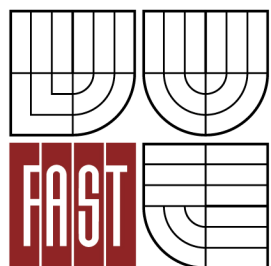




VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ  
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ  
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING  
INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

## REKONSTRUKCE ULICE B. J. KRAWCE V CHOČNI

STREET RECONSTRUCTION B.J.KRAWCE IN CHOČEN

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE  
BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE  
AUTHOR

JIŘÍ JETMAR

VEDOUCÍ PRÁCE  
SUPERVISOR

Ing. MARTIN SMĚLÝ

BRNO 2015



# VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

**Studijní program** B3607 Stavební inženýrství  
**Typ studijního programu** Bakalářský studijní program s prezenční formou studia  
**Studijní obor** 3647R013 Konstrukce a dopravní stavby  
**Pracoviště** Ústav pozemních komunikací

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Student** Jiří Jetmar

**Název** Rekonstrukce ulice B. J. Krawce v Chocni

**Vedoucí bakalářské práce** Ing. Martin Smělý

**Datum zadání bakalářské práce** 30. 11. 2014

**Datum odevzdání bakalářské práce** 29. 5. 2015

V Brně dne 30. 11. 2014

doc. Dr. Ing. Michal Varaus  
Vedoucí ústavu



n.r.

prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc., MBA  
Děkan Fakulty stavební VUT

## **Podklady a literatura**

Zákony, vyhlášky a ostatní předpisy platné v ČR v době vypracovávání bakalářské práce.  
Zejména pak tyto:

Zákon 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích  
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací  
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích  
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy pro motorovou dopravu  
TP 85 Zpomalovací prahy  
TP 189 Stanovení intenzity dopravy na pozemních komunikacích  
TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy  
TP 234 Posuzování kapacity okružních křižovatek  
Zaměření stávajícího stavu  
Územní plán obce  
Mapové podklady  
Ortofotomapy

## **Zásady pro vypracování (zadání, cíle práce, požadované výstupy)**

Na základě informací zjištěných vlastním průzkumem a rešerší podkladů navrhnete rekonstrukci místní komunikace ul. B.J. Krawce. Jedná se o obslužnou komunikaci, kterou je nutné zklidnit a vyřešit zde chodníky a parkování. Respektujte platné předpisy.

Jednotlivé výkresy budou provedeny v rozsahu dokumentace pro stavební povolení.

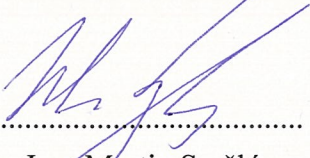
Jednotlivé přílohy budou obsahovat vše, co určuje směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z roku 2007. Bakalářská práce bude obsahovat všechny náležitosti předepsané Vysokým učením technickým v Brně.

1. Textová část
2. Situace širších vztahů
3. Situace dopravního řešení
4. Podélné profily
5. Charakteristické příčné řezy
6. Situace dopravního značení
7. Koncepty

## **Struktura bakalářské/diplomové práce**

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).
2. Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (nepovinná součást VŠKP v případě, že přílohy nejsou součástí textové části VŠKP, ale textovou část doplňují).

.....  
  
Ing. Martin Smělý  
Vedoucí bakalářské práce

## **Abstrakt**

Cílem bakalářské práce je návrh rekonstrukce komunikace v ulici Bj. Krawce v obci Choceň, která je nově navržena jako zóna 30. Je navrženo vhodné šířkové uspořádání a zajištění dostatečného množství parkovacích míst pro místní obyvatele s ohledem na vliv k životnímu prostředí. Dále je vyřešeno zklidnění dopravního proudu pomocí zklidňujících prvků (zpomalovací práh).

## **Klíčová slova**

Rekonstrukce, ZÓNA 30, zpomalovací práh, přechod pro chodce, místo pro přecházení, parkovací pás

## **Abstract**

The aim of this thesis is to design road reconstruction in the street Bj. Krawce in the municipality Choceň, which is newly designed as Zone 30. Appropriate width layout and provision a sufficient amount of parking spaces are designed for local residents with regards to the impact on the environment. Furthermore calming traffic flow is using calming elements (speed bumps).

## **Keywords**

Reconstruction, ZONE 30, deceleration threshold, pedestrian crossing, place for crossing, parking strip

## **Bibliografická citace VŠKP**

Jiří Jetmar *Rekonstrukce ulice B. J. Krawce v Chocni*. Brno, 2015. 28 s., 81 s. příl.  
Bakalářská práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Martin Smělý.

