

## Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Studie severního tunelového výjezdu ze žst. Česká Třebová

Autor práce: Bc. Monika Andrllová

Vedoucí práce: Ing. Tomáš Říha

### Popis práce:

Cílem diplomové práce byl návrh severního zhlaví železniční stanice Česká Třebová a trasy tunelového výjezdu ve směru na Dlouhou Třebovou, který by umožňoval zachování rychlostních profilů z navazujících úseků tratí I. a III. tranzitního železničního koridoru.

Podkladem pro vypracování byla veřejně dostupná geodetická data a dále zpracovaná Studie proveditelnosti a Záměr projektu „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“, na jejichž základě nyní dochází k realizaci této stavby.

Předně je nutno říci, že se jedná o velmi složité zadání. Zachování rychlostních profilů z navazujících traťových úseků této stanice vyžaduje rozsáhlé úpravy, zadání se proto soustředilo na tu část stanice a zhlaví, které rozhoduje o technické realizovatelnosti myšlenky tunelového výjezdu. Studentka, přestože si byla vědoma náročnosti tohoto tématu, se jej nezalekla a téma zpracovala. Vytvořila poměrně velké množství variant hlavní trasy, na které následně vkládala různé sestavy zhlaví osobní stanice. Přestože se jednalo o velmi náročný úkol, studentce se podařilo (mimo jedné) napojit všechny koleje osobního nádraží, aniž by došlo k poklesu rychlosti v nich. Zároveň je nutno ocenit, že toho nedosahuje pomocí složitých kolejových konstrukcí, pouze jednu z výhybek je nutné vložit do převýšení.

Studentka byla v průběhu zpracování motivovaná, zejména ze začátku byl postup poněkud pomalejší, což však bylo dáno spíše důslednější rozvahou nad koncepcí řešení. V pokročilejších fázích pracovala velmi svědomitě a přestože některé „slepé uličky“ řešení vedly k její oprávněné frustraci, dotáhla výslednou variantu do konce.

Studentka je schopna samostatné práce, při ohlédnutí zpět (autor posudku byl i vedoucím studentčiny bakalářské práce) je vidět obrovský posun k lepšímu. Studentka také dostatečně a včas konzultovala, spolupracovalo se s ní velmi dobře.

Na práci si cením zejména toho, že ukazuje, že původní myšlenku opuštění stávajícího traťového koridoru sevřeného v zástavbě městské části Parník je technicky možné realizovat a o to více mě mrzí, že v projekční praxi v rámci Studie proveditelnosti dle dostupných informací nikdy nebyla ani prověřena.

## Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Celkové hodnocení a závěr:

Diplomovou práci hodnotím kladně a doporučuji ji pro obhajobu před komisí pro státní závěrečnou zkoušku.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 28. ledna 2026

Podpis vedoucího práce: .....