>2</sup>
	1.15	WC INVALIDI (Ž)	5,5 m <sup>2</sup>
	1.16	TECHNICKÁ MÍSTNOST	3,4 m <sup>2</sup>
	1.17	ÚKLID	3,3 m <sup>2</sup>
	1.18	NÁBOROVÉ CENTRUM	212,2 m <sup>2</sup>

Objekt SO.05 slouží jako náborové centrum pro budoucí studenty VUT. Principem dům v domě je v objektě prezentovaná každá fakulta, zároveň se prostor zároveň může využít i jako výstavní pro prezentaci fakult. V domečích budou současní studenti (nebo zaměstnanci) podávat informace o studijních oborech, přijímacích řízeních a chodu jednotlivých fakult.

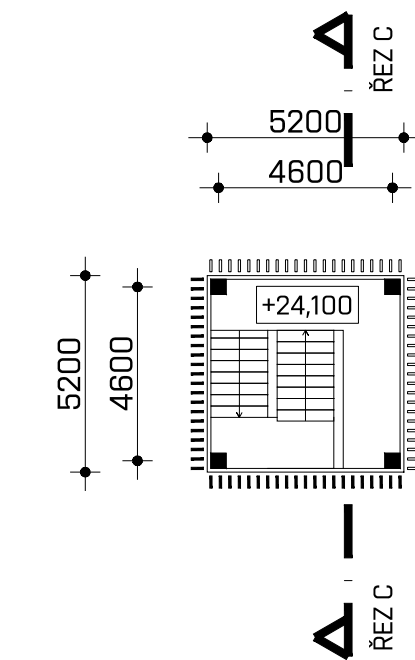
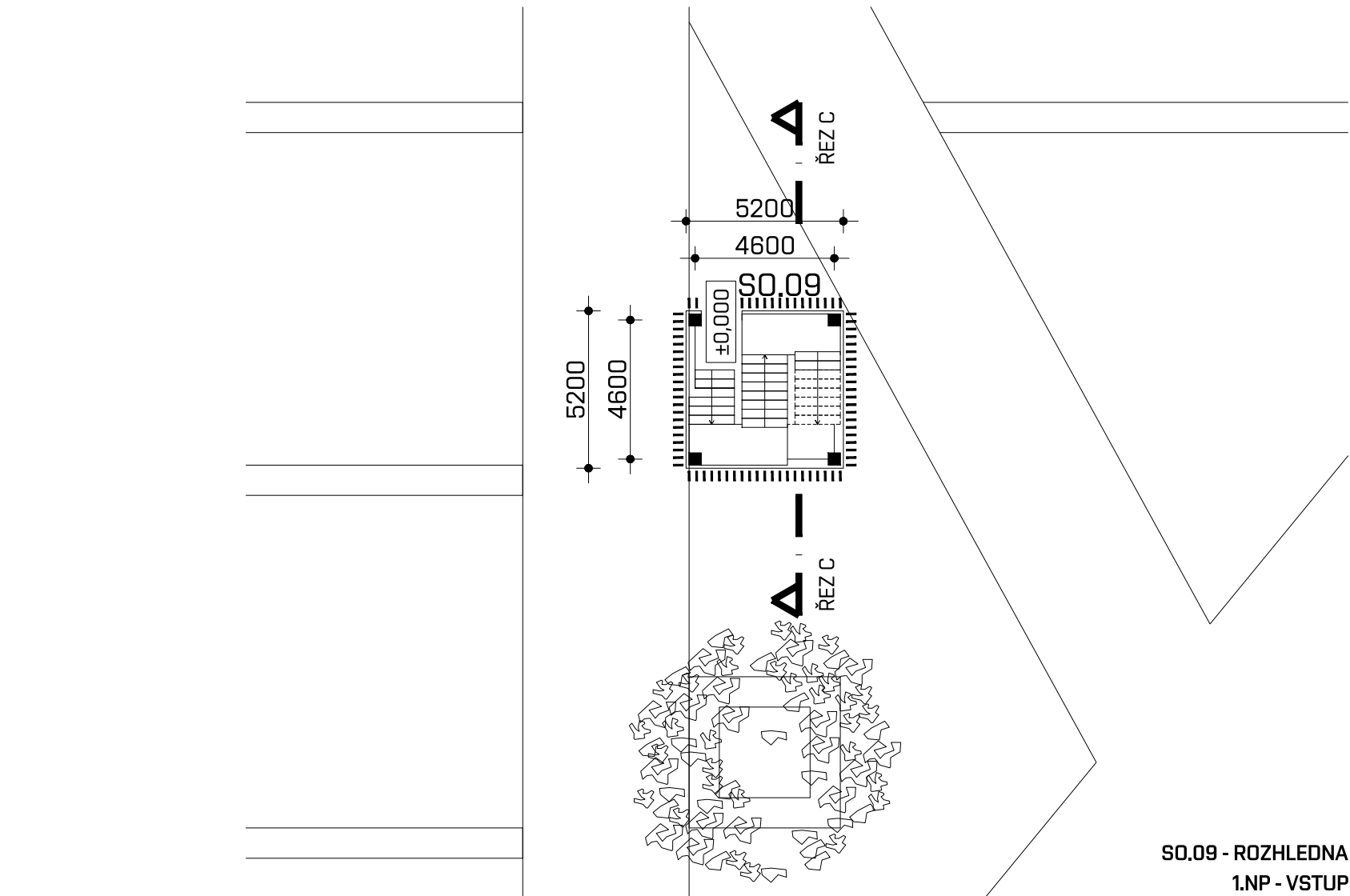
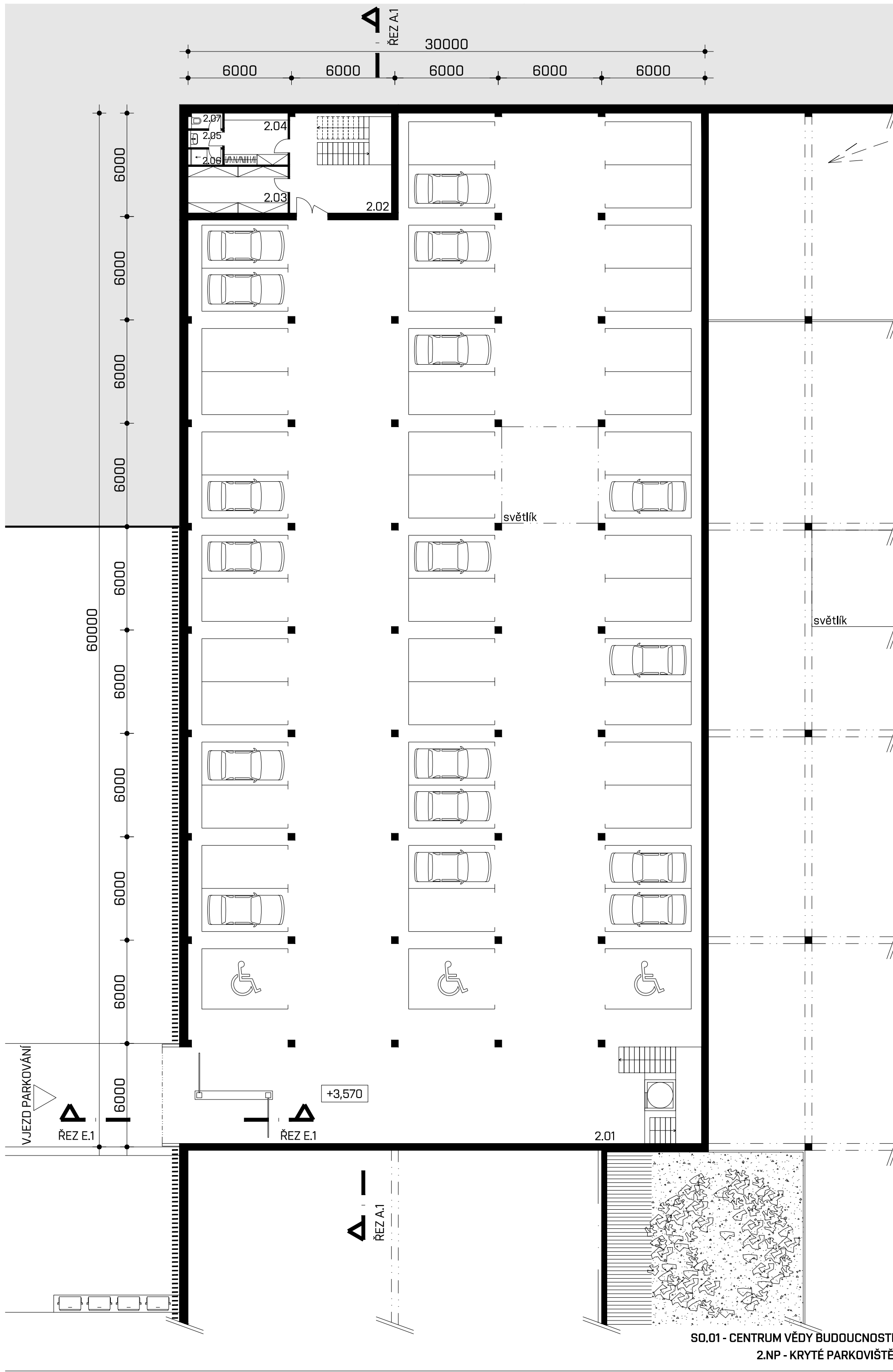
SO.06 A SO.08 PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY

	1.01	VSTUPNÍ HALA	16,0 m <sup>2</sup>
	1.02	PRONAJÍMATELNÝ VÍCEÚČELOVÝ PROSTOR	67,2 m <sup>2</sup>
	1.03	CHODBA	8,5 m <sup>2</sup>
	1.04	ŠATNA	3,4 m <sup>2</sup>
	1.05	SKLAD	3,4 m <sup>2</sup>
	1.06	WC INVALIDI (M)	5,5 m <sup>2</sup>
	1.07	JEDNACÍ PROSTOR	21,9 m <sup>2</sup>
	1.08	WC INVALIDI (Ž)	5,5 m <sup>2</sup>
	1.09	TECHNICKÁ MÍSTNOST	3,4 m <sup>2</sup>
	1.10	ÚKLID	3,4 m <sup>2</sup>
	1.11	PRONAJÍMATELNÝ VÍCEÚČELOVÝ PROSTOR	69,5 m <sup>2</sup>
	1.12	VSTUPNÍ HALA	16,0 m <sup>2</sup>
	1.13	PRONAJÍMATELNÝ VÍCEÚČELOVÝ PROSTOR	69,5 m <sup>2</sup>
	1.14	CHODBA	8,5 m <sup>2</sup>
	1.15	ŠATNA	3,4 m <sup>2</sup>
	1.16	SKLAD	3,4 m <sup>2</sup>
	1.17	WC INVALIDI (M)	5,5 m <sup>2</sup>
	1.18	JEDNACÍ PROSTOR	21,9 m <sup>2</sup>
	1.19	WC INVALIDI (Ž)	5,5 m <sup>2</sup>
	1.20	TECHNICKÁ MÍSTNOST	3,4 m <sup>2</sup>
	1.21	ÚKLID	3,4 m <sup>2</sup>
	1.22	PRONAJÍMATELNÝ VÍCEÚČELOVÝ PROSTOR	69,5 m <sup>2</sup>

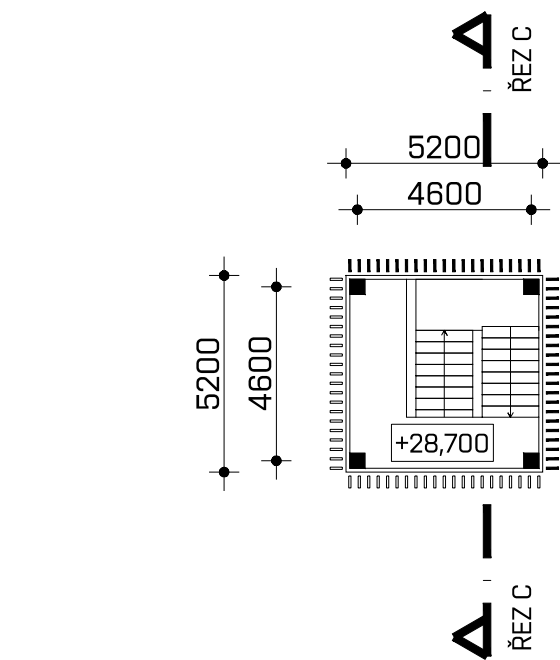
Objekty SO.06 a SO.08 jsou zcela stejné, co se týče dispozičního řešení. Mají dva vstupy, přičemž každý vstup má dvě sekce pronajímatelných prostor. Každý vstup má k dispozici jedno společné zázemí.







SO.09 - ROZHLEDNA  
5.NP - ROZHLED SMĚR HVĚZDÁRNA, NÁM. MÍRU



SO.09 - ROZHLEDNA  
6.NP - ROZHLED SMĚR FAST VUT, ŠUMAVSKÁ

## LEGENDA MÍSTNOSTÍ SO.01 CENTRUM VĚDY BUDOUCNOSTI

2.01	PARKOVIŠTĚ (49 míst)	1705,8 m <sup>2</sup>
2.02	ÚNIKOVÉ SCHODIŠTĚ	34,2 m <sup>2</sup>
2.03	SKLAD	15,7 m <sup>2</sup>
2.04	ŠATNA ZAMĚSTNANCI	11,1 m <sup>2</sup>
2.05	PŘEDSÍŇ	1,9 m <sup>2</sup>
2.06	SPRCHA	1,7 m <sup>2</sup>
2.07	WC	1,6 m <sup>2</sup>

3.01	GARÁŽ VOZÍTEK	106,8 m <sup>2</sup>
3.02	SPRÁVA VOZÍTEK, REGISTRACE, POKLADNA	13,2 m <sup>2</sup>
3.03	ÚNIKOVÉ SCHODIŠTĚ	22,4 m <sup>2</sup>
3.04	ÚNIKOVÉ SCHODIŠTĚ	15,7 m <sup>2</sup>
3.05	SKLAD ZAHRADNÍHO VYBAVENÍ	13,4 m <sup>2</sup>

## ZÁKLADNÍ PARAMETRY STAVBY

VIZ PŮDORYS SO.01 (1.NP)

KAPACITA STAVBY	
POČET PARKOVACÍCH MÍST (Z TOHO PRO HANDICAPOVANÉ)	49 míst 3 místa

V 2.NP budovy SO.01 se nachází kryté parkoviště pro zaměstnance a návštěvníky. Kapacita pouhých 49 míst bude dostatečná, vzhledem ke kapacitě záchytných parkovišť na Kraví hoře, alternativní vnitroareálové dopravě a celkové dostupnosti MHD. V 2.NP se nachází také zázemí pro správce a obsluhu vozítek.

V 3.NP budovy SO.01 se nachází garáž vozítek vnitroareálové dopravy pro jejich noční uskladnění a případnou údržbu. Dále správce vozového parku a sklad zahradního vybavení. Na terén tady vyúsťují i dva únikové východy.

## ZÁKLADNÍ PARAMETRY STAVBY SO.09 ROZHLEDNA

±0,000 = 294,700 m n.m.

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	25,0 m <sup>2</sup>
UŽITNÁ PLOCHA (PLOCHA ROZHLEDNÝCH PODLÁŽEK)	58,7 m <sup>2</sup> (5x 11,7 m <sup>2</sup> )
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	820 m <sup>3</sup>
PODLAŽNOST	6 NP

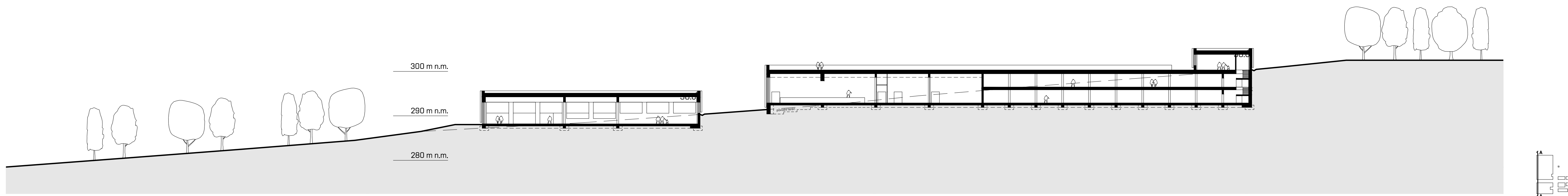
KAPACITA STAVBY	
VÝŠKY PODLÁŽEK	1.NP +0,000 vstup
	2.NP +4,300 rozhled směr FAST VUT, Šumavská
	3.NP +11,900 rozhled směr hvězdárna, Nám. míru
	4.NP +16,500 rozhled směr FAST VUT, Šumavská
	5.NP +24,100 rozhled směr hvězdárna, Nám. míru
	6.NP +28,700 rozhled směr FAST VUT, Šumavská

MATERIÁLY A KONSTRUKCE	
NOSNÝ SYSTÉM	
ZÁKLADY	železobetonové patky s mikropilotami (svislymi i šikmými)
SLOUPY	železobetonové 400 x 400 mm
PRŮVLAKY	železobetonové 400 x 500 mm
STROPY	železobetonové tl. 250 mm
SCHODIŠTĚ	železobetonové
FASÁDNÍ OBKLAD (viz architektonický detail)	
NOSNÁ ČÁST	žárově zinkovaná ocel
OBKLAD	dřevěné lamelové dřevo 60 x 320 mm

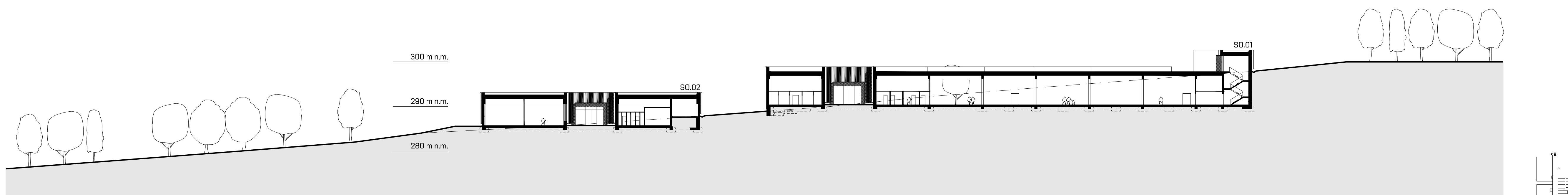
Budova rozhledny - SO.09 se tyčí do výšky 32,8 m (tj. 327,5 m n.m.). Nejvyšší podlažka je ve výšce 28,7 m. Vzhledem k výšce Kraví hory (306 m n.m.) a charakteru území (vzrostlé stromy) bude v dálkových pohledech rozhledna zapadat do výškové hladiny okolí a nebude narušovat panorama města.