.

**Prohlášení:**

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 14.5.2015

.....  
podpis autora  
Jiří Jetmar

# PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY VŠKP

## **Prohlášení:**

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané bakalářské práce je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 14.5.2015

.....  
podpis autora  
Jiří Jetmar

## **PODĚKOVÁNÍ:**

Rád bych poděkoval vedoucímu mé bakalářské práce Ing. Martinu Smělému za konzultace. Dále bych chtěl poděkovat městu Choceň za poskytnutí podkladu pro práci. V neposlední řadě své rodině za podporu.

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

REKONSTRUKCE ULICE BJ. KRAWCE V CHOČNI

# Obsah

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
1.1 Označení stavby.....	1
1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa; .....	2
1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji; ..	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	2
2.2 Předpokládaný průběh stavby:.....	3
2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán). .....	3
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	3
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	3
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření: .....	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	5
4.1 Způsob číslování a značení. ....	5
4.2 Určení jednotlivých částí stavby.....	5
4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	5
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. ....	5
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti. ....	5
5.3 Zajištění přístupu na stavbu. ....	5
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy. ....	5
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....	6
6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.). ....	6
6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	6
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	6
7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	6
7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby. ....	6
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	6

8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.....	6
8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:.....	7
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:.....	12
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:	12
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	13
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	14
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:.....	16
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	17
ZÁVĚR .....	17
SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ.....	17

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby

**Akce:** „Rekonstrukce ulice B.J. Krawce v Chocni“

**Obec:** Choceň

**Kraj:** Pardubický

**Katastrální území:** Choceň

**Parcelní čísla pozemků:** p. č. 164/1 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 164/4 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 168/1 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 125/1 - ostatní plocha  
p. č. 119/1 - zahrada  
p. č. 119/3 - zahrada  
p. č. 119/4 - ostatní plocha  
p. č. 2729/2 - ostatní plocha  
p. č. 2729/3 - ostatní plocha  
p. č. 2729/4 - ostatní plocha  
p. č. 1135 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1134 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1160 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1185 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1186 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1187 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1211 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1184 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1185 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 122/21 - ostatní plocha  
p. č. 2254 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 2255 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 122/18 - ostatní plocha  
p. č. 122/19 - ostatní plocha  
p. č. 122/10 - ostatní plocha  
p. č. 122/11 - ostatní plocha  
p. č. 122/15 - ostatní plocha  
p. č. 285/2 - zahrada  
p. č. 3037 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 3038 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 3039 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 3040 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 3041 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 289/1 - ostatní plocha  
p. č. 2727/3 - ostatní plocha

p. č. 2729/1 - ostatní plocha  
p. č. 699/2 - ostatní plocha  
p. č. 2275/5 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 2276 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1563/1 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1295 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1241 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1184 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1116 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1115 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1114 - zastavěná plocha a nádvoří  
p. č. 1075 - zastavěná plocha a nádvoří

**Stupeň PD:** Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

**Charakter stavby:** Rekonstrukce dvoupruhové komunikace s parkovacími pruhy

## 1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa;

**Vlastník pozemků:** Město Choceň  
Jungmannova 301  
565 01 Choceň

**Stavebník:** Město Choceň  
Jungmannova 301  
565 01 Choceň

## 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji;

**Zodpovědný projektant:** Vysoké učení technické v Brně  
Veveří 331/95  
602 00 Brno  
Tel.: +420 541 141 111  
Email: [info@fce.vutbr.cz](mailto:info@fce.vutbr.cz)

**Projektant:** Jiří Jetmar  
Prokopa Velikého 401  
56601 Vysoké Mýto  
Tel.: 728317301  
e-mail: [JetmarJ@study.fce.vutbr.cz](mailto:JetmarJ@study.fce.vutbr.cz)

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Stavba je navržena v obci Choceň (intravilán obce) na katastrálním území Choceň v Pardubickém kraji. Jedná se o rekonstrukci slepé místní obslužné komunikace. Délka rekonstruovaného úseku je 427,48m. Součástí projektu je i řešení celého uličního prostoru. Nově bude dané území řešeno jako ZÓNA 30.

V upravovaném úseku jsou navrženy zklidňující prvky. Podél levého okraje komunikace se vybudují parkovací stání. Dojde k rekonstrukci chodníků a stávajících sjezdů.

