

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Michaela Ječmínková

Vedoucí diplomové práce: Ing. Miroslava Hruzíková, Ph.D.

Diplomová práce Bc. Michaely Ječmínkové je věnována rekonstrukci žst. Hrušovany u Brna. Úkolem zadání bylo navrhnout ve stanici nástupiště respektující platné vyhlášky a normy a nástupiště zpřístupnit pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V souvislosti s vložением nástupišť bylo nutné vyřešit vyvolané úpravy kolejiště a odvodnění.

Podkladem pro vypracování diplomové práce byla jednotná železniční mapa v měřítku 1:1000. Diplomantka doplnila podklady o údaje získané při prohlídce stanice.

Železniční stanice Hrušovany u Brna leží na koridorové trati Lanžhot st. hr. – Brno hl. n. Ve stanici se nachází šest dopravních kolejí a čtyři koleje manipulační, jedno oboustranné ostrovní nástupiště a dvě úroňová jednostranná nástupiště. Do stanice je zaústěna železniční trať do Židlochovic, která není v současné době využívána (provoz osobní dopravy byl ukončen v roce 1979). Jihomoravský kraj však plánuje obnovu trati a její elektrifikaci. Do stanice jsou zapojeny také dvě vlečky – Ytong a Zempomarket, která je však již řadu let nevyužívána.

Studentka při řešení rekonstrukce stanice vzala v úvahu plánovanou obnovu tratě do Židlochovic a navrhuje nahradit dvě stávající úroňová nástupiště dvěma nástupišti mimoúroňovými s celkem třemi nástupními hranami. Přitom zvažuje dvě varianty řešení – se zachováním zapojení vlečky Zempomarket a se zrušením jejího napojení. Druhou variantu doporučuje jako vhodnější a dále ji podrobněji zpracovává.

Při řešení rekonstrukce stanice navrhuje diplomantka vložení ostrovního oboustranného nástupiště místo první předjízdné koleje, vhodně s nástupní hranou u koleje hlavní. Druhé nástupiště volí jako jednostranné vnější u stávající manipulační koleje. Vložení nástupišť a změna manipulační koleje na dopravní vyvolává potřebu úpravy kolejiště. Snahou studentky bylo minimalizovat rozsah rekonstrukce stanice s ohledem na snížení nákladů.

V rámci práce navrhuje v odpovídající míře rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně řešení odvodnění. Součástí práce je také orientační výkaz výměr.

Bc. Michaela Ječmínková věnovala své diplomové práci dostatečnou pozornost a čas. Při řešení prokázala potřebné znalosti z oblasti železničních konstrukcí a staveb i schopnost aplikovat je při návrhu rekonstrukce stanice. V průběhu řešení práce pracovala samostatně, postupovala systematicky, pečlivě, každé oblasti věnovala dostatek času. Rovněž prokázala schopnost vlastního úsudku.

Předložená diplomová práce je dle mého názoru po obsahové i formální stránce velmi dobře zpracovaná. Diplomovou práci proto hodnotím kladně a doporučuji ji k obhajobě před státnicovou komisí.

Klasifikační stupeň ECTS: *A/I*

V Brně dne *31.1.2014*

Hrušková

Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4