0 2 6 10m

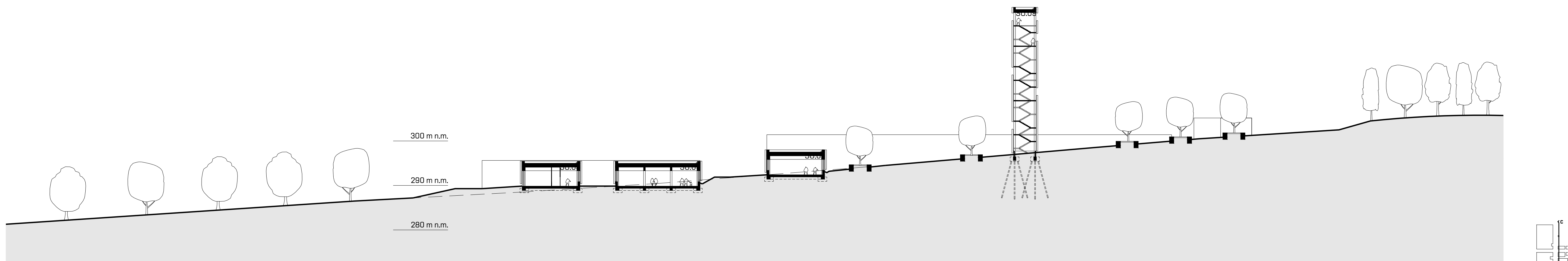




ŘEZ A



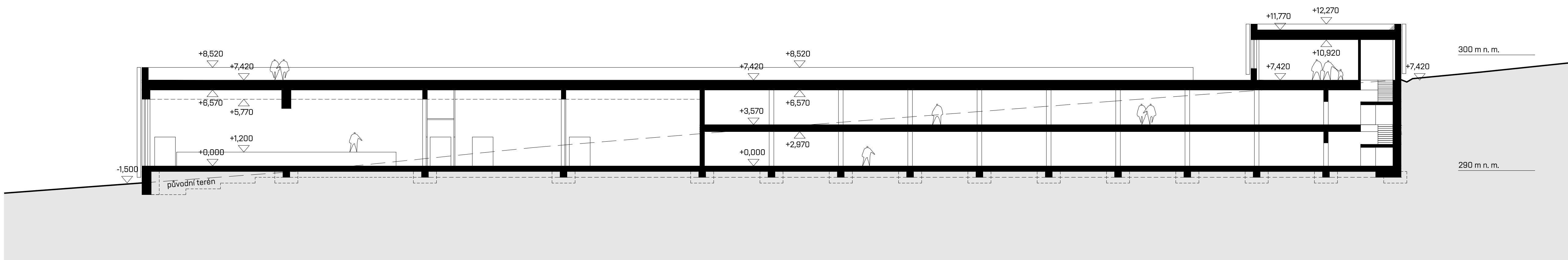
ŘEZ B



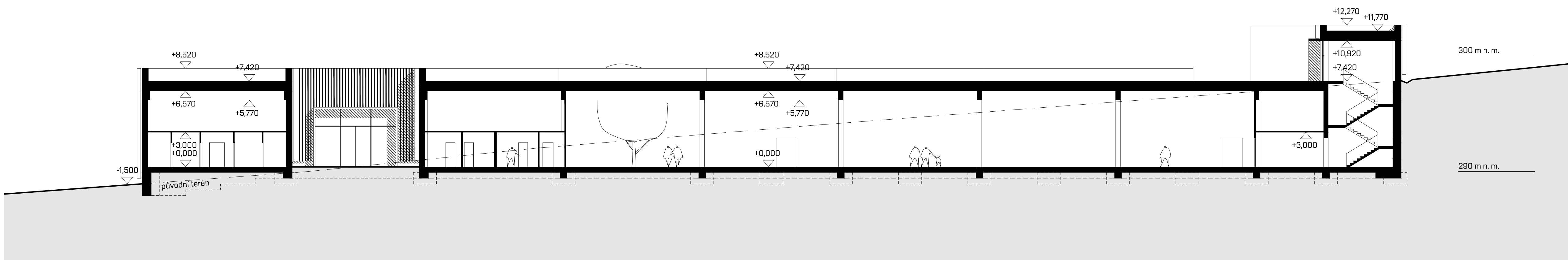
ŘEZ C

0 5 15 25m

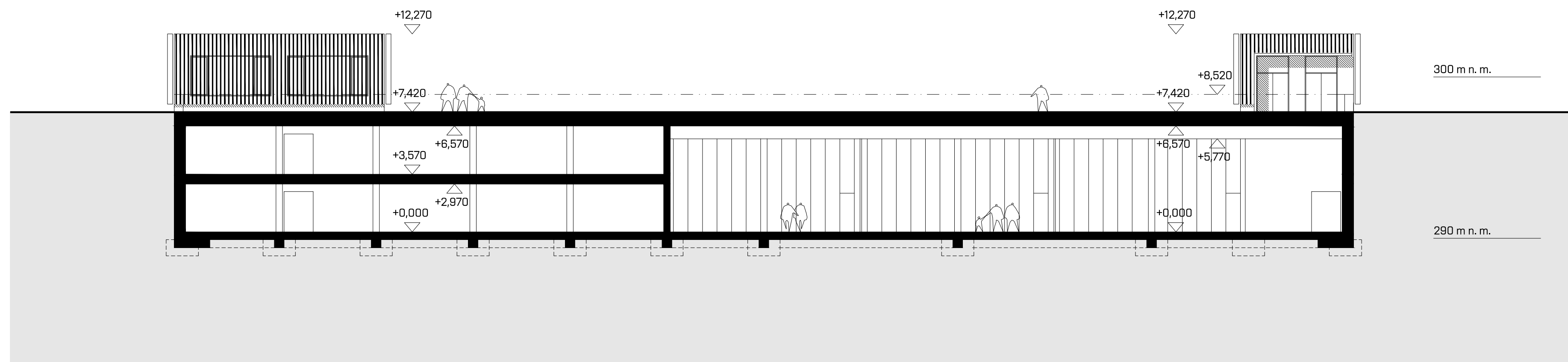




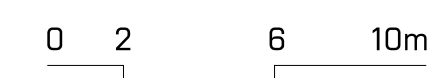
ŘEZ A.1 - A.1  
SO.01 - CENTRUM VĚDY BUDOUCNOSTI



ŘEZ B.1 - B.1  
SO.01 - CENTRUM VĚDY BUDOUCNOSTI



ŘEZ POHLED D - D  
SO.01 - CENTRUM VĚDY BUDOUCNOSTI



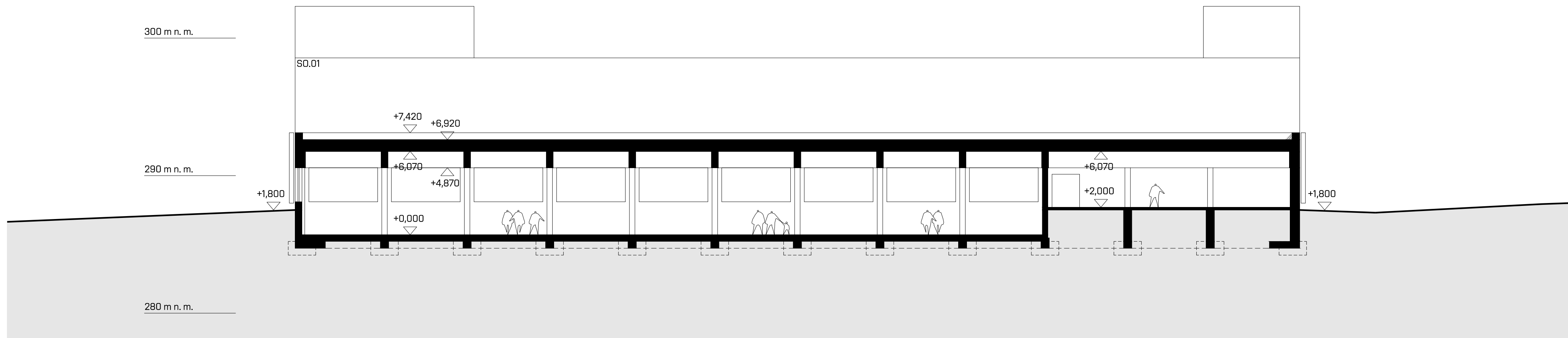




ŘEZ A.2 - A.2  
S0.02 - MUZEUM HISTORIE VUT



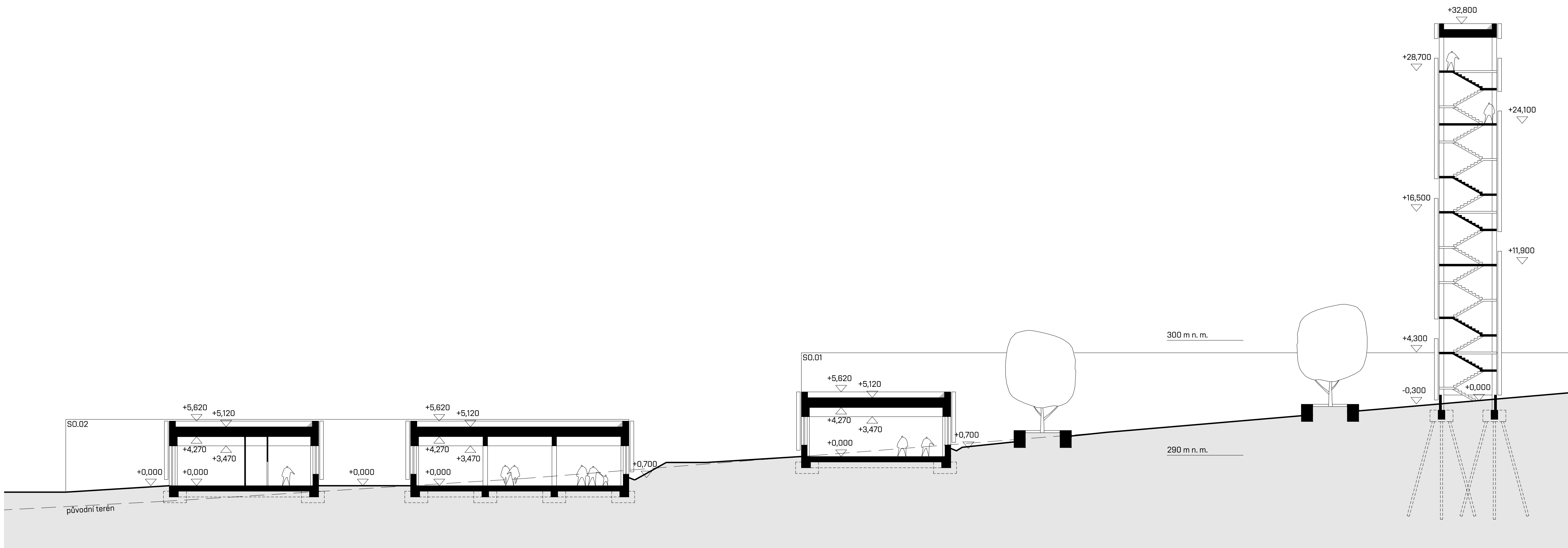
ŘEZ B.2 - B.2  
S0.02 - MUZEUM HISTORIE VUT



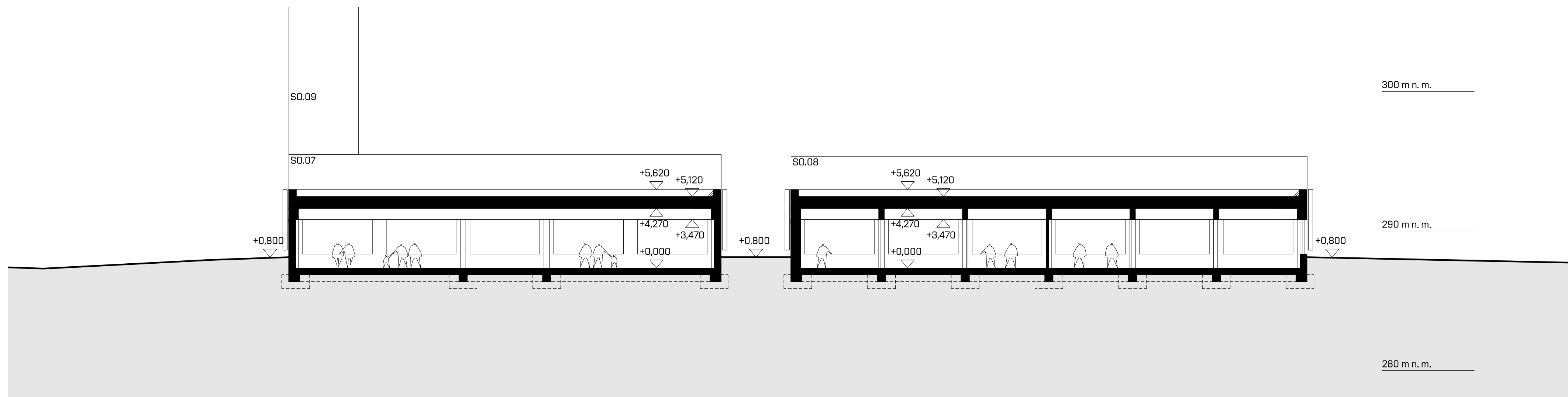
ŘEZ F.1 - F.1  
S0.02 - MUZEUM HISTORIE VUT

0 2 6 10m





ŘEZ C - C  
SO.03 - KAVÁRNA - SO.05 - NÁBOROVÉ CENTRUM VUT - SO.07 - PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY - SO.09 - ROZHLEDNA



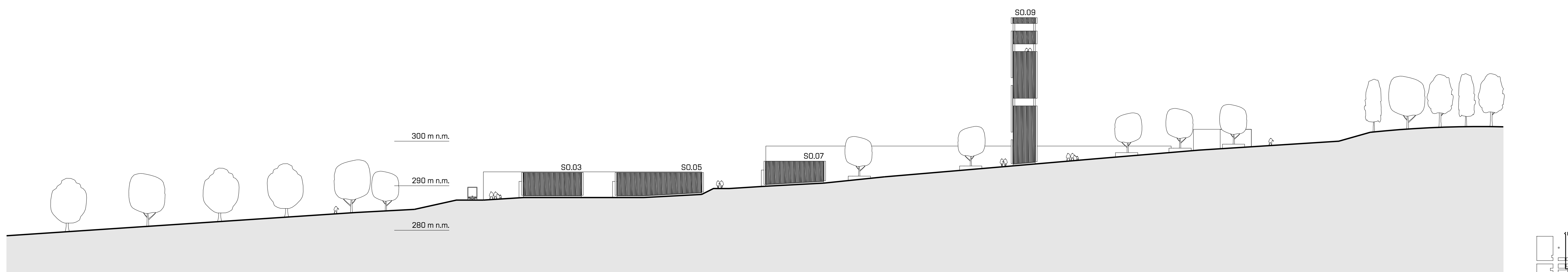
ŘEZ F.2 - F.2  
SO.05 - NÁBOROVÉ CENTRUM VUT - SO.06 - PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY

0 2 6 10m

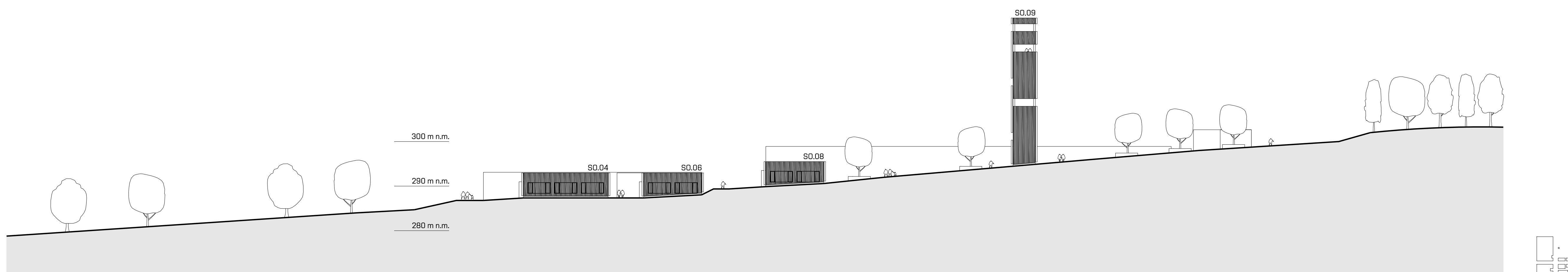




POHLED I  
SEVEROZÁPADNÍ POHLED



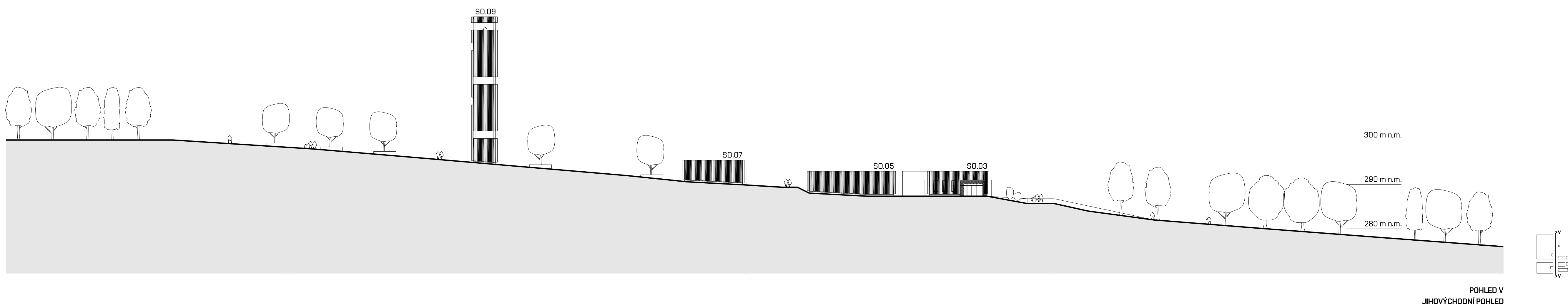
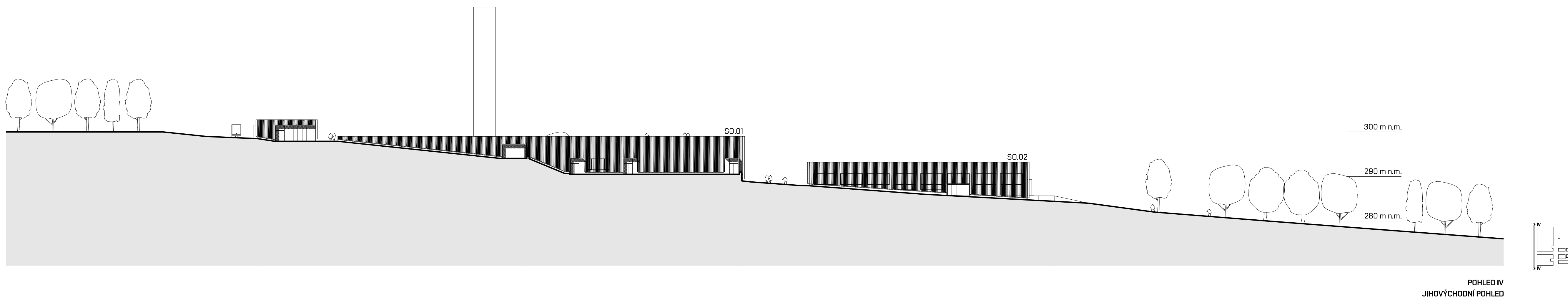
POHLED II  
SEVEROZÁPADNÍ POHLED