## **2.2 Předpokládaný průběh stavby:**

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2016

Stavba by měla proběhnout v jedné fázi. Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců. Její uvedení do provozu bude postupné, podle postupu dokončených prací.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2017

## **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).**

Tento stupeň projektové dokumentace „DSP – Dokumentace pro stavební povolení“ plynule navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace „STUDIE“.

Stavba je v souladu s územním plánem a nevyžaduje územní řízení.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.**

Zájmové území se nachází v intravilánu města Choceň na ulici BJ. Krawce. V současné době se jedná o dvoupruhovou komunikaci s oboustrannými chodníky bez vyznačených parkovacích míst.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.**

Návrh rekonstrukce minimalizuje jakékoliv negativní vlivy na životní prostředí.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

### **- *vztahy na dosavadní využití území,***

Území je v současnosti tvořeno komunikací a oboustrannými chodníkovými plochami, na kterých bude provedena údržba a opravy. Nebyly tak shledány významnější dopady na území.

### **- *vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,***

Výstavba komunikace zajišťuje dopravní obslužnost zájmového území a bude sloužit k jeho napojení na stávající dopravní síť.

### **- *změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.***

Nedojde k změnám dotčených staveb.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

*Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:*

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;**

STUDIE – Lokalita ulice B.J. Krawce (Ing. Josef Veselý - Projekční kancelář, Husova 86, 565 01 Choceň)

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;**

Územní plán obce Choceň

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;**

Základní mapa ČR 1:10000

Geodetické výškové a polohové zaměření území (Geodetická kancelář, Ing. Panenka, Lesní 1191, 56201 Ústí nad Orlicí)

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje);**

Stavba nevyžaduje

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;**

Nebyl proveden

**f) diagnostický průzkum konstrukcí;**

Byla provedena vizuální prohlídka vozovky.

V úseku byly zjištěny poruchy spadající do všech skupin poruch (ztráta protismykových vlastností, ztráta hmoty, trhliny a deformace).

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech;**

Stavba nevyžaduje

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Podle základních klimatologických charakteristik patří posuzované území do klimatického okrsku MT3 – mírně teplá oblast s průměrnou roční teplotou 8 - 9 °C, ročním úhrnem srážek 550 až 650 mm vodního sloupce. Toto území je poměrně málo zasaženo imisní činností. Kvalitu ovzduší zde ovlivňuje především blízkost průmyslových aglomerací západně jako Pardubice a Hradec Králové. Podle dlouhodobého sledování se zde vyskytují měrné emise oxidů dusíku do 2 t/km<sup>2</sup>, oxidu siřičitého do 5 t/km<sup>2</sup>, tuhých látek do 5 t/km<sup>2</sup>.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.**

Stavba nevyžaduje

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

### **4.1 Způsob číslování a značení.**

Základní způsob číslování stavebních objektů stanovuje „Směrnice pro dokumentaci stavby PK“, kterou vydalo MD ČR. Je dáno konstrukčními a technickými předpoklady řešení stavby.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby.**

Stavba bude vybudována jako jeden celek, obecně je stavba rozdělena na objekty komunikací a objekty sítí.

### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.**

Stavba bude členěna na tyto objekty:

- SO 101 - pozemní komunikace v místě ulice BJ. Krawce na větví A,B i C
- SO 102 – chodníky
- SO 401 - přeložka sdělovacího kabelu

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.**

Před zahájením výstavby je nutné označit stavbu dle požadavků Policie ČR a v souladu se zákonem 361/2000 Sb., 30/2001 Sb. a TP66.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.**

Lze předpokládat, že stavba bude prováděna najednou s tím, že prioritně bude dokončena pozemní komunikace, následně pak budou budovány chodníky a vegetační úpravy. Před zahájením výstavby se musí zajistit provizorní odstavení vozidel pro místní obyvatele v místě Tyršova náměstí a bezpečný průchod stavbou do objektů v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu.**

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající komunikace ulice Tyršovo náměstí.

### **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.**

Vzhledem k nenáročnosti stavby nebude zapotřebí dlouhodobě omezovat provoz na komunikaci. V době výstavby bude zajištěno zásobování a obslužnost jednotlivých objektů, možnost vjíždět na stavbu automobilům s povolením stavby. V případě nemožnosti zajištění přístupu na stavbu této dopravě je zhotovitel povinen ohlásit dostatečně dopředu dotčeným osobám a organizacím.

