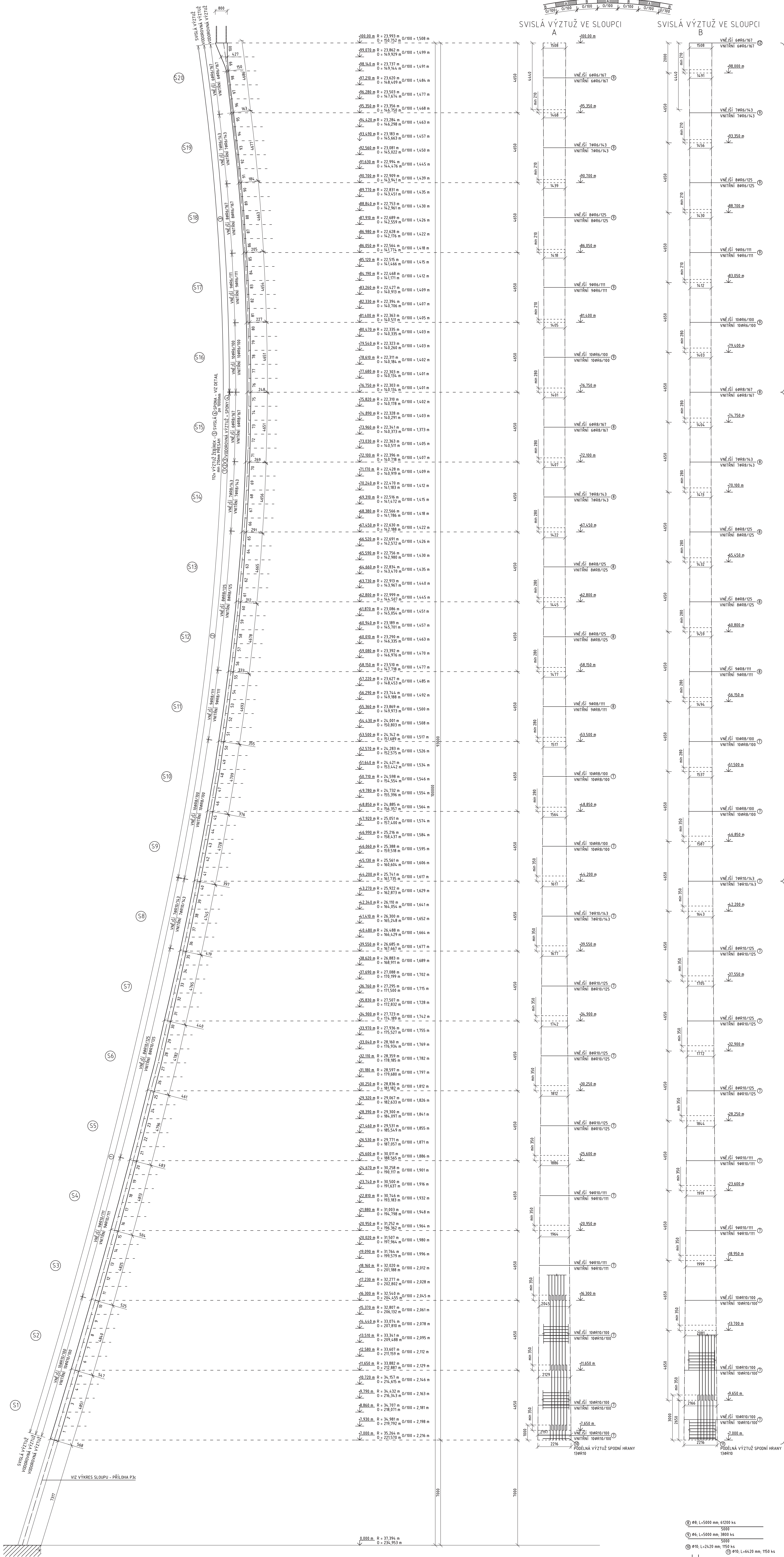
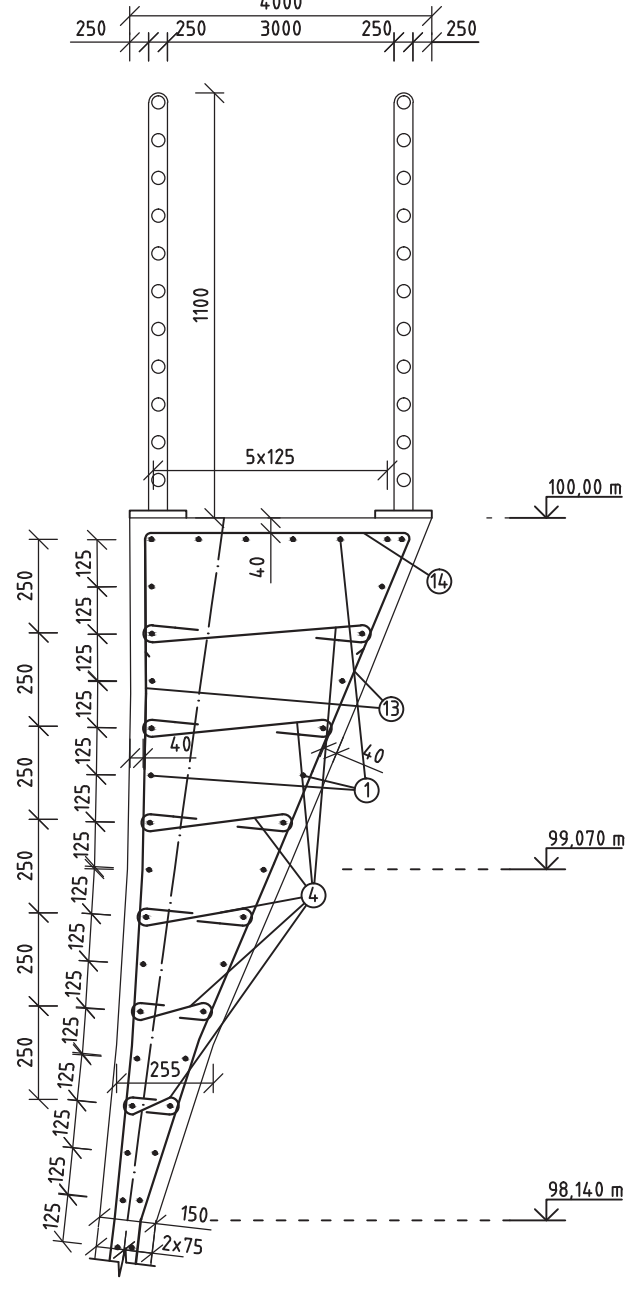