POHLED III  
SEVEROZÁPADNÍ POHLED

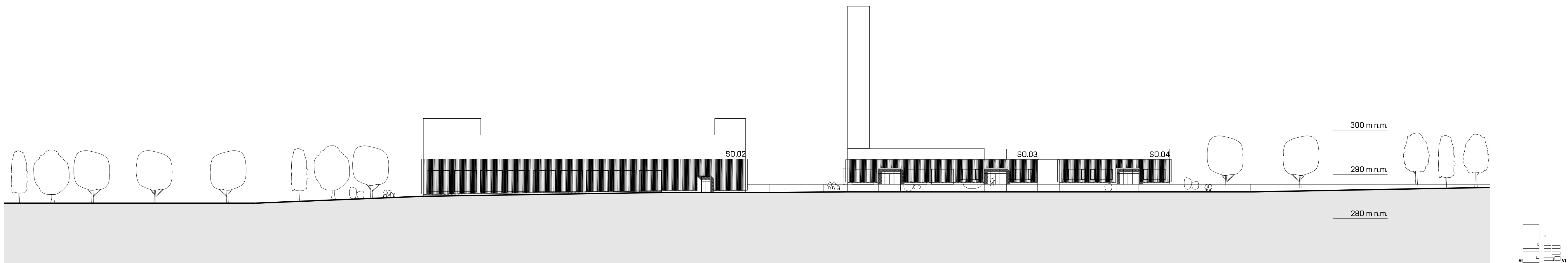
0 5 15 25m



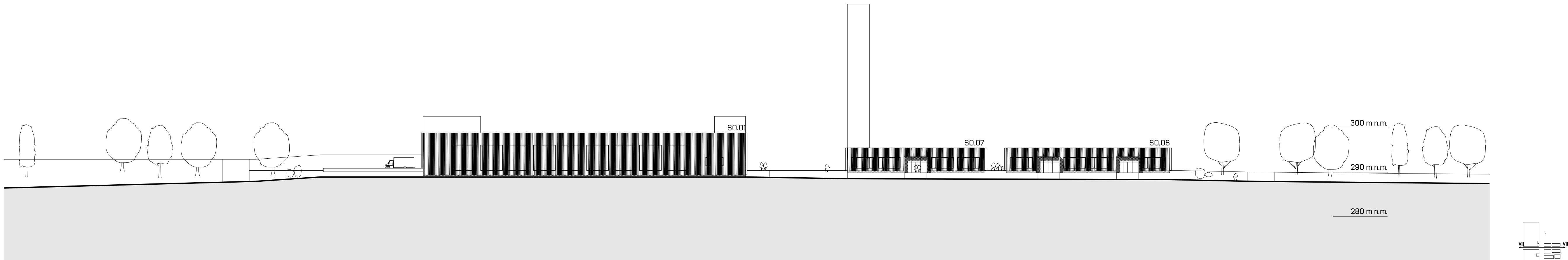


0 5 15 25m

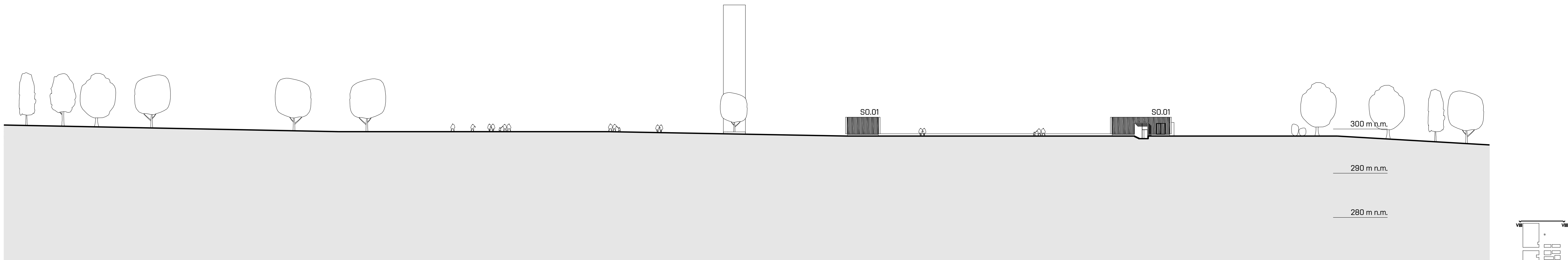




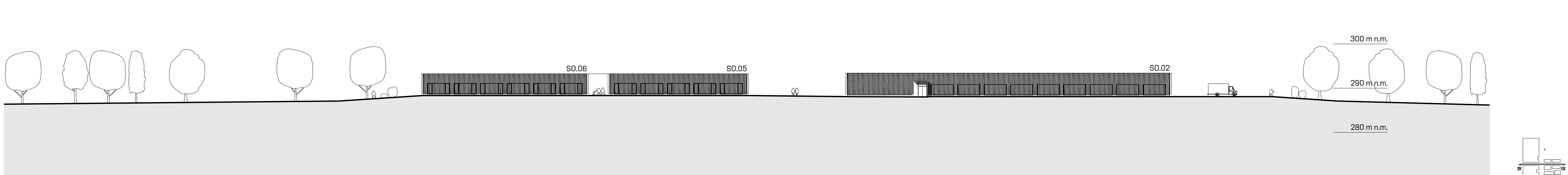
POHLED VI  
SEVEROVÝCHODNÍ POHLED



POHLED VII  
SEVEROVÝCHODNÍ POHLED



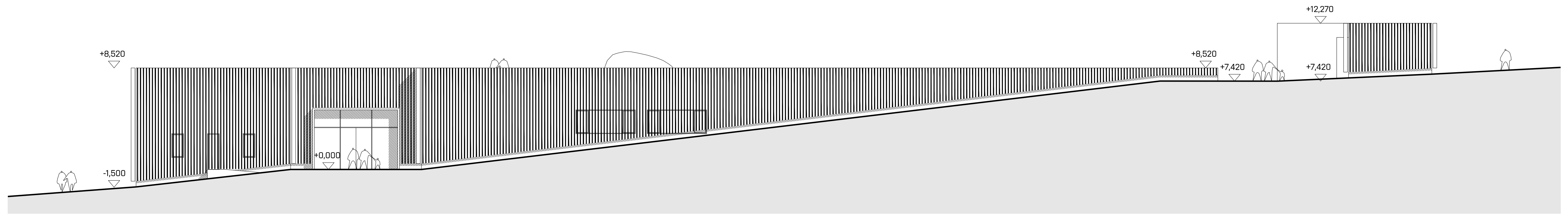
POHLED VIII  
JIHOZÁPADNÍ POHLED



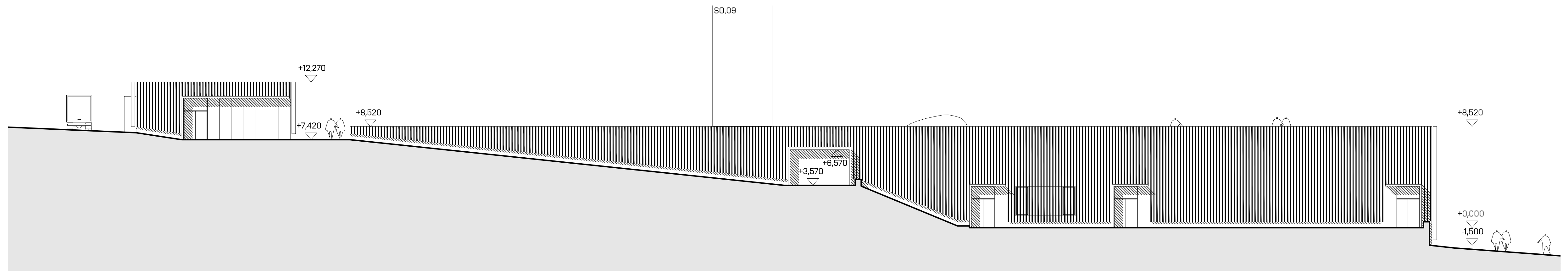
POHLED IX  
JIHOZÁPADNÍ POHLED

0 5 15 25m

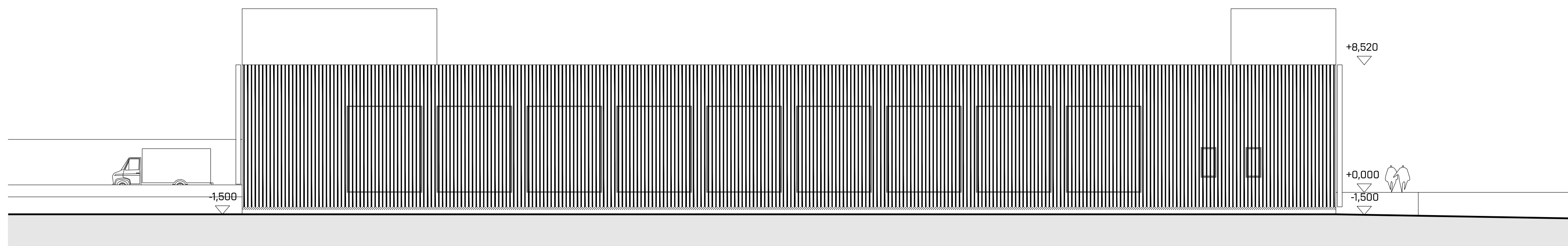




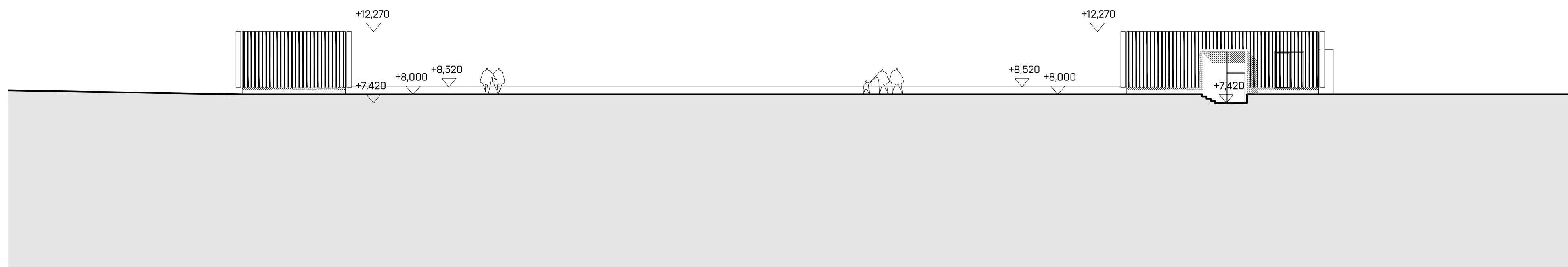
SEVEROZÁPADNÍ POHLED  
SO.01 - CENTRUM VĚDY BUDOUCNOSTI



JIHOVÝCHODNÍ POHLED  
SO.01 - CENTRUM VĚDY BUDOUCNOSTI



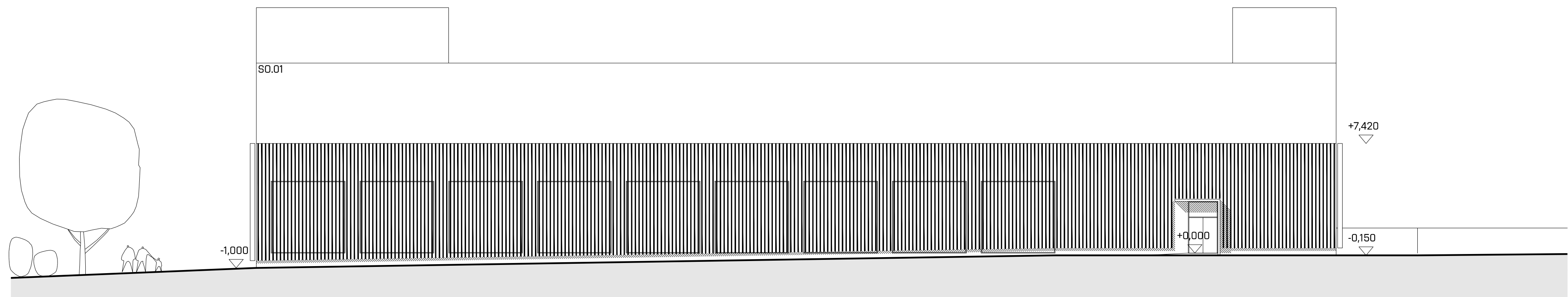
SEVEROVÝCHODNÍ POHLED  
SO.01 - CENTRUM VĚDY BUDOUCNOSTI



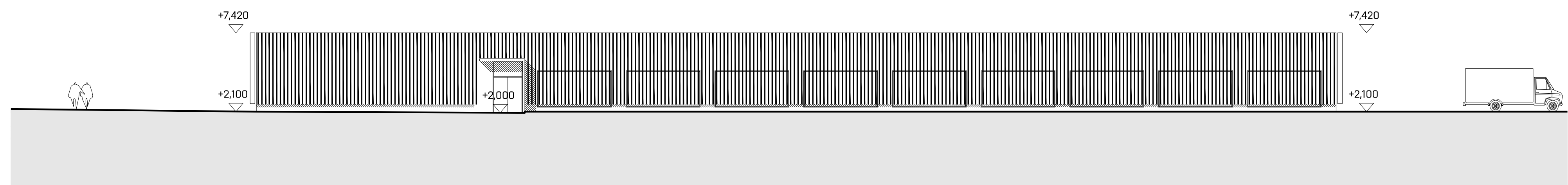
JIHOZÁPADNÍ POHLED  
SO.01 - CENTRUM VĚDY BUDOUCNOSTI

0 2 6 10m

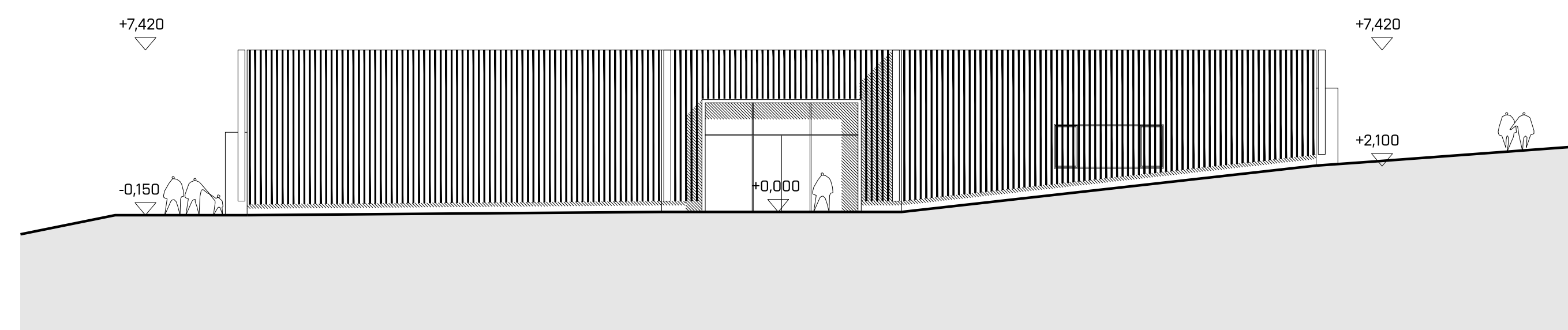




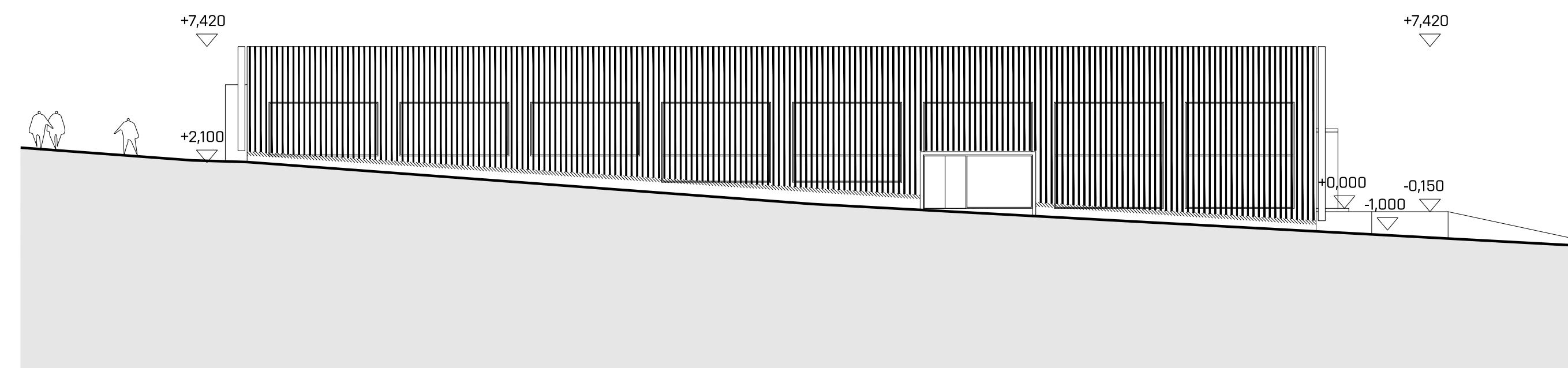
SEVEROVÝCHODNÍ POHLED  
SO.02 - MUZEUM HISTORIE VUT



JIHOZÁPADNÍ POHLED  