Během výstavby dojde k částečnému omezení provozu. K úplné uzavírce dojde pouze při frézování stávajících asfaltových vrstev a při jejich pokládce. Doba uzavírky se předpokládá max. 24h.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

**6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.).**

**Správce komunikace:** Obec Choceň  
Jungmannova 301  
565 01 Choceň

**Vlastník komunikace:** Obec Choceň  
Jungmannova 301  
565 01 Choceň

**Správce inženýrských sítí:** Obec Choceň  
Jungmannova 301  
565 01 Choceň

### **6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Komunikace bude sloužit k napojení objektů na stávající dopravní síť a bude užívána podle platných předpisů.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.**

Stavba komunikace bude jako celek předána po dokončení do užívání obci Choceň.

### **7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Užívání stavby před dokončením celé stavby přispěje ke zlepšení dopravní obsluhy této lokality.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace funkční skupiny C, nově bude navržena jako ZÓNA30 s parkovacím pásem a zpomalovacím prvkem.

Délka rekonstruovaných úseků komunikací: 427,48m

Kategorie komunikací: MO2(p) 13,5(7,5;6)/9,5(6;6)/30

Směrové poměry: úsek je tvořen z přímých úseku a přechodnicového oblouku

Podélné sklonové poměry: min.0,5%, max. 13,00%

Příčné sklonové poměry: jízdní pruh 2,50%

parkovací pás 2,00%

chodníky 2,00%

Návrhová rychlost: 30km/h

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

### (1) Pozemní komunikace:

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby;

Stavba zahrnuje obslužné místní komunikace, které umožňují obsluhu obce Choceň.

b) základní charakteristiky příslušných PK:

#### Větev A:

**Délka rekonstruovaných komunikací:** 370,21m

**Kategorie komunikací:** MO2p 12,5/8/30, MO2p 14/9,5/30

**Příčné sklonové poměry:** Střechovitý sklon 2,50% ve staničení 0,00000-0,05310km následuje klopení na jednostranný sklon 2,50% od staničení 0,05310-0,06810km, který je veden až do konce úseku. Parkovací pás i chodníky ve sklonu 2,00%.

**Návrhová rychlost:** 30 km/h

**Šířka jízdního pruhu:** 3,00m ve staničení 0,00000-0,12119km, od staničení 0,12119-0,37021km šířky 2,50m.

**Šířka parkovacích pruhů/pásů:** 2,00/4,50m

**Šířka chodníků:** min. 2,00m

**Směrové řešení:** Začátek úseku je veden v přímé délky 53,10m, na ní navazuje přechodnicový oblouk o  $A=59,07m$ ,  $L=47,00$  a  $dl. 94,00m$ , dále pokračuje přímá až do konce úseku délky 223,11m. Přechodnicový oblouk je navržen z důvodu kopírování původního stavu.

Ve staničení km 0,11068 je navrženo křížení s větví B z pravé strany.

Ve staničení km 0,35638 je navrženo křížení s větví C z pravé strany.

**Výškové řešení:** Snaha o kopírování původního terénu a napojení na stávající stav. Úsek začíná ve výšce 289,32m.n.m. ve sklonu 0,50% do km 0,13011, kde se nachází první lom sklonu ve výšce 289,96m.n.m., dále pokračuje ve sklonu 5,00% až do km 0,35535, kde se nachází druhý lom sklonu ve výšce 301,36m.n.m., kde pokračuje ve sklonu -0,50% až do konce úseku o výšce 301,29m.n.m. První lom sklonu je zaoblen vypuklým výškovým obloukem o  $R=2800m$ ,  $T=63,796m$ ,  $y=0,727m$ . Druhý vydutým výškovým obloukem o  $R=500,00m$ ,  $T=13,901m$ ,  $y=0,193m$ .

V km 0,13755 je navržen zpomalovací práh výšky 0,12m a délky 6,40m.

**Větev B:**

<b>Délka rekonstruovaných komunikací:</b>	23,98m
<b>Kategorie komunikací:</b>	MO2 8/6/30
<b>Příčné sklonové poměry:</b>	Střechovitý sklon 2,50% v celé délce.
<b>Návrhová rychlost:</b>	30 km/h
<b>Šířka jízdního pruhu:</b>	3,00m v celé délce.
<b>Šířka chodníků:</b>	min. 2,00m
<b>Směrové řešení:</b>	Celý úsek je veden v přímé délky 23,98m
<b>Výškové řešení:</b>	Snaha o kopírování původního terénu a napojení na stávající stav a příčný sklon větve A. Úsek začíná ve výšce 290,24m.n.m. ve sklonu 2,50% do km 0,01131, kde se nachází první lom sklonu ve výšce 290,52m.n.m., dále pokračuje ve sklonu 11,31% až do km 0,02398 o výšce 291,92m.n.m. Lom sklonu je zaoblen vypuklým výškovým obloukem o R=200m, T=8,213m, γ=0,169m.

