

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Porovnání technologií rekonstrukce železniční stanice

Autor práce: Bc. Jan Vaněk

Vedoucí práce: Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Popis práce:

Pro vypracování práce byla vybrána železniční stanice Pačejov s přilehlým traťovým úsekem podle vyhotoveného projektu v rozsahu zhruba poloviny železniční stanice – po stavební postup SP 3a včetně. Úkolem diplomanta nebylo zasahovat do navrženého projektu, ale připravit technologii výstavby a to variantně a vybrat vhodnou variantu. Vzhledem k zaměření studia se práce věnovala jen rekonstrukci kolejí, objekty železničního spodku jsou řešeny jen z důvodu navazujících technologií a trakční vedení a zabezpečovací zařízení, případně další navazující objekty řešeny nejsou. Je ale pro ně ponechána časová rezerva.

Po zadání student zahájil práci studiem projektu, ze kterého si udělal přehled prováděných prací po délce stavby. Posléze se vypravil na prohlídku úseku, při které si ujasnil možnosti přístupů na místo stavby a možnosti skládkových ploch v okolí.

Současně připravoval diplomant podklady o technologiích stavebních prací a sestavoval varianty postupu práce, které následně zpracoval do přehledných nákrešných technologických postupů.

Tyto nákrešné technologické postupy sloužily diplomantovi ke stanovení počtu strojů a délky jejich práce a tedy celkové délky doby rekonstrukce.

Student realizoval mnohá porovnání jednotlivých pracovních postupů, vyčíslil objemy prací, porovnával stroje nejen dle výkonu, ale také dle nákladů na jejich pronájem, optimalizoval jejich nasazení na stavbě, přemýšlel o prostojích strojů, přesunech na stavbu i v rámci stavby.

Z takto sestavených variant doporučil student nejvýhodnější kombinaci strojů.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Předložená diplomová práce je dle mého názoru velmi dobře zpracována. Diplomant prokázal, že je schopný samostatně řešit problémy a pracovat s platnými normami a předpisy, nadto student prokázal, že si umí zajistit doplňující podklady a informace. Z práce je zřejmé, že diplomant má již osobní zkušenosti z realizace železničních staveb. Po celou dobu diplomant pracoval systematicky.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 22. ledna 2020

Podpis vedoucího práce.....