SO.02 - MUZEUM HISTORIE VUT



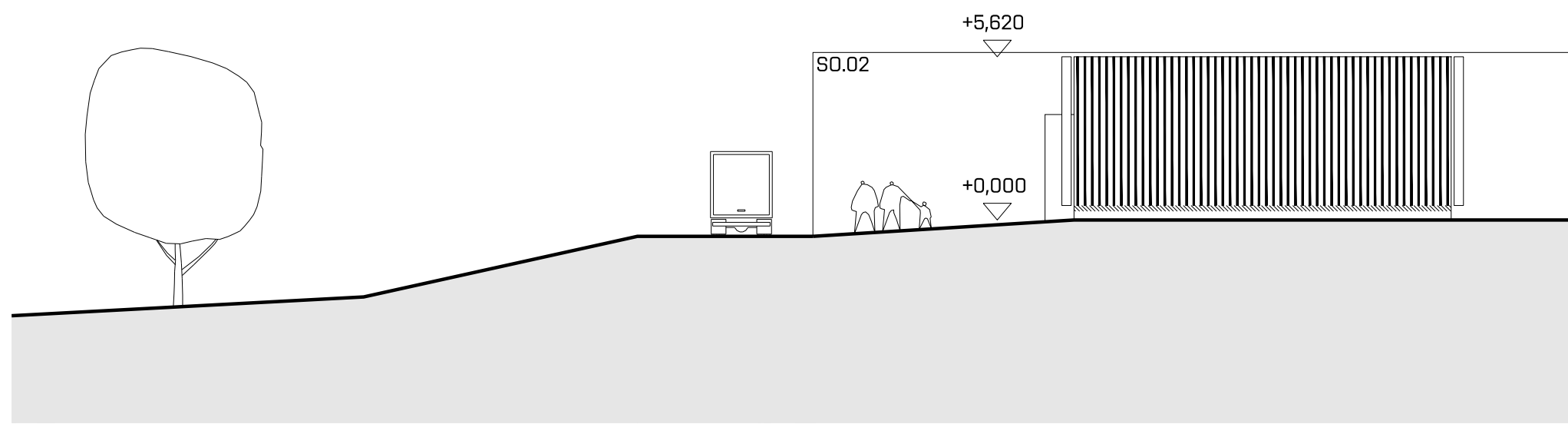
SEVEROZÁPADNÍ POHLED  
SO.02 - MUZEUM HISTORIE VUT



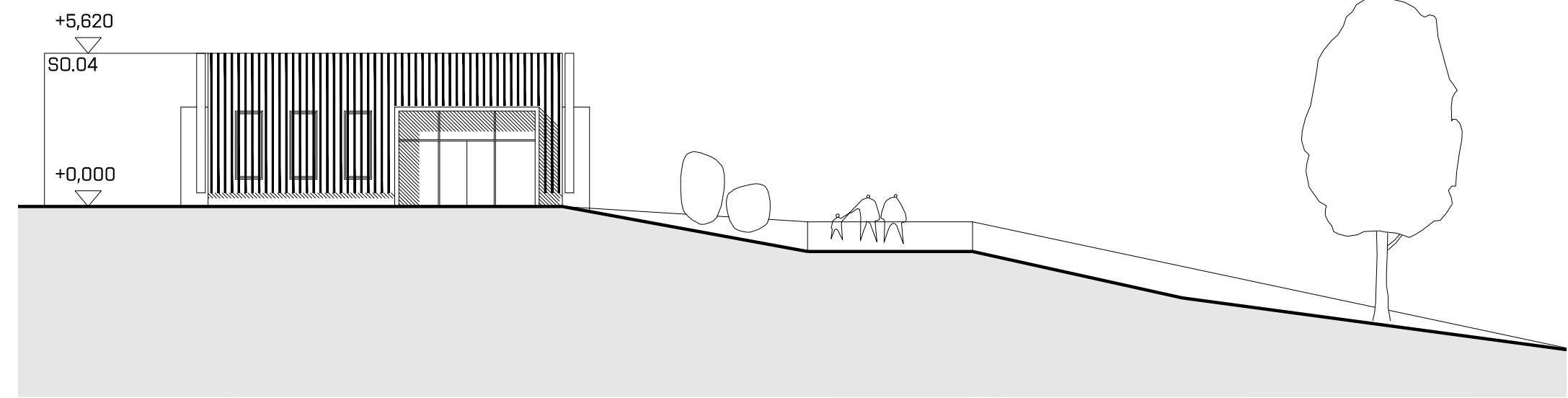
JIHOVÝCHODNÍ POHLED  
SO.02 - MUZEUM HISTORIE VUT

0 2 6 10m

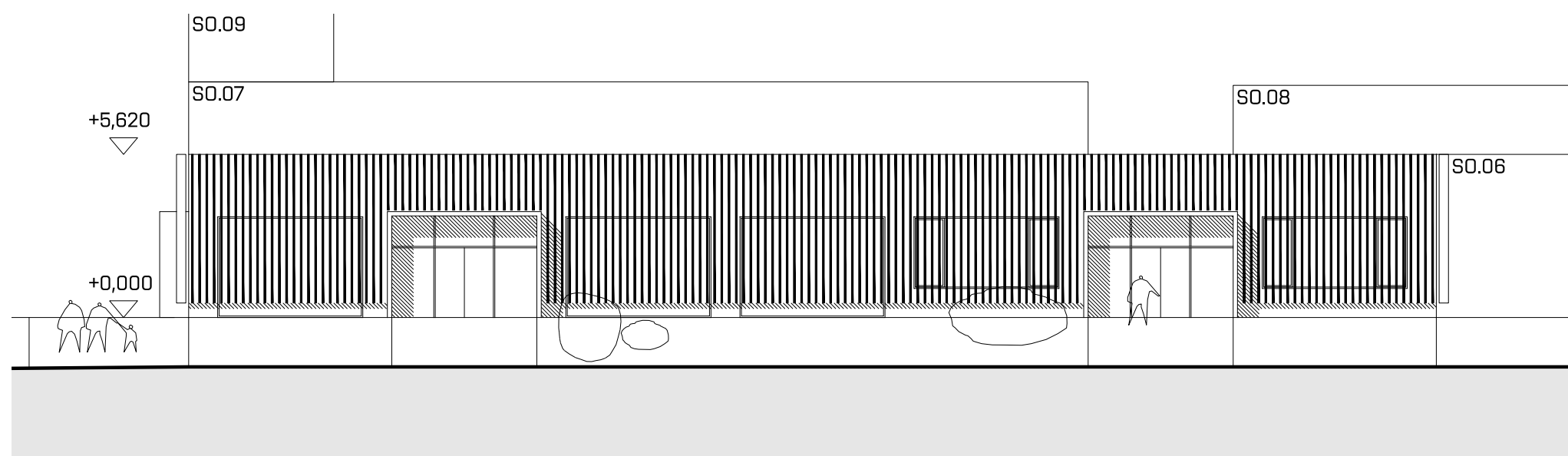




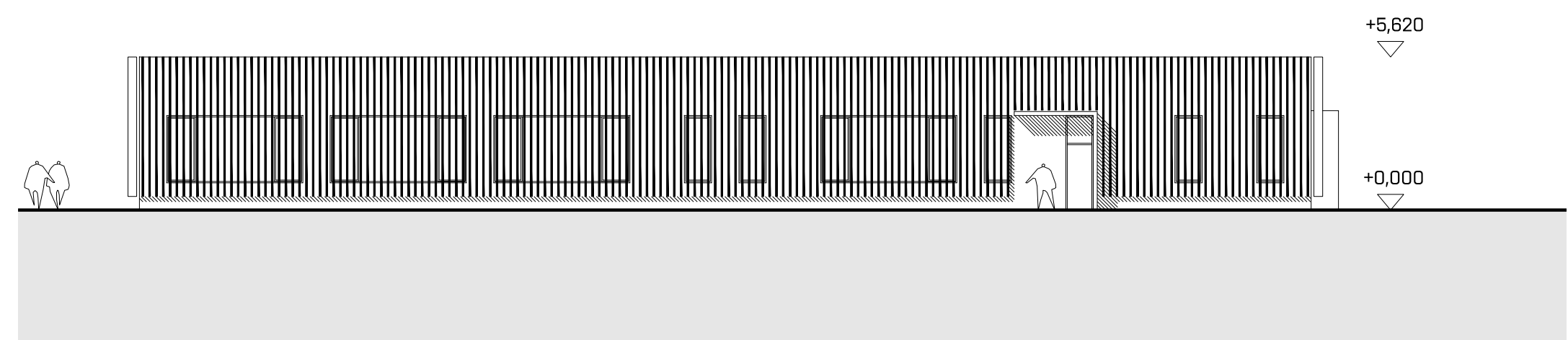
SEVEROZÁPADNÍ POHLED  
SO.03 - OBČERSTVENÍ, PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



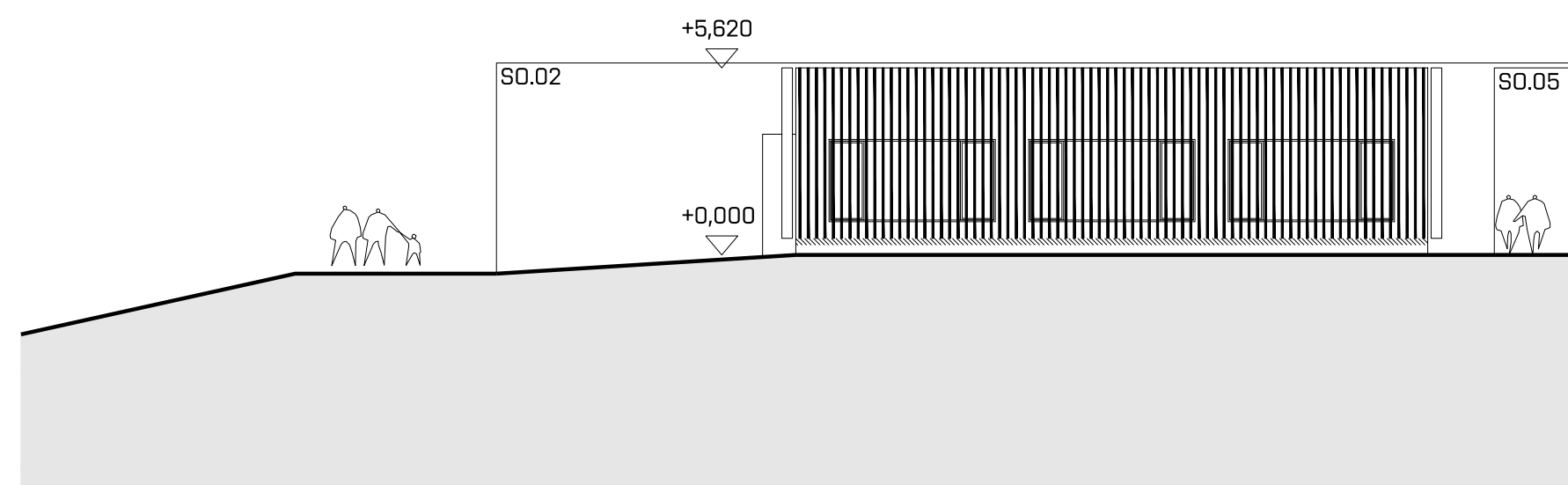
JIHOVÝCHODNÍ POHLED  
SO.03 - OBČERSTVENÍ, PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



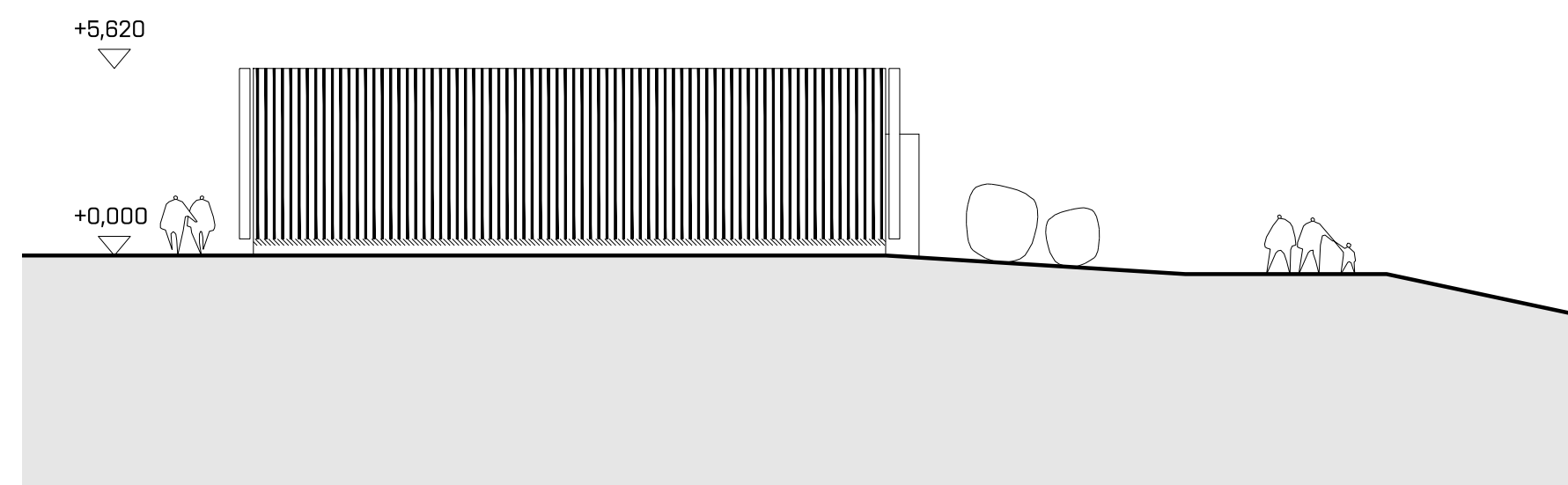
SEVEROVÝCHODNÍ POHLED  
SO.03 - OBČERSTVENÍ, PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



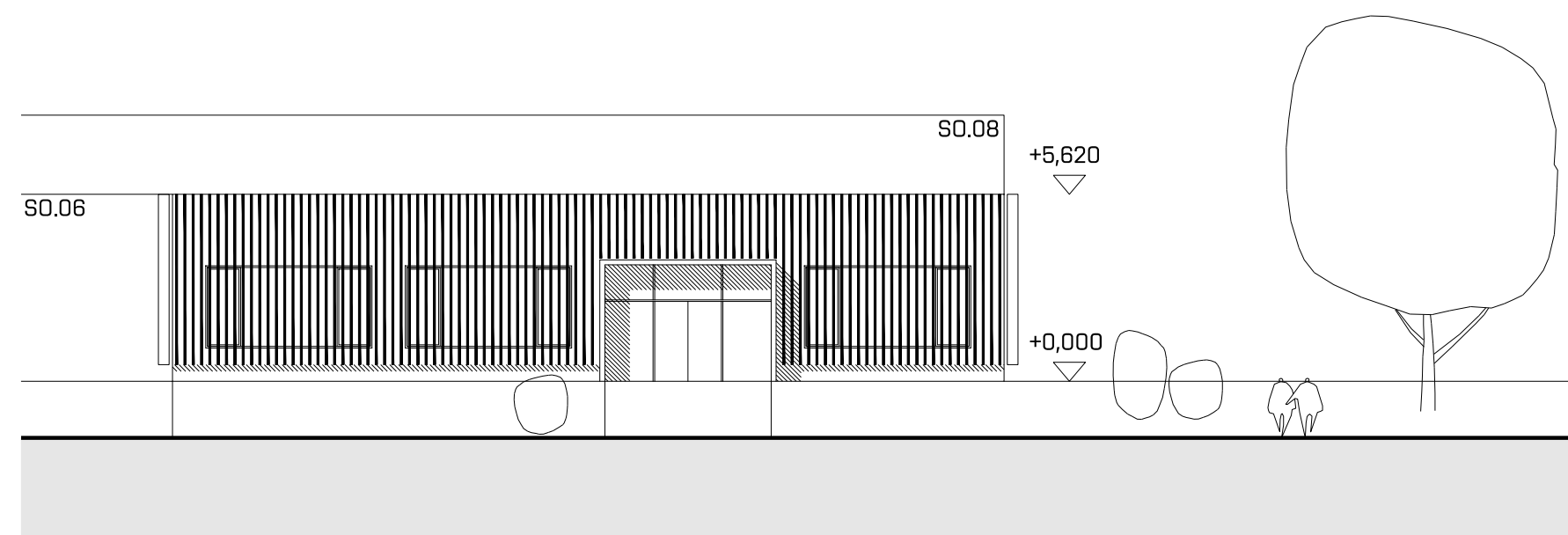
JIHOZÁPADNÍ POHLED  
SO.03 - OBČERSTVENÍ, PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



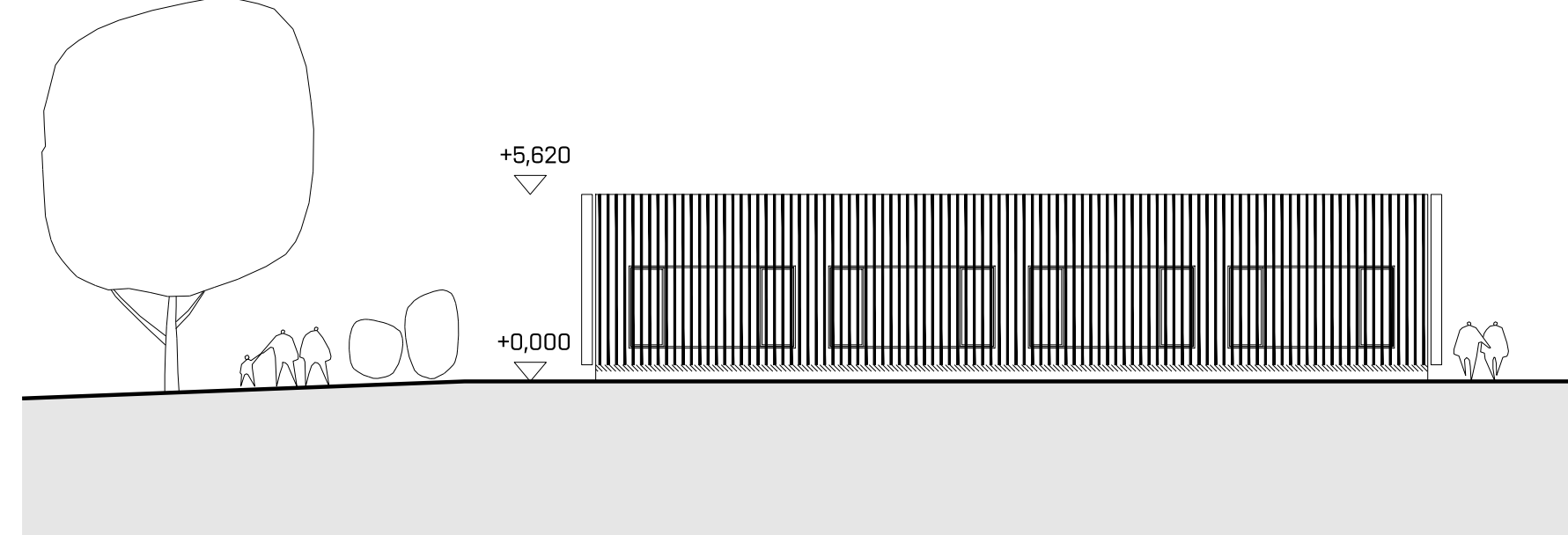
SEVEROZÁPADNÍ POHLED  
SO.04 - PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



JIHOVÝCHODNÍ POHLED  
SO.04 - PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