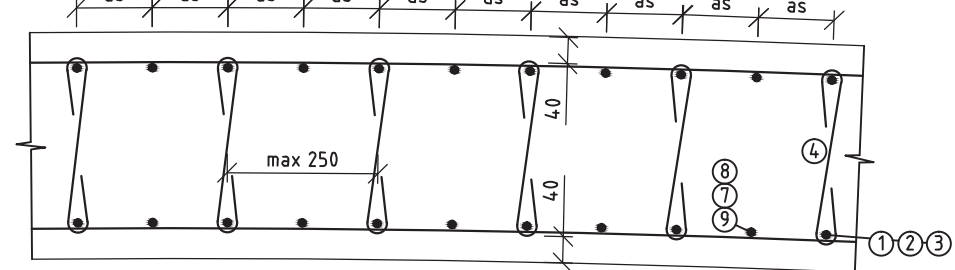
POLOMĚRY JSOU UVAŽOVÁNY OD OSY VĚŽE KE STŘEDNICI SKOŘEPINY



DETAIL VYZTUŽENÍ  
KONTROLNÍ LÁVKY 1:20  
- PŘÍDAVNÁ VÝZTUŽ



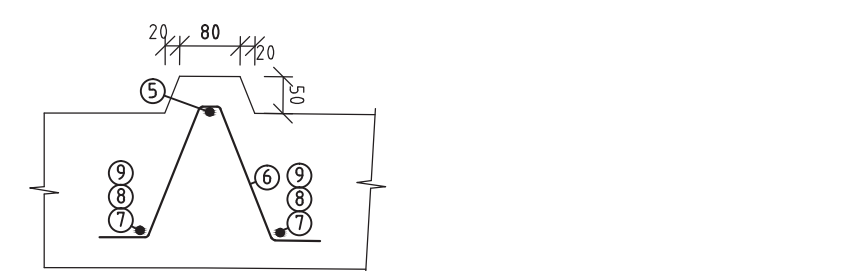
DETAIL VYZTUŽENÍ PLOCHY 1:10



STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE



DETAIL VYZTUŽENÍ ŽEBÍREK 1:10, 112ks



VÝKAZ VÝZTUŽE

POLOŽKA	PROFIL	DĚLKA	KS	6	8	10
1	10	6,000	10900			65400
2	8	6,000	6650		39900	
3	6	6,000	4050	24300		
4	6	0,375	61150	22931,25		
5	6	6,000	1850	11100		
6	6	0,820	21300	17466		
7	10	5,250	9700			50925
8	8	5,000	61200		30600	
9	6	5,000	3800	19000		
10	10	2,420	1150			2783
11	10	6,420	1150			7383
12	6	2,000	450	900		
13	10	2,000	1250			2500
14	10	2,000	1250			2500
CELKOVÁ DĚLKA (m)			95697,25	345900	131491	
HMOTNOST (kg/m)			0,22	0,39	0,62	
POČET PRŮVLT			21053,4	134901	81524,42	
CELKOVÁ HMOTNOST PRO 1 PRŮVLT					237478,815	

BETON C30/37-XC4, XF3

KAPALNOSTEC (ČESKÝ ÚSTAV BETONU) 83

NAKRESLOVATEL Ing. PAVEL ŠŮK, Ph.D.

PROJEKTANT Ing. PAVEL ŠŮK, Ph.D.

PROJEKTANT Ing. PAVEL ŠŮK, Ph.D.

PROJEKTANT Ing. PAVEL ŠŮK, Ph.D.

PROJEKTANT Ing. PAVEL ŠŮK, Ph.D.

PROJEKTANT Ing. PAVEL ŠŮK, Ph.D.

PROJEKTANT Ing. PAVEL ŠŮK, Ph.D.

PROJEKTANT Ing. PAVEL ŠŮK, Ph.D.

PROJEKTANT Ing. PAVEL ŠŮK, Ph.D.

VÝSKOČNÉ UČENÍ V BRNĚ

30.5.2016

81

1:500

ČÍSLO PŘÍLOHY

P3b