

## HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant \_\_\_\_\_ Bc. Jiří Kachtík  
Vedoucí \_\_\_\_\_ Prof. Ing. Jan Kudrna, CSc.

Zadání diplomové práce „Vyhodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek na rampách dálničních křižovatek“ bylo směřováno k určení vlivu neproměnných parametrů pozemních komunikací na trvanlivost protismykových vlastností. Práce souvisí s výzkumným projektem Ministerstva dopravy, který je řešen na Ústavu pozemních komunikací.

Student si sám poradil s problematikou sčítání dopravy ručním i automatickým způsobem, prostudoval metodiku a vyhodnocování dat, která zpracoval do tabulek. Přitom sám objevil, že ve sčítání dopravy v roce 2010 se do vyhodnocení sčítání zavedla systematická chyba ovlivňující porovnání výsledků dopravních intenzit s předešlými sčítáními.

Zpracování DP vyžadovalo komplexní práci spojenou s teoretickým studiem problematiky protismykových vlastností vozovek, zvládnutím měření dopravních intenzit, rychlostí pomocí radarů, měření makrotextury odměrnou metodou a zpracování výsledků měření protismykových vlastností zařízení TRT a Griptester. Je pravdou, že problematika není doposud uceleně zpracována a bylo třeba prostudovat podklady vyplývající z dosavadního řešení projektu. Všechny teoretické poznatky aplikoval na zpracování dat a grafů, které pravidelně docházel konzultovat.

S prací diplomanta jsem byl velmi spokojen, diplomant pracoval samostatně, kriticky a nápaditě, soustředěně i v časové tísní, která byla způsobena na poslední chvíli zjištěnými informacemi o době provedení vrstev. Práci navrhuji k ocenění.

Klasifikační stupeň ECTS: \_\_\_\_\_ A \_\_\_\_\_

V Brně dne \_\_\_\_23. 1.2012



Podpis

### Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4