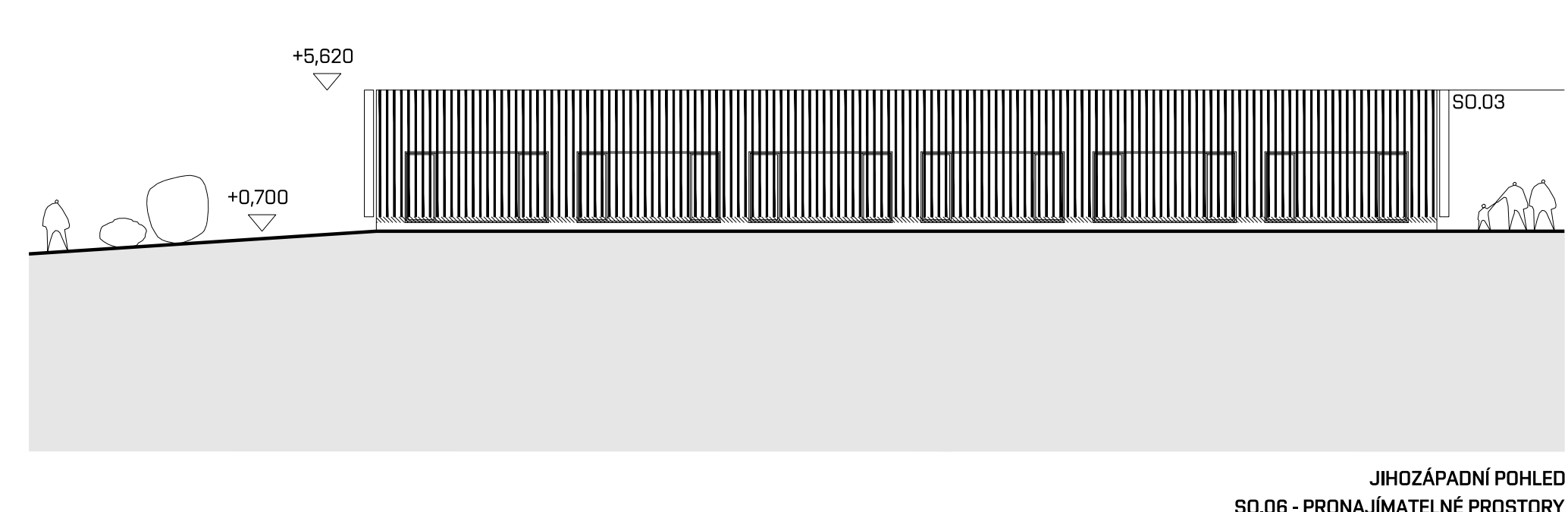
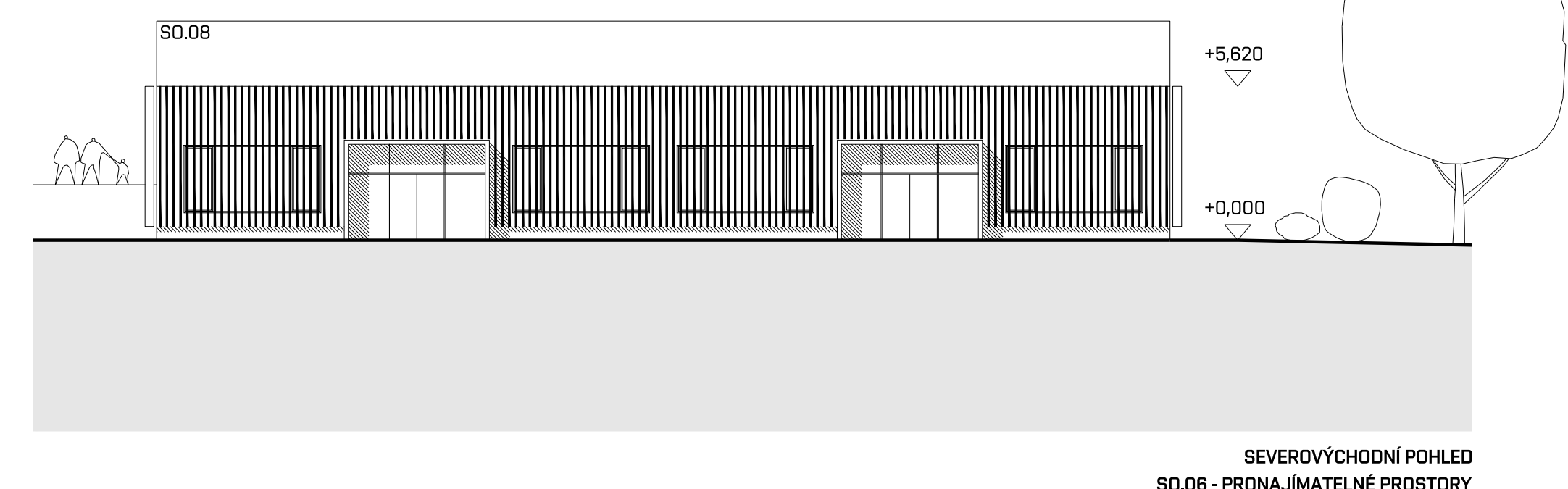
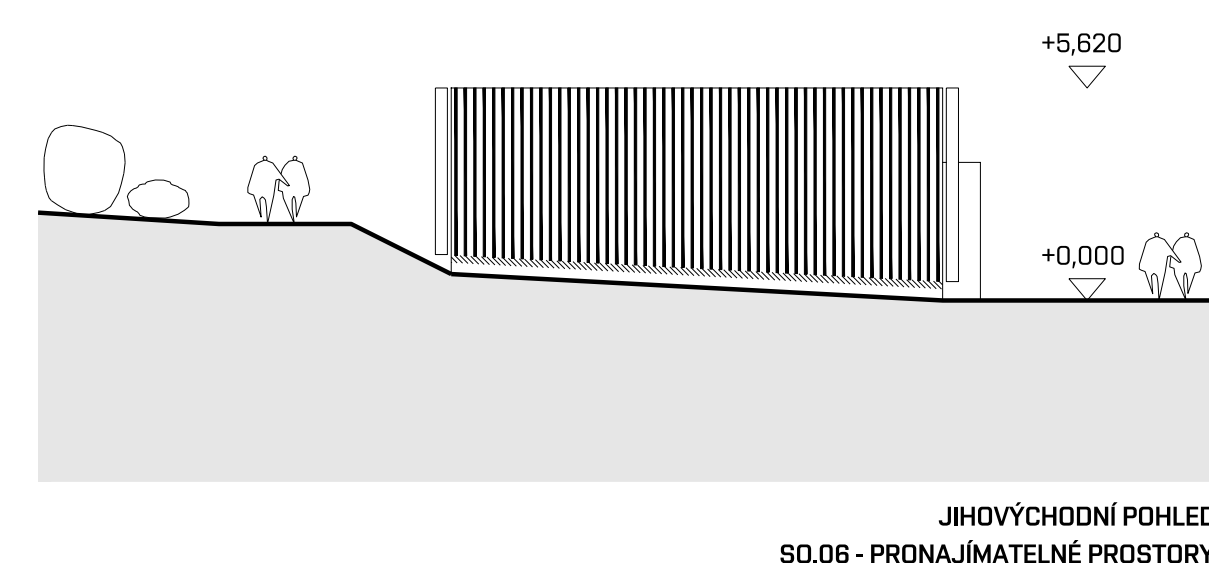
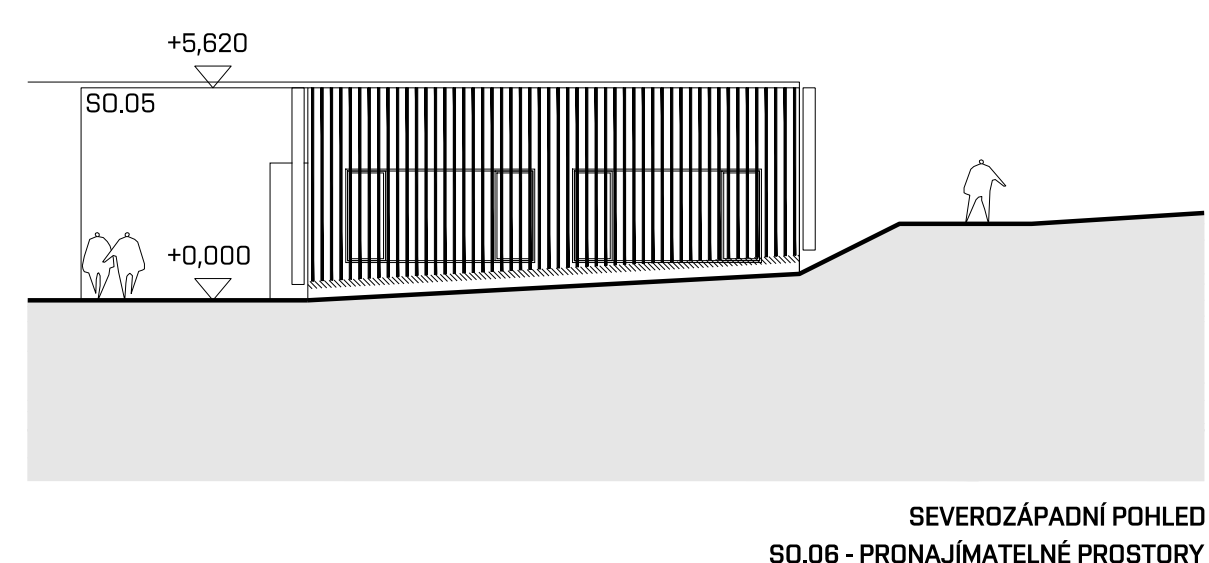
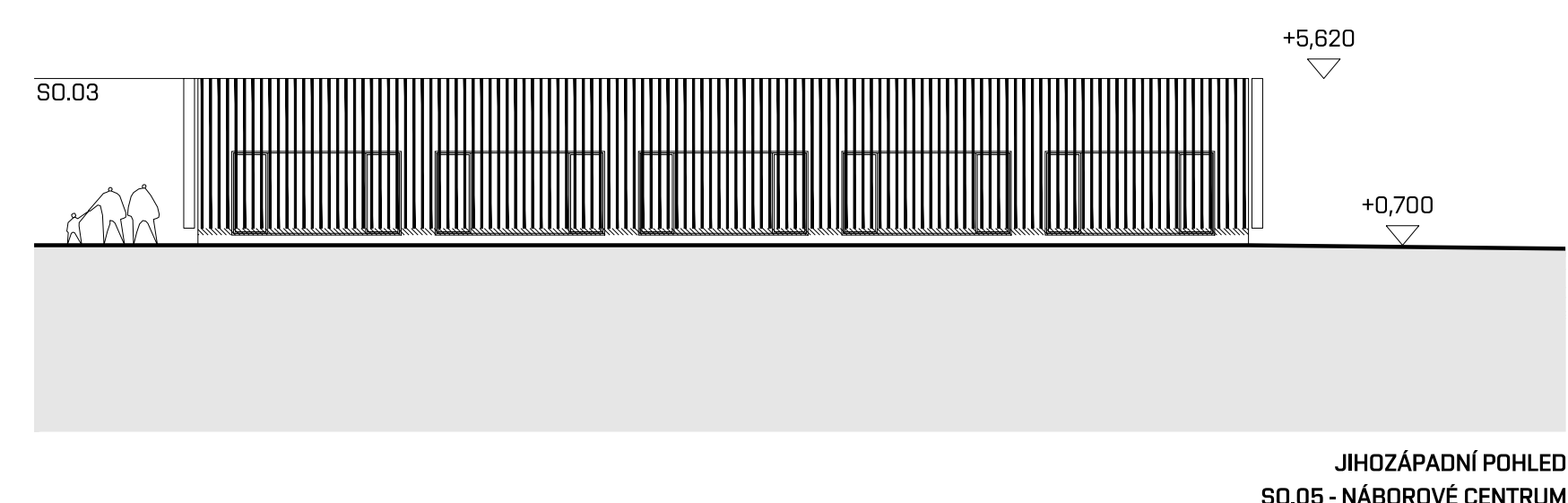
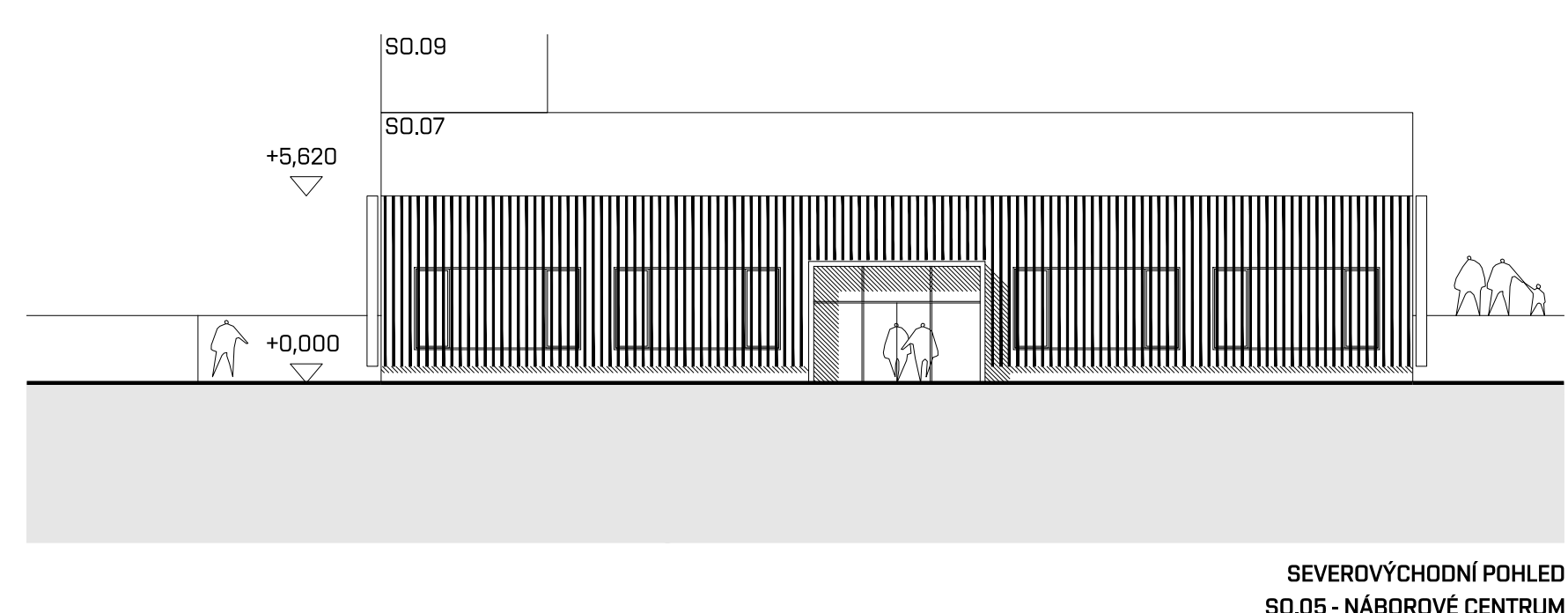
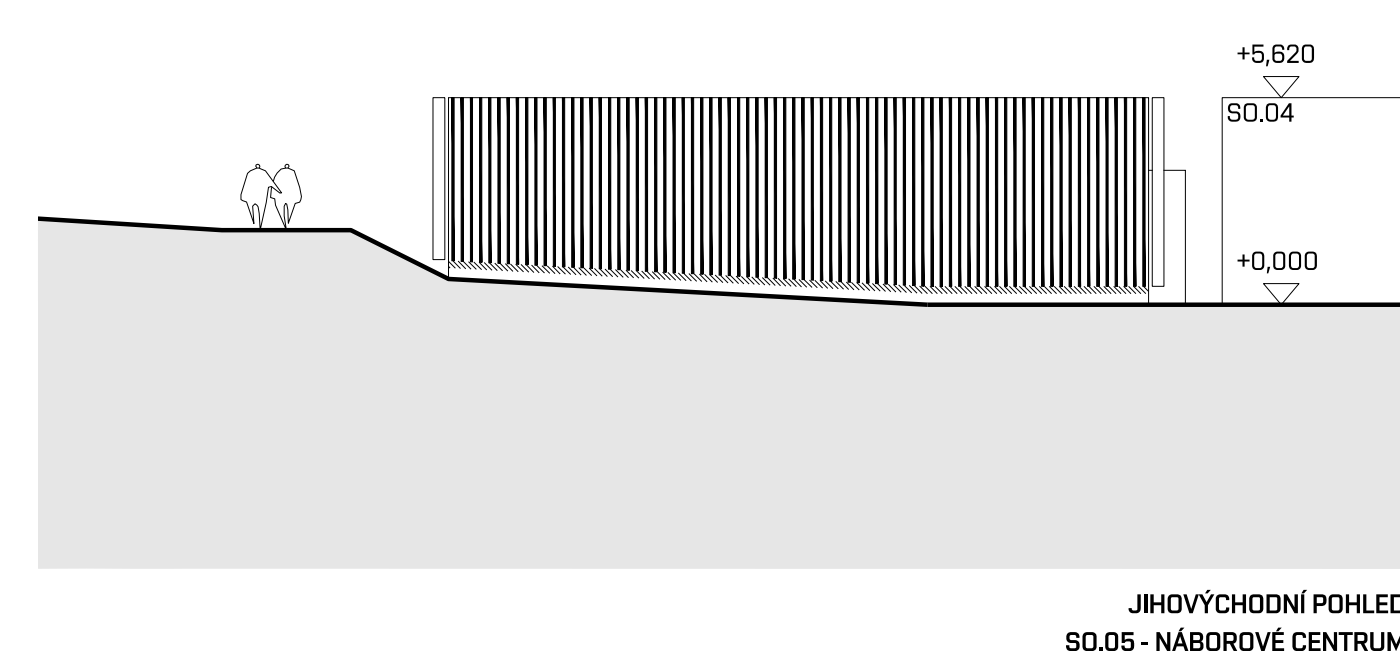
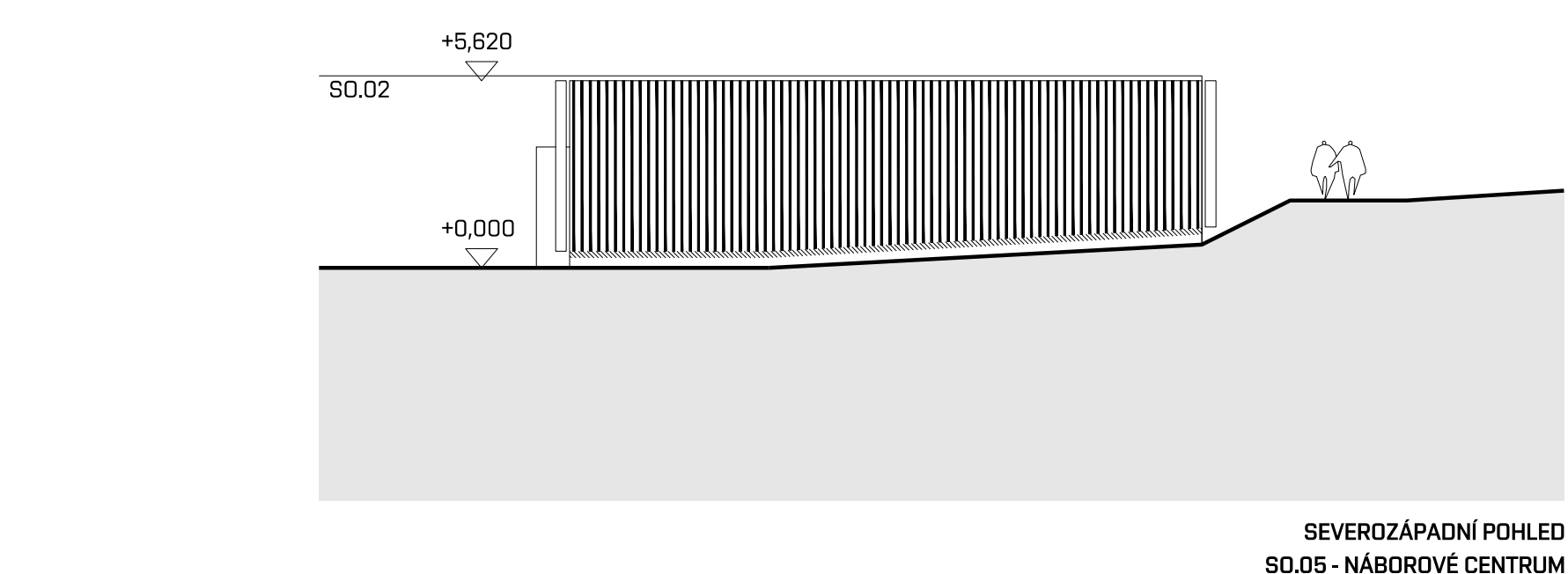
SEVEROVÝCHODNÍ POHLED  
SO.04 - PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



JIHOZÁPADNÍ POHLED  
SO.04 - PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY

