












	PROSTÝ BETON C12/15
	YTONG SILKA S12-1800, 300 mm
	YTONG P4-500, tl. 300 mm
	YTONG P2-500, tl. 150 mm
	YTONG P2-500, tl. 100 mm
	FASÁDNÍ PANEL KINGSKAN OPTIMO, tl. 150 mm
	STŘEŠNÍ PANEL KINGSKAN SK 1000 RW, tl. 160 mm
	HUTNĚNÝ ŠTERKOVÝ POLŠTĚR
	NÁSYP
	ROSTLÁ ZEMINA
	TI ISOVER EPS GREYWALL
	TI ISOVER EPS PERIMETR
	TEPELNÁ IZOLACE ISOVER
	HYDROIZOLACE FATRAFOL 813

- ① SEKČNÍ VRATA HÖRMANN - APU 40 N
- ② STŘEŠNÍ PROSVĚTLOVACÍ PANEL KINGSPAN KS1000 P
- ③ VÝZTUŽ DESKY POD SOKLEM Z KARI SÍTĚ 8/8 - 150/150

**S1**

- EPOXIDOVÁ ŠTERKA, tl. 20 mm
- BETONOVÁ MAZANINA, tl. 60 mm
- SEPARAČNÍ PE FOLIE, tl. 0,075 mm
- TEPELNÁ ISOLACE - EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN, tl. 50 mm
- HYDROIZOLACE FATRAFOL 813, tl. 2 mm
- PENETRAČNÍ NÁTĚR
- PODKLADNÍ BETON C12/15 - XC1, SE SÍTÍ KARI 8/8 - 150/150, tl. 200 mm
- ROSTLY TEREN

**S2**

- KERAMICKÉ DLAŽDICE, tl. 12 mm
- LEPIČÍ TMEL, tl. 8 mm
- BETONOVÁ MAZANINA, tl. 60 mm
- SEPARAČNÍ PE FÓLIE, tl. 0,075 mm
- TEPELNÁ IZOLACE - EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN, tl. 50 mm
- HYDROIZOLACE FATRAFOL 813, tl. 2 mm
- PENETRAČNÍ NÁTER
- PODKLADNÍ BETON C12/15 - XC1, SE SÍTÍ KARI 8/8 - tl. 200 mm
- ROSTLÝ TEREN

<p><b>S3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ZÁTĚŽOVÝ KOBEREC</li> <li>- KERAMICKÉ DLAŽDICE, tl. 12mm</li> </ul>	<p><b>S7</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- STŘEŠNÍ PANEL KINGSPAN KS1000 RW, tl. 160 mm</li> <li>- OCELOVÉ VAZNICE, PROFIL Z 200</li> <li>- NOSNÁ OCELOVÁ RAMOVÁ KONSTRUKCE</li> </ul>
---	---

- TEPÉLNÁ ISOLACE - EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN, tl. 50 mm
- HYDROIZOLACE FATRAFOL 813, tl. 2 mm
- PENETRAČNÍ NÁTĚR
- PODKLADNÍ BETON C12/15 - XC1, SE SÍTÍ KARI 8/8 - 150/150, tl. 200 mm
- ROSTLÝ TERÉN

**(S4)**

- BETONOVÁ PODLAHOVÁ DESKA C20/25 - XC1, tl. 130 mm
- HYDROIZOLACE FATRAFOL 813, tl. 2 mm
- PENETRAČNÍ NÁTER
- PODKLADNÍ BETON C12/15 - XC1. SE SÍTÍ KARI 8/8 - 150/150, tl. 200 mm
- ROSTLÝ TERÉN

(S5)

- PLECHOVÁ KRYTINA KAL-ZIN, HLINÍKOVÁ, tl. 1 mm
  - spojování na stojatou drážku v. 65 mm, po 400 mm
- TI ISOVER SG COMBI ROOF 30M GREY, tl. 180 mm
- PAROTÉSNÁ ZÁBRANA FATRAPAR E, tl. 0,20 mm
- TRAPÉZOVÝ PLECH TR 150/280/0,75 mm

(S6)

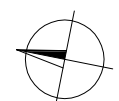
- STŘEŠNÍ HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE FATRAFOL 810, tl. 2 mm
- SPÁDOVÉ KLINÝ ISOVER SD VE SPÁDU 2%
- TI ISOVER TOP ROOF 60, tl. 180 mm
- PAROTĚSNÁ ZÁBRANA FATRAPAR E, tl. 0,20 mm
- PŘEDPJATÉ STROPNÍ PANELE SPIROLL
  - PPD 219, tl. 200 mm

**S7**

- STŘEŠNÍ PANEĽ KINGSPAN KS1000 RW, tl. 160 mm
- OCEĽOVÉ VAZNICE, PROFIL Z 200
- NOSNÁ OCEĽOVÁ RÁMOVÁ KONSTRUKCE

(S8)

- TRAPÉZOVÝ PLECH TR 40/183/0,63 mm
- OCELOVÉ VAZNICE, PROFIL Z 200
- NOSNÁ OCELOVÁ RÁMOVÁ KONSTRUKCE


$$+ 0,000 = 195,000 \text{ m n. m.}$$

<h1 style="text-align: center;">BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</h1>		<b>VUT V BRNĚ</b> FAKULTA STAVEBNÍ ARCHITEKTURA POZEMNÝCH STAVEB	
Autor práce: <b>Karelka Ljubiša</b> Vedoucí práce: <b>Ing. arch. Alek Hovry, CSc.</b> <b>Ing. arch. Jiří Štáhl, Ph.D.</b>			
Název práce: <b>AUTOCENTRUM VW GROUP          BRNO</b>	Číslo práce:		
Název výzkumu: <b>ŘEZ A-A', B-B', C-C'</b>	Datum: <b>6.2.2015</b> měřítka:	Číslo výřez: <b>B-04</b>	
		<b>1:100</b>	