

GRAF PRŮBĚHU RYCHLOSTI M 1:10000

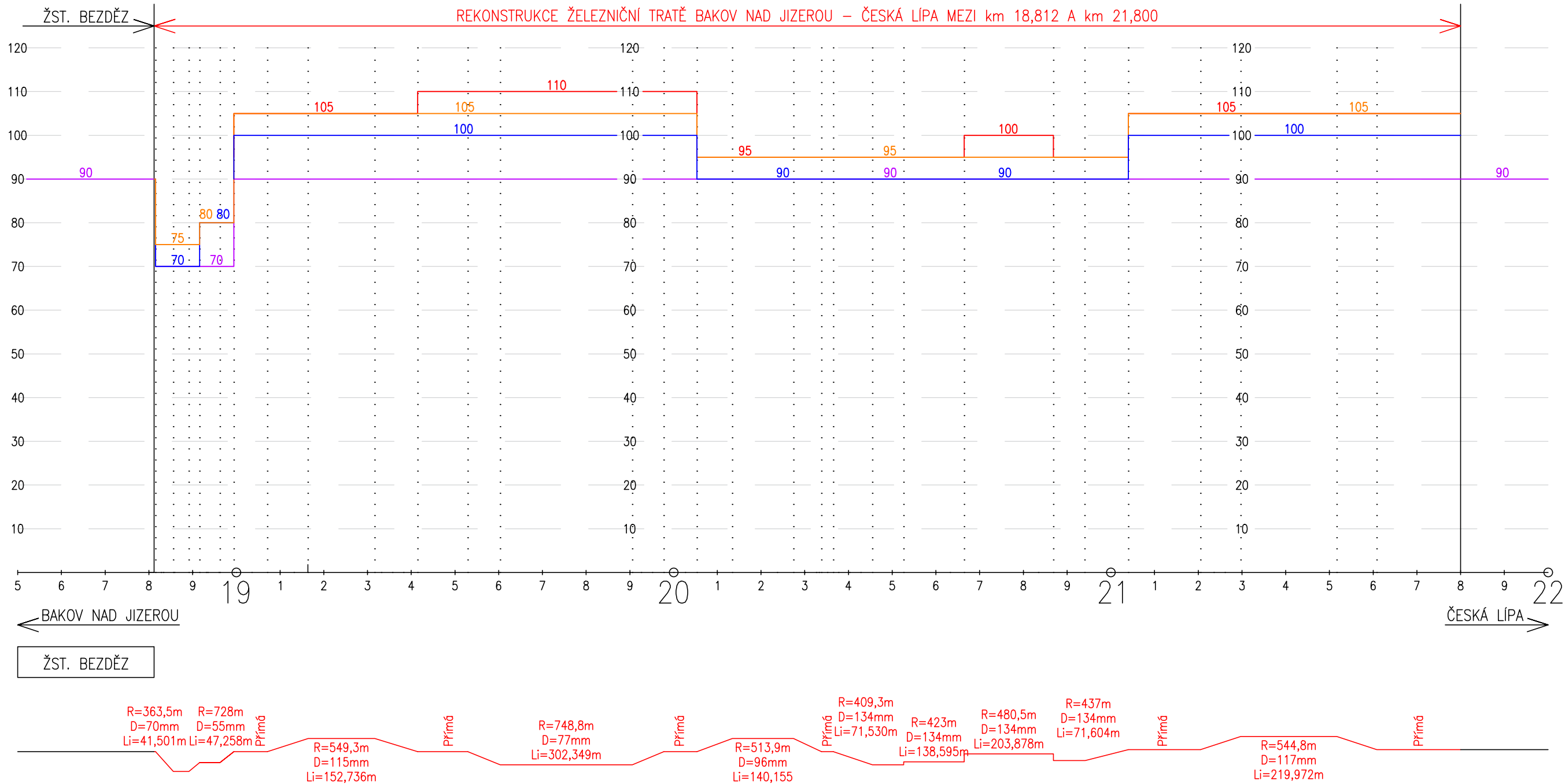
km 18,812 - 21,800

RYCHLOSTI

STANIČENÍ

DOPRAVNY

SMĚROVÉ POMĚRY



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ RYCHLOST
- KLASICKÉ SOUPRAVY PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ l=100 mm
- KLASICKÉ SOUPRAVY PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ l=130 mm
- POTENCIÁLNÍ MAXIMÁLNÍ RYCHLOST PRO KLASICKÉ SOUPRAVY PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ l=130 mm, PRO NAVRŽENÉ GPK

ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI NA 100 KM/H VEDE K PŘÍLIŠ RAZANTNÍM ZMĚNÁM POLOHY OSY KOLEJE. V MÍSTĚ OBLOUKU S NEJMENŠÍM POLOMĚREM R = 409,3 m BY MUSELO BÝT NAVRŽENO INFLEXNÍ ŘEŠENÍ, KTERÉ VYVOLÁ POSUNY OSY VĚTŠÍ NEŽ 300 mm. DALŠÍM MOŽNÝM ŘEŠENÍM ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI NA 100 KM/H JE NAVRŽENÍ MAXIMÁLNÍHO PŘEVÝŠENÍ 160 mm VE ZMÍNĚNÉM MÍSTĚ. TO OPĚT VEDE K INFLEXNÍMU ŘEŠENÍ, ZPŮSOBUJÍCÍ POSUNY POLOHY OSY AŽ 150 mm. V PRVNÍM SMĚROVÉM OBLOUKU ZA ŽST. BEZDĚŽ JSEM SE POKOUŠEL ZVÝŠIT TRAŤOVOU RYCHLOST NA 75 KM/H, COŽ NEVYVOLÁ NIJAK VÝRAZNÉ POSUNY OSY. TOTO ŘEŠENÍ OVŠEM NESPLŇovalo MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST VZESTUPNICE OD VÝHYBKY 6 m.

VYPRACOVAL	MICHAL DOHNAL	<div><div>T</div><div>FAST</div></div>	
VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	ING. TOMÁŠ ŘÍHA		
KRAJ	LIBERECKÝ, STŘEDOČESKÝ		
MÍSTO STAVBY	BEZDĚŽ		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ TRATĚ BAKOV NAD JIZEROU - ČESKÁ LÍPA MEZI km 18,812 a km 21,800		DATUM	5/2018
		FORMÁT	3 x A4
		MĚŘITKO	1:10000
NÁZEV PŘÍLOHY GRAF PRŮBĚHU RYCHLOSTI		ČÍSLO VÝKRESU 6	