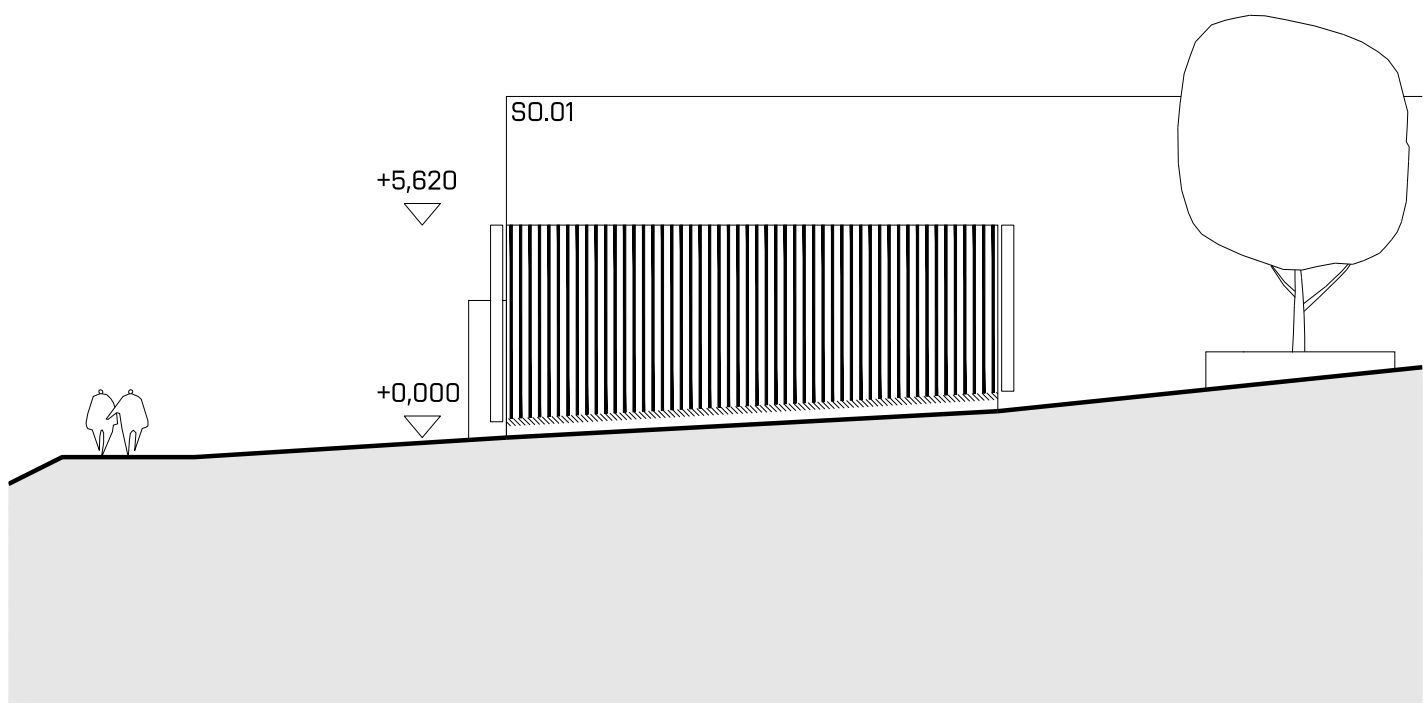
0 2 6 10m



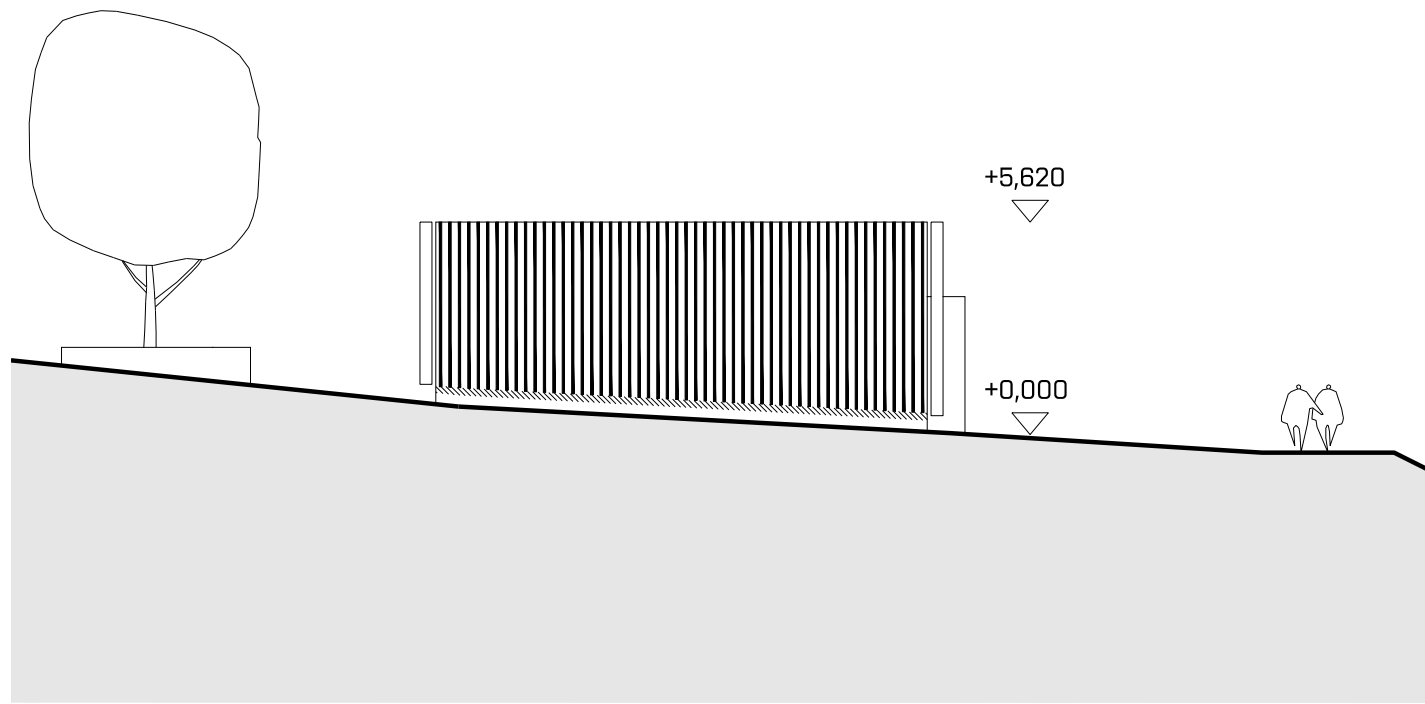


0 2 6 10m

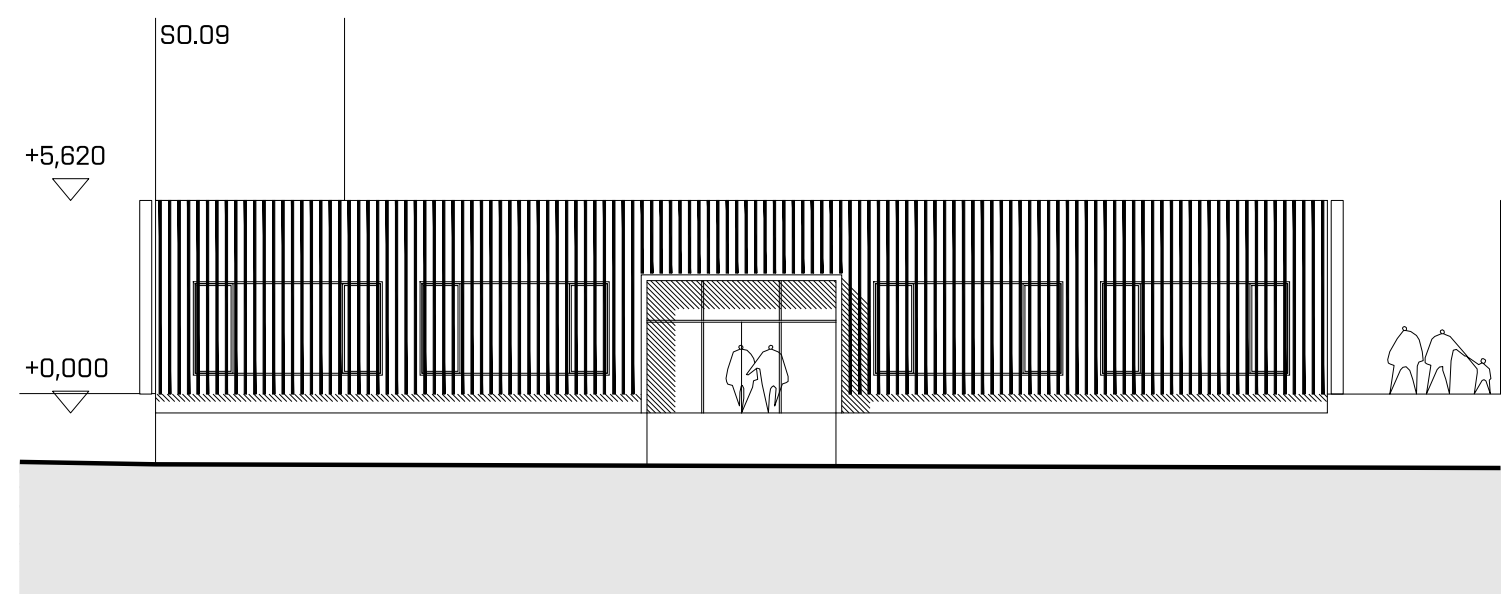




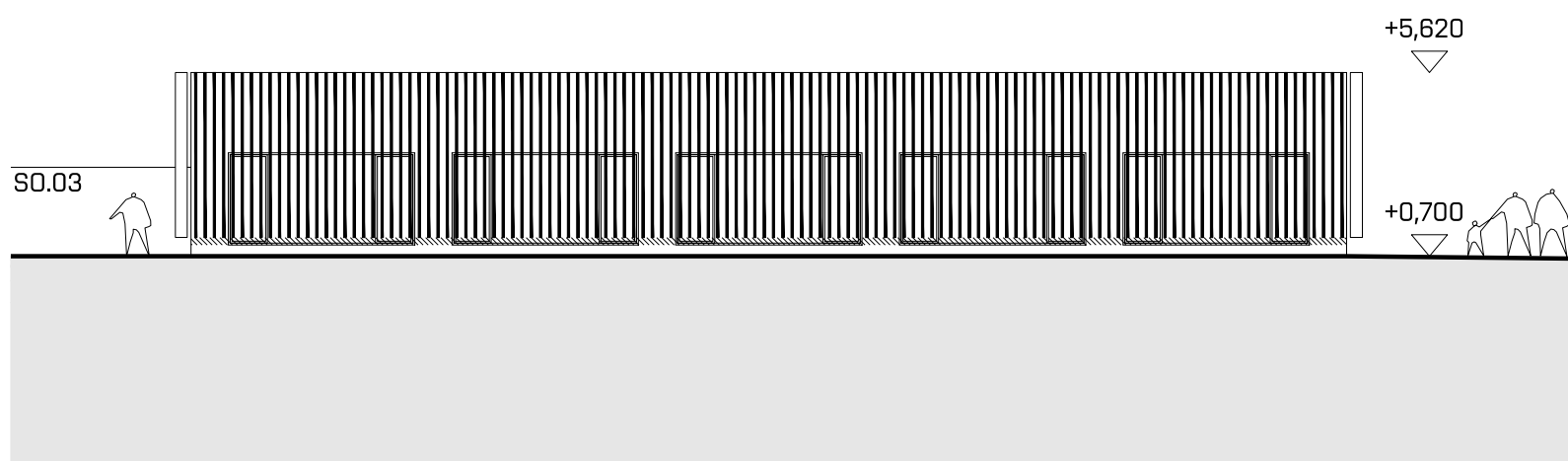
SEVEROZÁPADNÍ POHLED  
SO.07 - PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



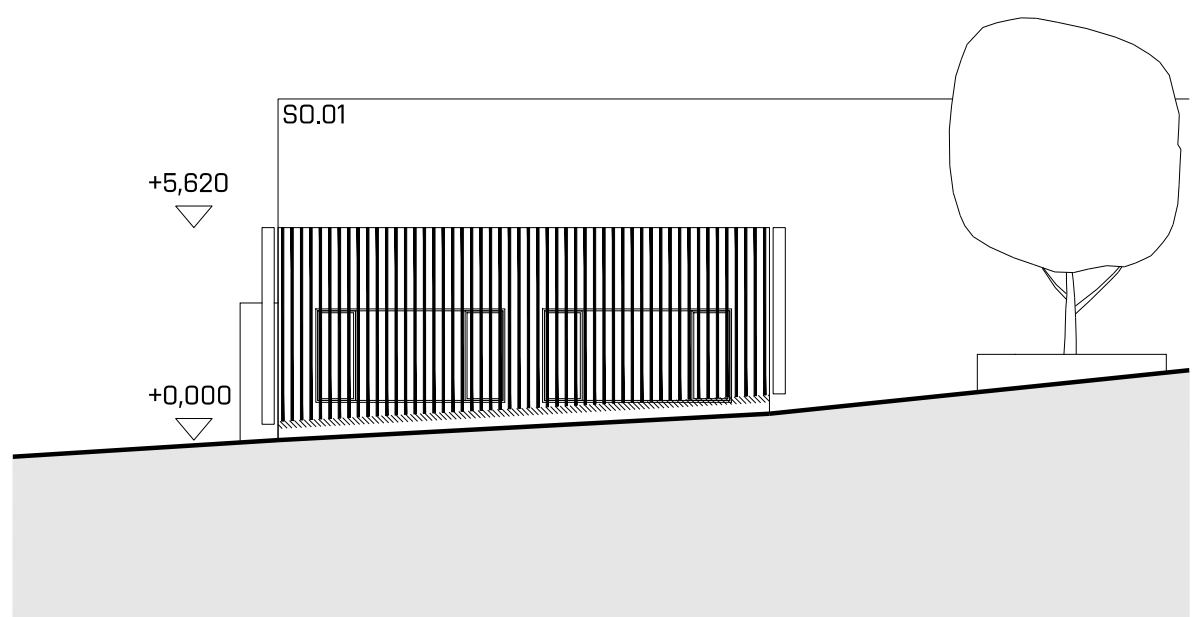
JIHOVÝCHODNÍ POHLED  
SO.07 - PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



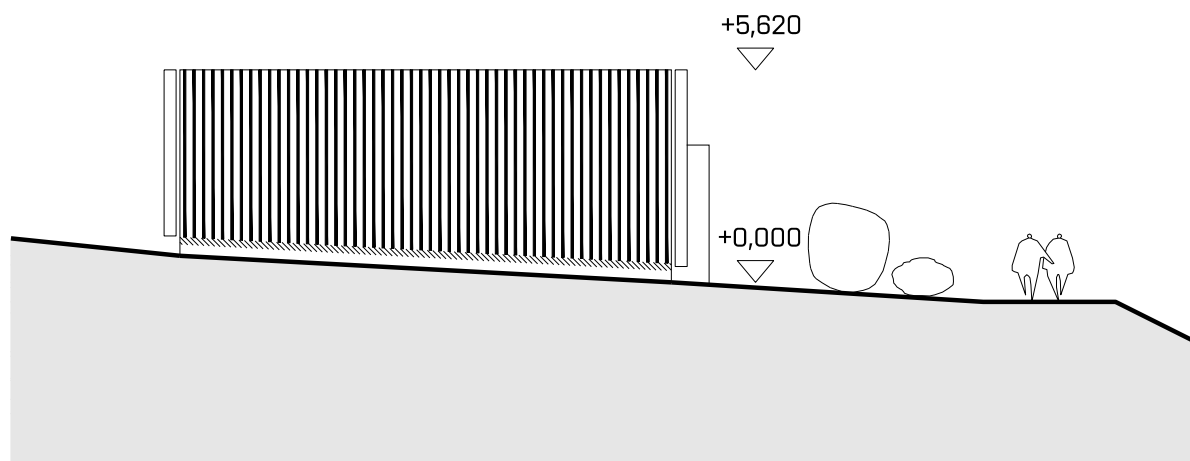
SEVEROVÝCHODNÍ POHLED  
SO.07 - PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



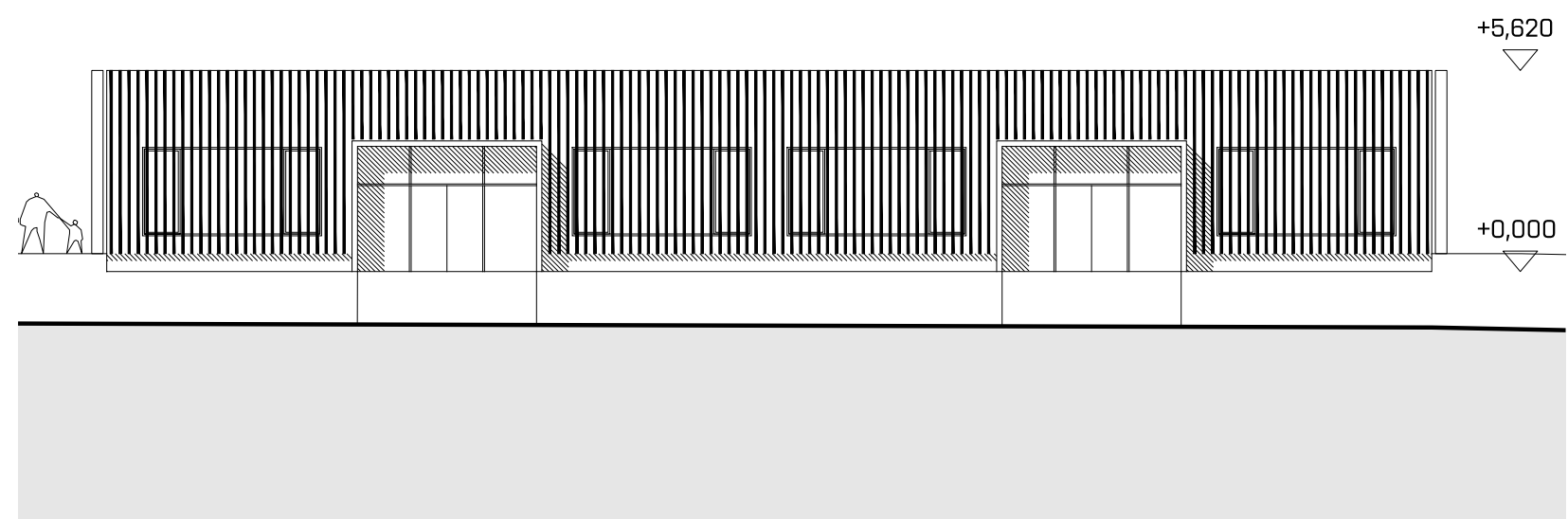
JIHOZÁPADNÍ POHLED  
SO.07 - PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



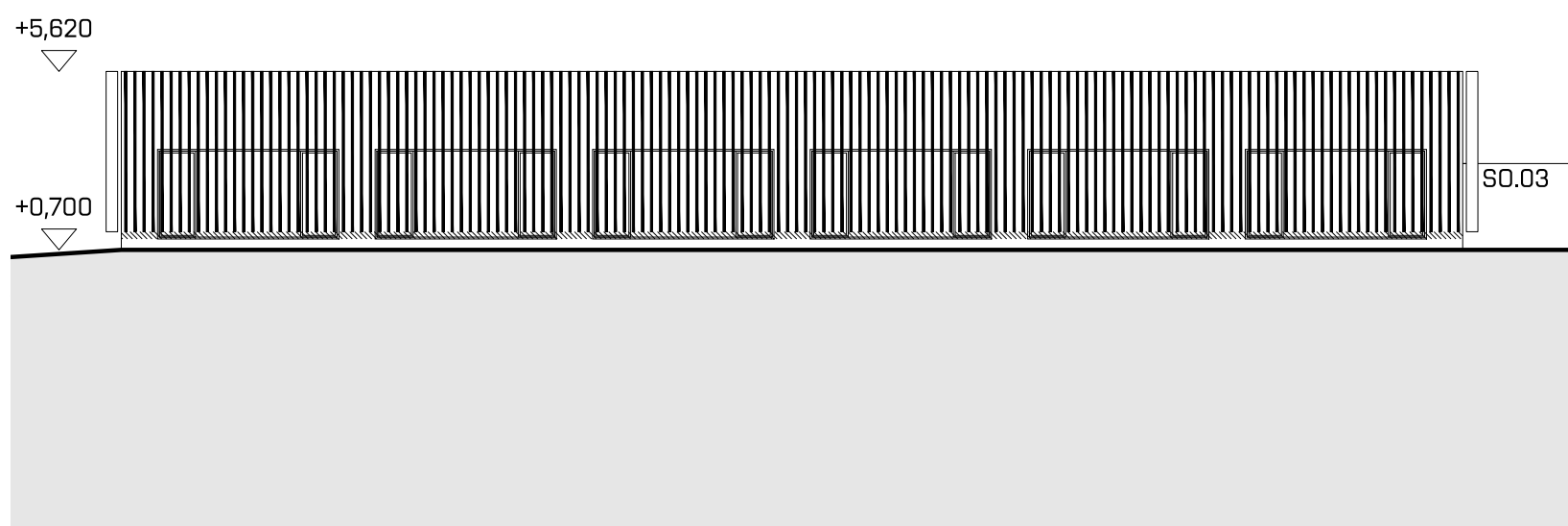
SEVEROZÁPADNÍ POHLED  
SO.08 - PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



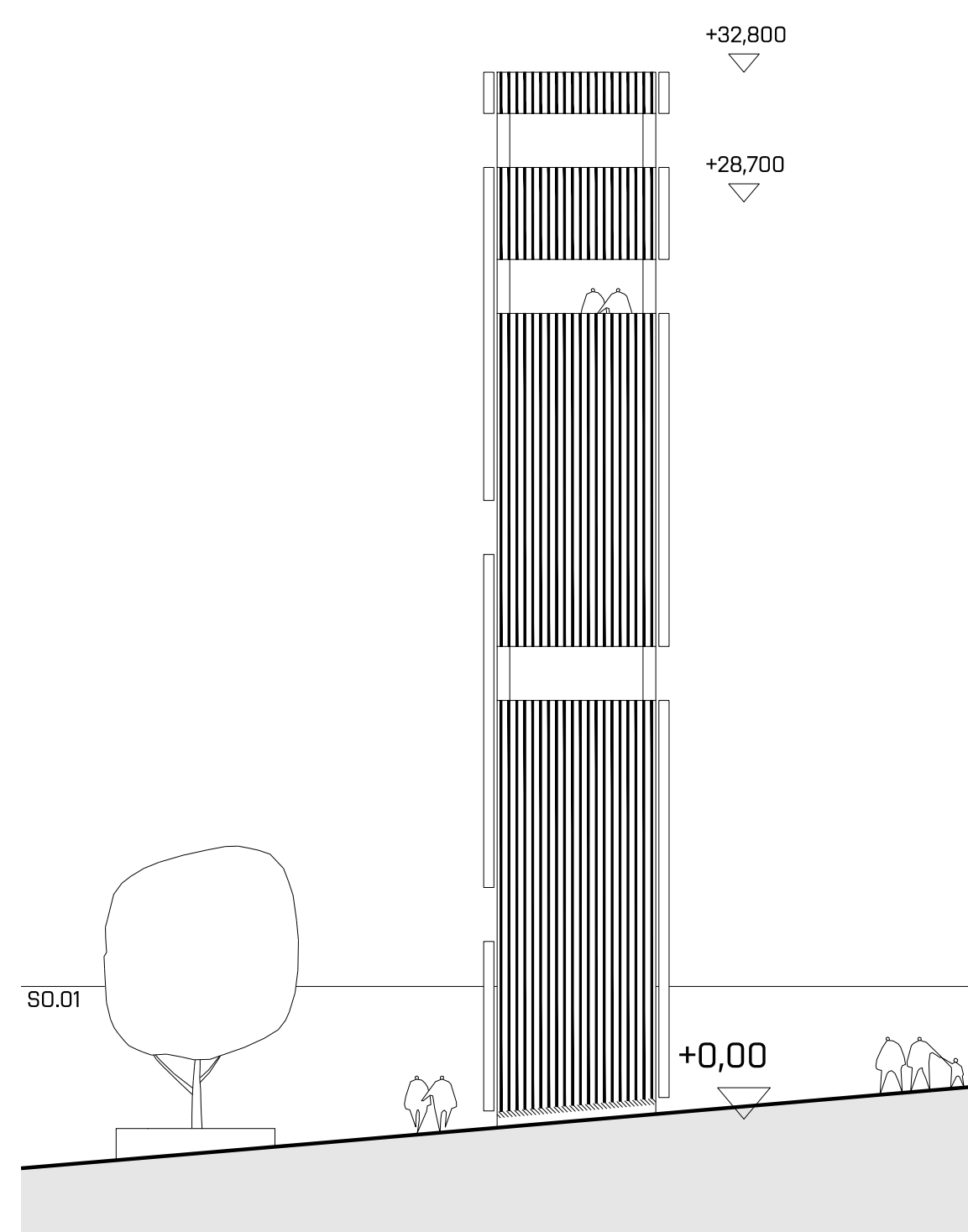
JIHOVÝCHODNÍ POHLED  
SO.08 - PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



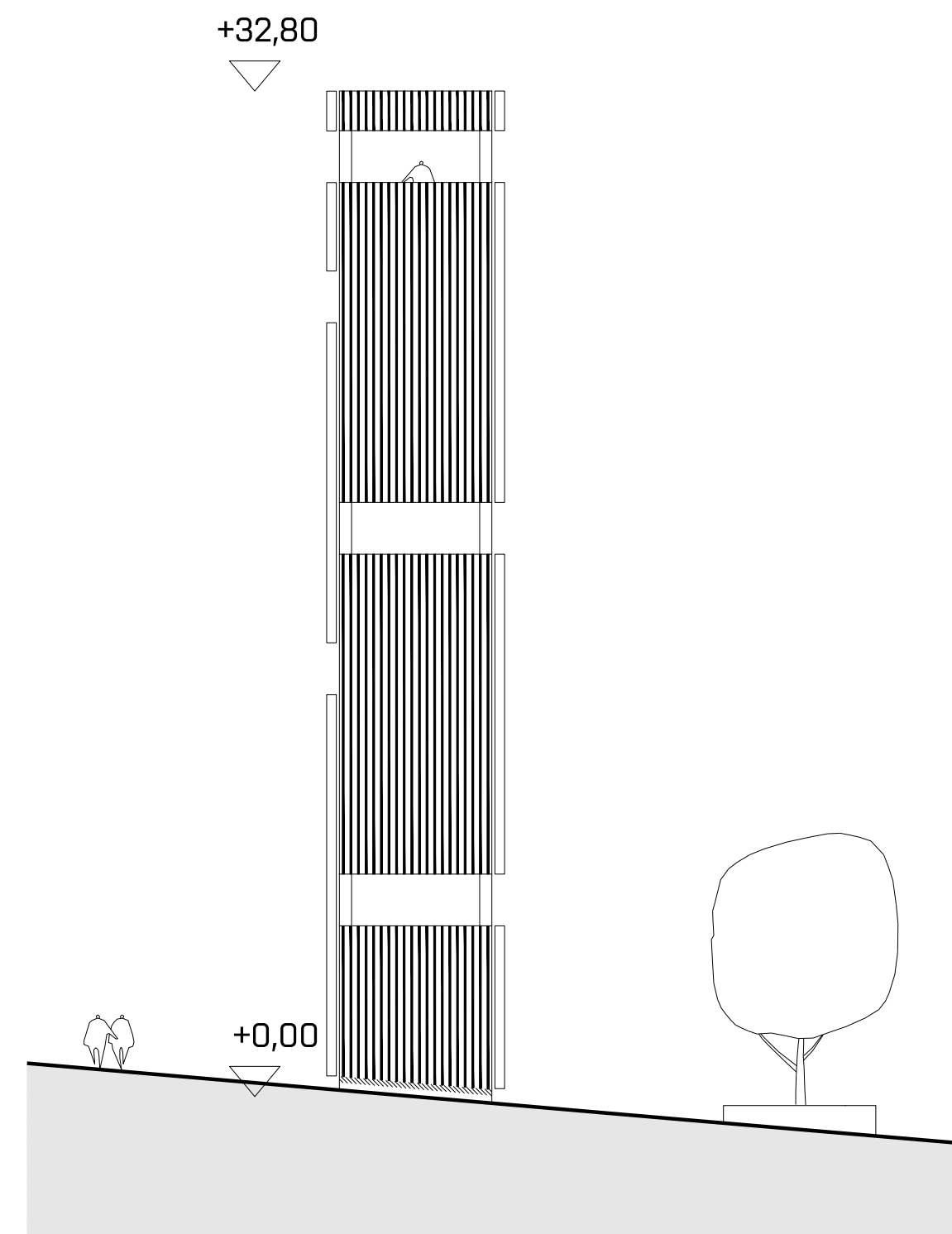
SEVEROVÝCHODNÍ POHLED  
SO.08 - PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



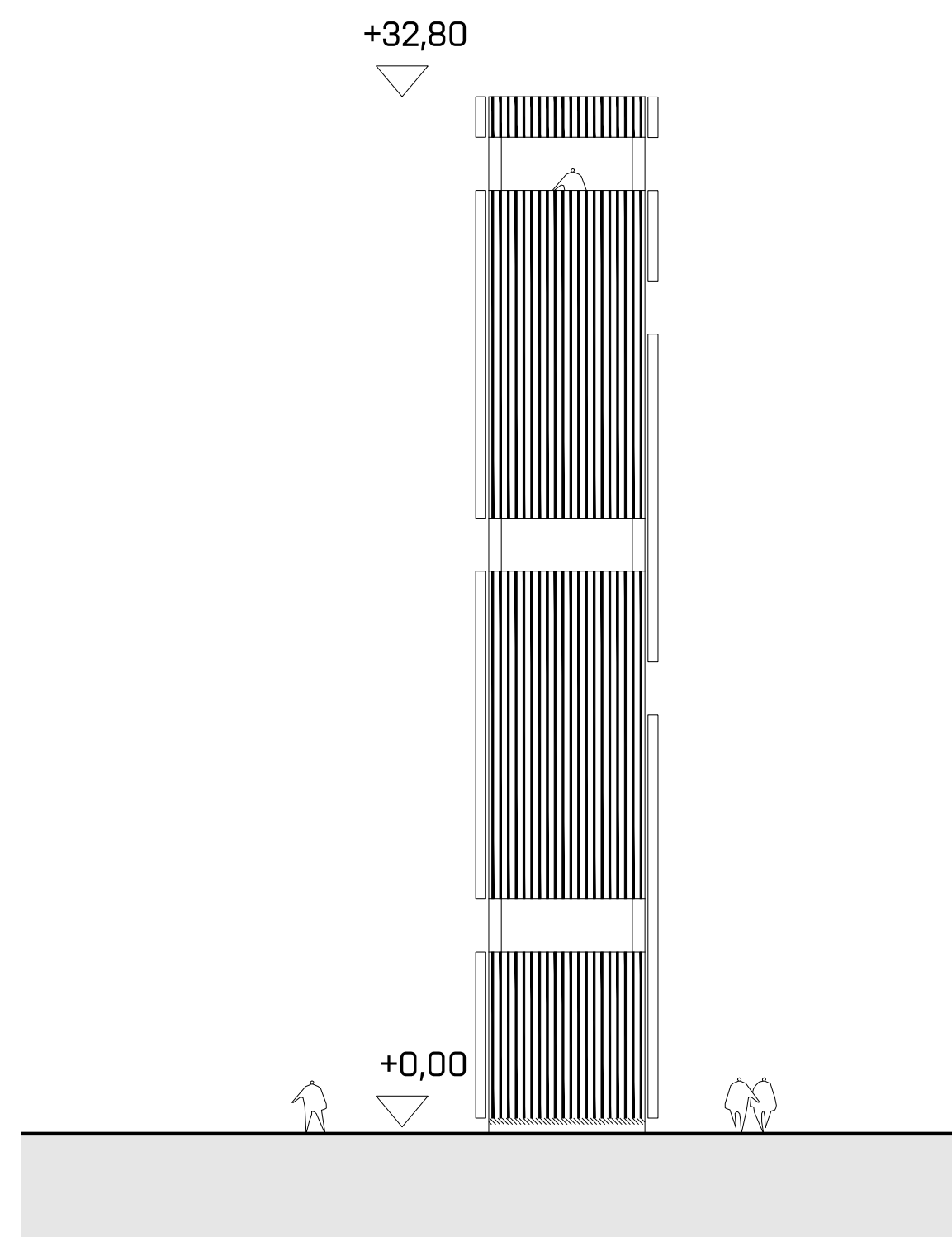
JIHOZÁPADNÍ POHLED  
SO.08 - PRONAJÍMATELNÉ PROSTORY



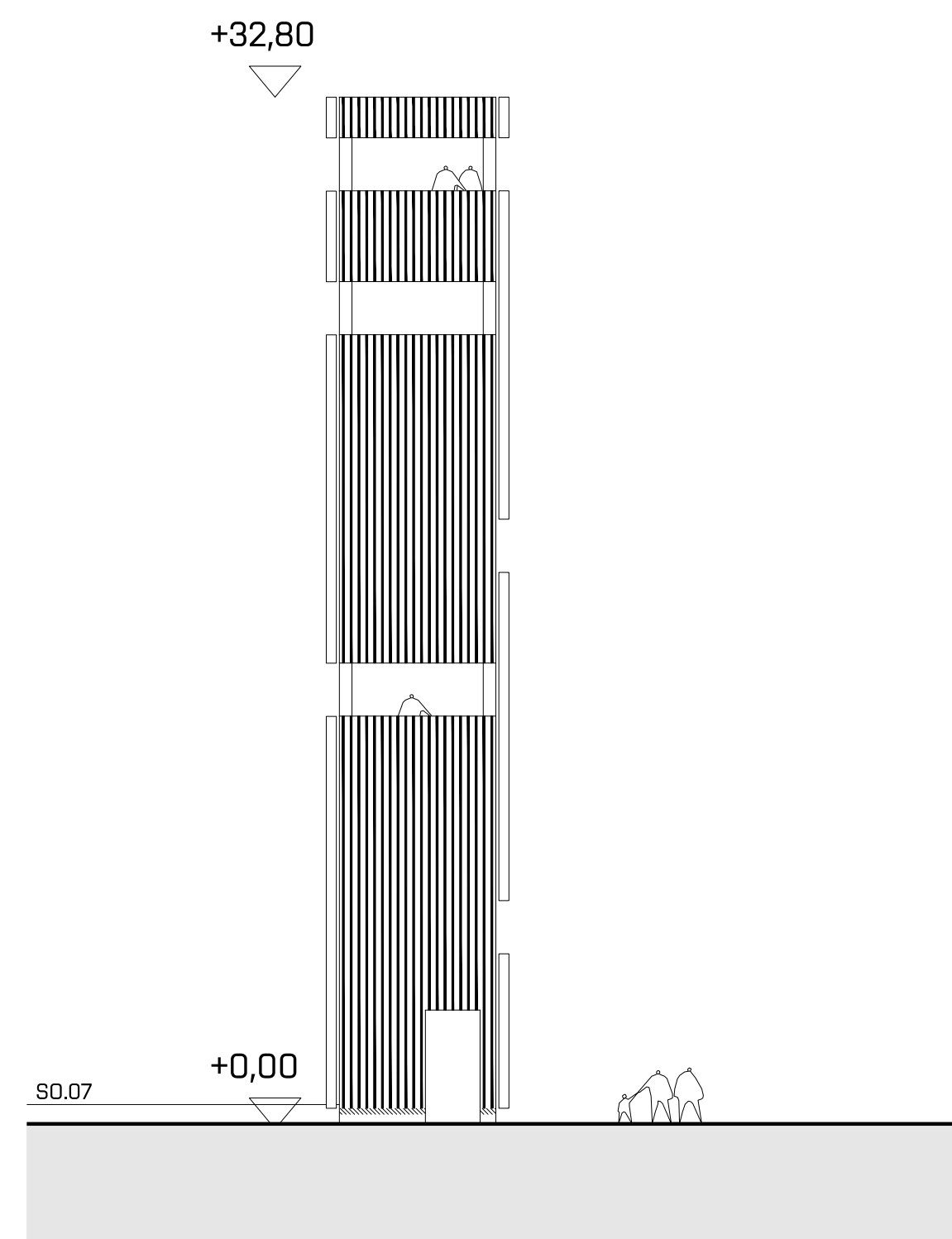
SEVEROZÁPADNÍ POHLED  
SO.09 - ROZHLEDNA



JIHOVÝCHODNÍ POHLED  
SO.09 - ROZHLEDNA



SEVEROVÝCHODNÍ POHLED  
SO.09 - ROZHLEDNA



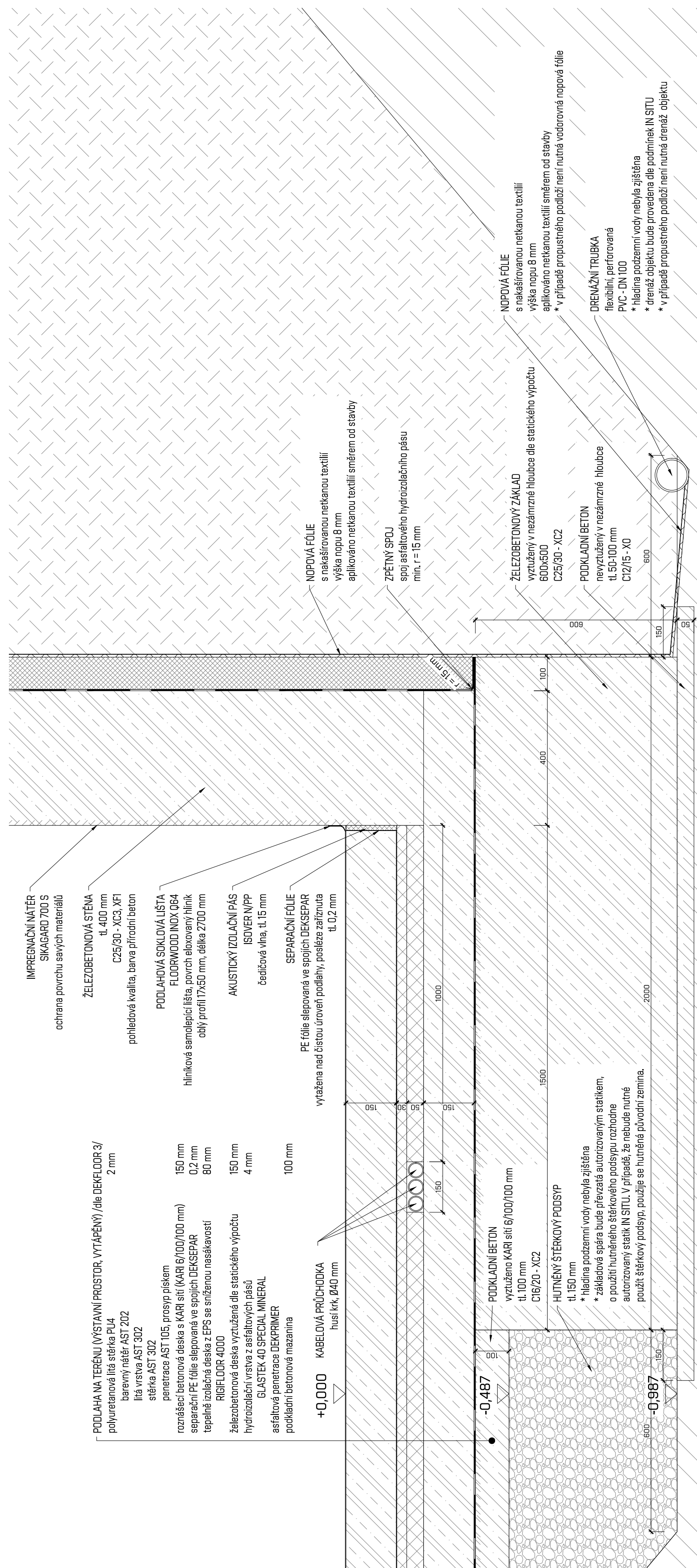
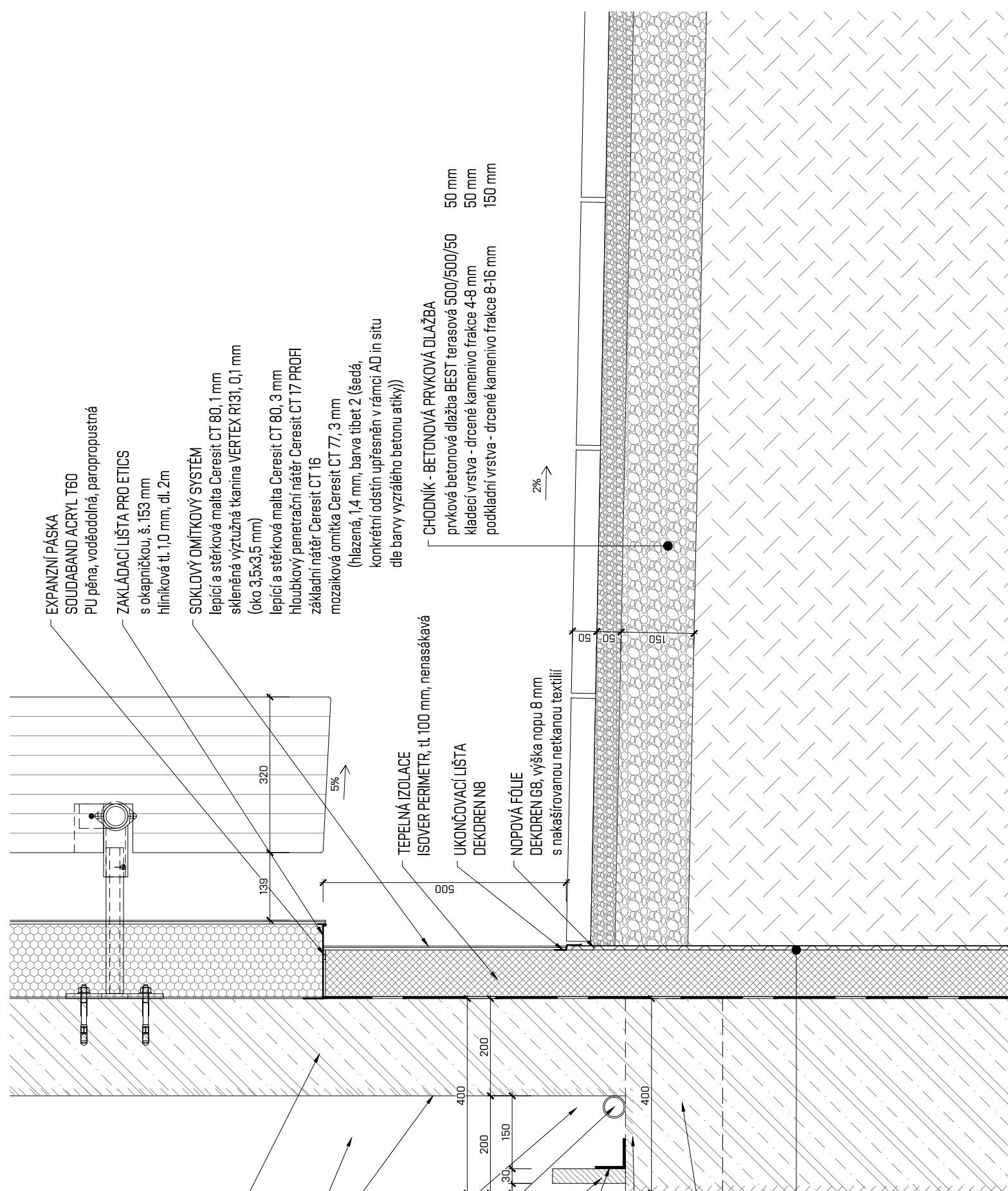
JIHOZÁPADNÍ POHLED  
SO.09 - ROZHLEDNA

0 2 6 10m

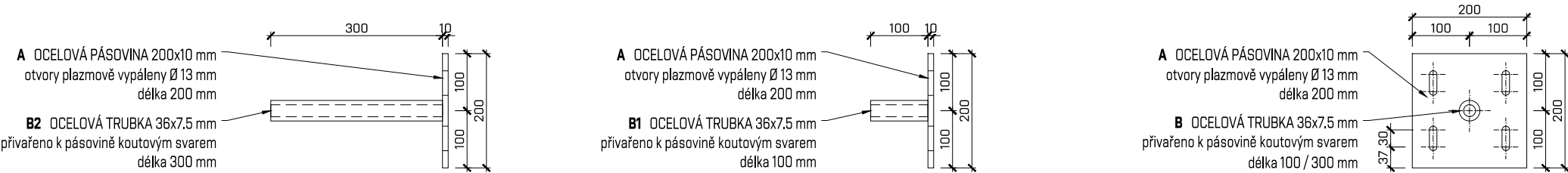








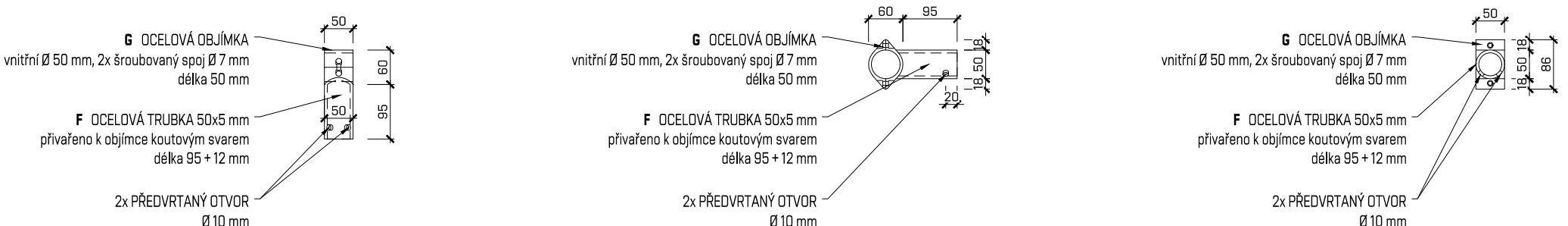




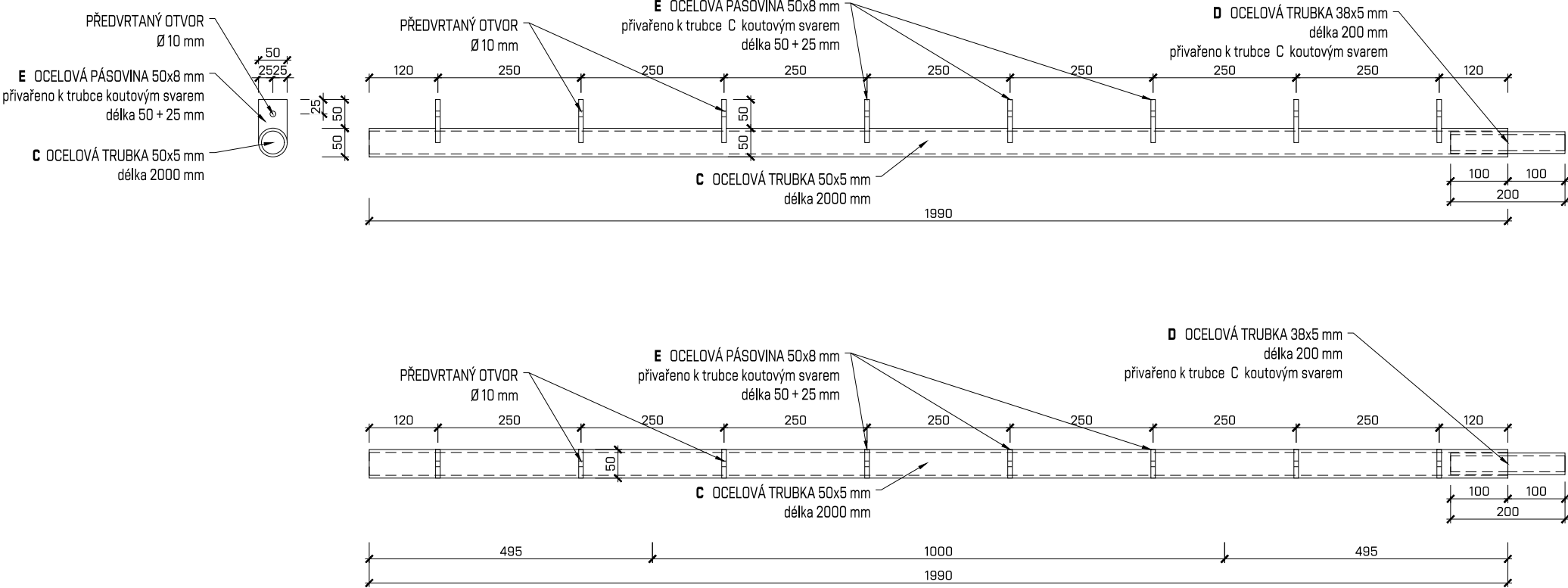
1.2 KOTEVNÍ PRVEK

1.1 KOTEVNÍ PRVEK

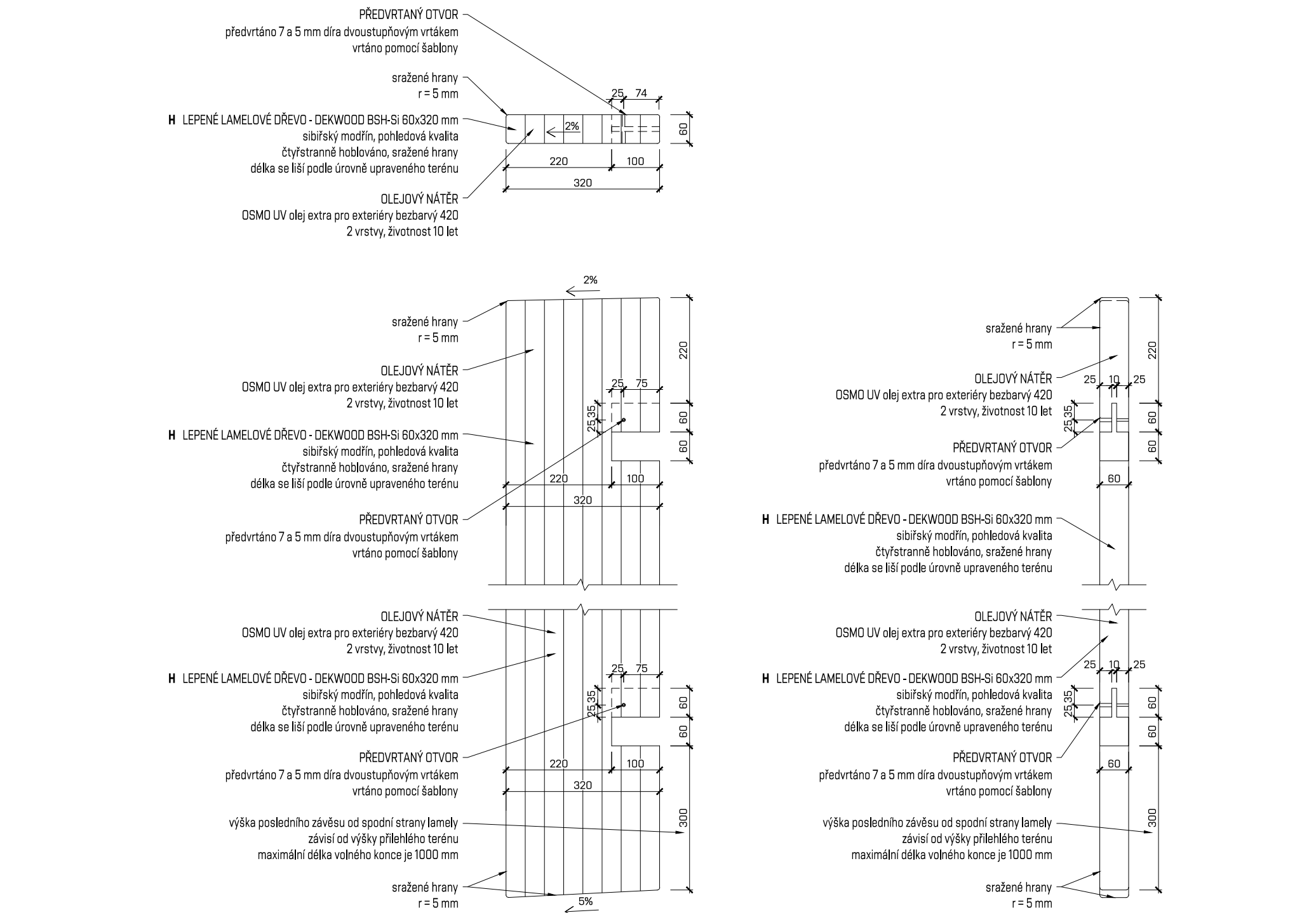
1 KOTEVNÍ PRVEK



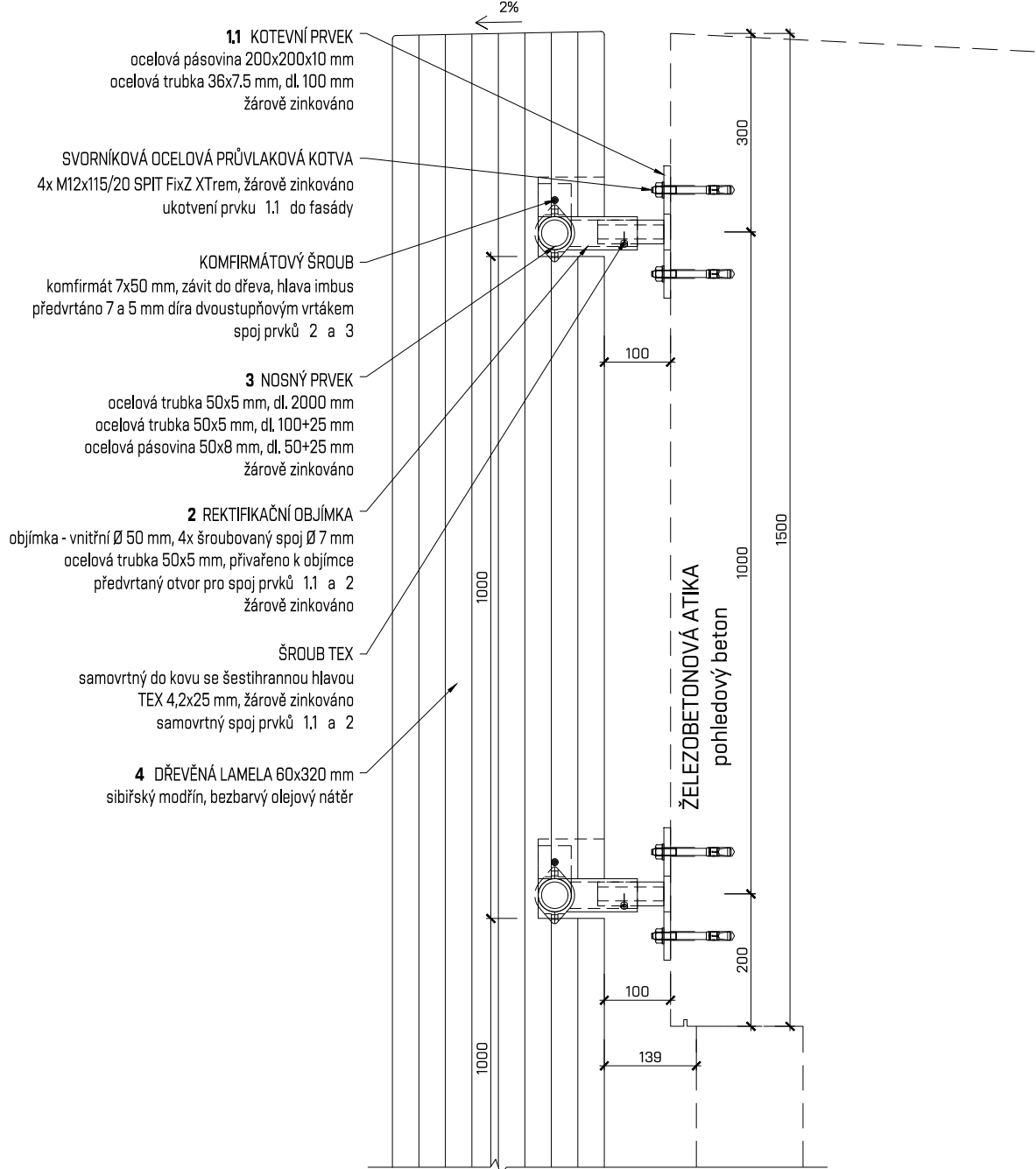
2 REKTIKACNÍ OBJÍMKA



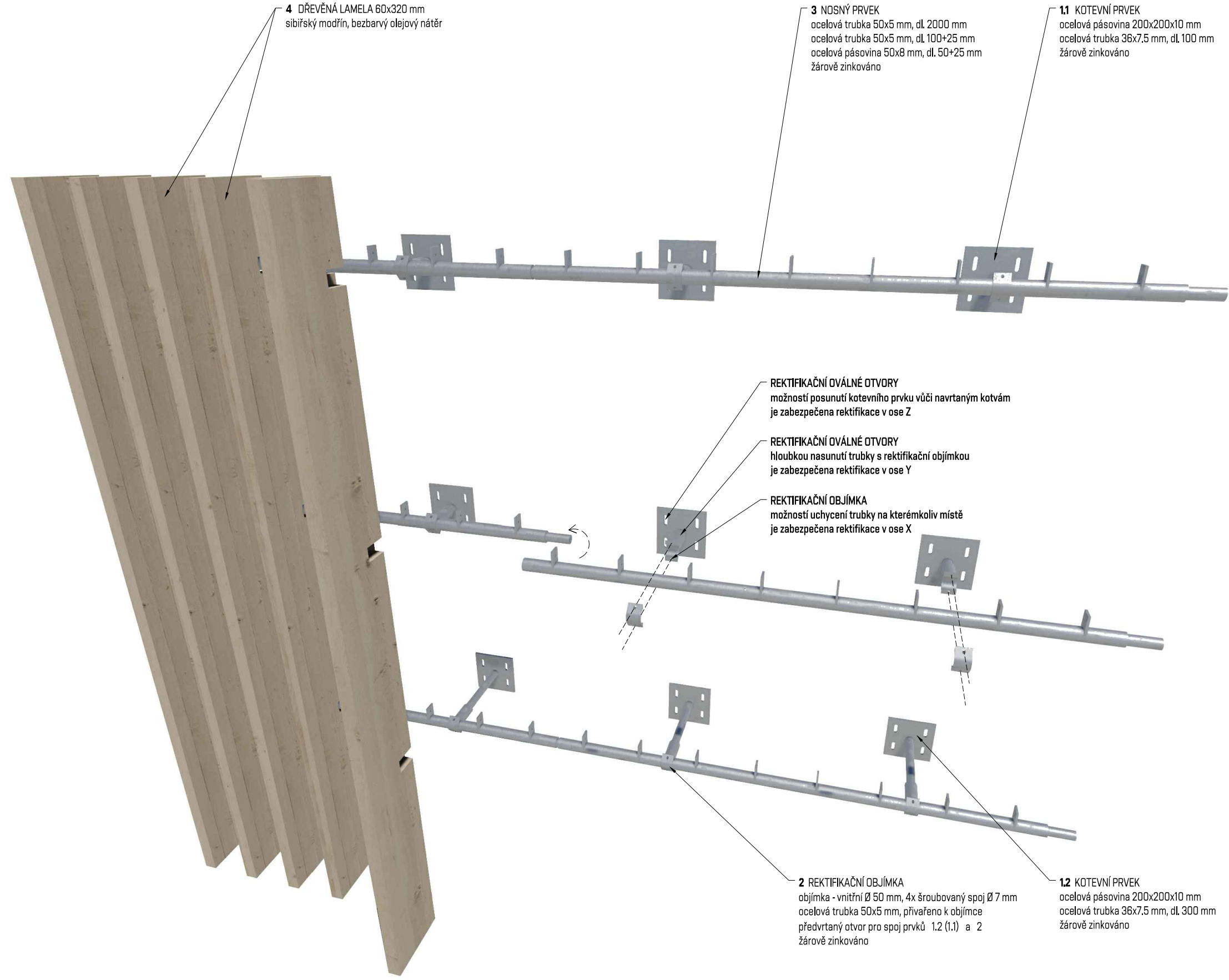
3 NOSNÝ PRVEK



4 DŘEVĚNÁ LAMELA



DETAIL ARCHITEKTONICKÉHO PRVKU ZAVĚŠENÉ DŘEVĚNÉ LAMELOVÉ FASÁDY



PROSTOROVÉ ZOBRAZENÍ ZAVĚŠENÉ DŘEVĚNÉ LAMELOVÉ FASÁDY

## FUNKCE OBKLADU

- přírodní vzhled staveb v prostředí parku
- kontrast vůči betonu - beton jako konstrukční, stálý, avšak chladný
- slunolam
- členění fasády a doplnění detailu v lidském měřítku
- dřevěná fasáda je na ohmat příjemná

## MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

### DŘEVĚNÉ LAMELY

- byla možnost využít masivní dřevo nebo lepené lamelové dřevo
- oproti masivní fošně je lepené lamelové dřevo tvarově stálější a má větší pevnost, zároveň není problém vyrobit lamely dané velikosti (max. délka cca 10 m)
- olejový nátěr - životnost cca 10 let, dřevo bude muset být z roštu odstraněné, případně ohoblované/přebrousené, bude aplikovaný nový nátěr

### NOSNÝ ROST

- byla možnost využít hliník, nerez nebo žárově zinkovanou ocel
- hliník není vhodný z důvodu nižší tuhosti
- nerez by byla materiálově nejvhodnější, avšak neúměrně proti zvýšení finančních nákladů a složitějšímu svařování v potřebném objemu
- byla navržena žárově zinkovaná ocel s ohledem na cenu a jednoduchost svařování, životnost zinkování cca 30 let, pak je nutné opatřit konstrukci nátěrem, znova pozinkovat, nebo vyměnit
- celá nosná konstrukce je montovaná, je tedy možné ji předem žárově zinkovat, montáž je možná (s ohledem na umístění, rozměr a hmotnost prvků) ve dvou pracovnících

## MONTÁŽNÍ POSTUP

Betonové povrchy, které budou vystaveny povětrnostním vlivům musí být před začátkem montáže impregnované. Na betonovou atiku, resp. obvodovou zeď se přikotví kotevní prvky (1) pomocí svorníkové ocelové průvlakové kotvy (a zároveň se nastaví stejná výška kotevních prvků). Obvodová zeď se následně zateplí a omítne.

Na trčící trubku prvků (1) se nasune trubka s objímkou (2) (a zároveň se nastaví stejná vzdálenost od fasády). Ve vnější trubce je předvrtaný otvor, skrz který bude zabezpečena poloha prvků (2). Prvek bude přchyten šroubem TEX do vnitřní trubky prvků (1).

Do objímky se následně připevní nosná trubka (3) (tím je zabezpečena rektifikace v pravo-levém směru). Objímka je sešroubována metrickým šroubem s maticí.

Na smontovaný a zkontrolovaný nosný rošt se po jednom osazují dřevěné lamely (4). Jejich rozeztup je daný ocelovou pásovinou přivařenou k nosné trubce. Proti pohybu jsou dřevěné lamely zabezpečeny konfirmátovým šroubem.