**Větev C:**

<b>Délka rekonstruovaných komunikací:</b>	33,29 m
<b>Kategorie komunikací:</b>	MO2 6/6/30
<b>Příčné sklonové poměry:</b>	Střechovitý sklon 2,50% v celé délce.
<b>Návrhová rychlost:</b>	30 km/h
<b>Šířka jízdního pruhu:</b>	3,00m v celé délce.
<b>Směrové řešení:</b>	Celý úsek je veden v přímé délky 33,29m
<b>Výškové řešení:</b>	Snaha o kopírování původního terénu a napojení na stávající stav a příčný sklon větve A. Úsek začíná ve výšce 301,19m.n.m. ve sklonu 2,50% do km 0,01317, kde se nachází první lom sklonu ve výšce 301,52m.n.m., dále pokračuje ve sklonu 13,00% až do km 0,03329 o výšce 304,13m.n.m. Lom sklonu je zaoblen vypuklým výškovým obloukem o R=190m, T=9,977m, γ=0,262m

**Návrh zpevněných ploch:**

- Konstrukce vozovky dle TP 170 D1-N-3-V-PIII

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	(ČSN EN 13108-1:2007)	TL. 80 mm
Spojovací postřik z emulze 0,2kg/m <sup>2</sup>	PSE	(ČSN 736129)	
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1:2007)	TL. 70mm
Spojovací postřik z emulze 0,2kg/m <sup>2</sup>	PSE	(ČSN 736129)	
Infiltrační postřik z emulze 1,0kg/m <sup>2</sup>	PSE	(ČSN 736129)	
Štěrkoдрť	ŠDa	(ČSN 736125-1)	TL. 150mm
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	(ČSN 736126-1)	TL. 200mm
CELKEM			TL. 470mm
Úprava zemní pláně - Edef,2= min. 45 MPa			

- Konstrukce parkovacího pásu dle TP 170 D1-D-3-V-PIII

Zámková dlažba	DL	(ČSN 736131-1)	TL. 80mm
Lóže fr. 4-8	L	(ČSN 736124-7)	TL. 40mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	(ČSN 736126)	TL. 150mm
Štěrkořtř	ŠDa	(ČSN 736125-1)	TL. 200mm
CELKEM			TL. 470mm
Úprava zemní pláně - Edef,2=min. 45 MPa			

- Konstrukce chodníku dle TP 170 D2-D-2-CH-PIII

Zámková dlažba	DL	(ČSN 736131-1)	TL. 60mm
Lóže fr. 4-8	L	(ČSN 736124-7)	TL. 40mm
Mechanicky zpevněné zemina	MZ	(ČSN 736126-1)	TL. 200mm
CELKEM			TL. 300mm
Úprava zemní pláně - Edef,2=min. 30 MPa			

- Konstrukce chodníku v místě sjezdu dle TP 170 D2-D-2-CH-PIII

Zámková dlažba	DL	(ČSN 736131-1)	TL. 80mm
Lóže fr. 4-8	L	(ČSN 736124-7)	TL. 40mm
Mechanicky zpevněné zemina	MZ	(ČSN 736126-1)	TL. 200mm
CELKEM			TL. 320mm
Úprava zemní pláně - Edef,2=min. 30 MPa			

### **Úpravy dle Sb. 398/2009:**

- Přechod pro chodce

U bezbariérových úprav přechodu na větví A km 0,13755, který vede přes zpomalovací práh je výška obrubníku srovnána s výškou zpomalovacího prahu. Ze strany chodníku jsou lemovány varovným pásem šířky 0,40m z dlažby s výrazně odlišným povrchem od okolní dlažby a to po celé délce obrubníku s výškou menší než 0,08m. Ze stejné dlažby jsou i signální pásy šířky 0,80m na obou stranách přechodu, které na sebe musí směrově navazovat a vedou až k vodící linii. Varovné pásy jsou kolmé na signální pásy. Na pravé i levé straně je vodící linie tvořena souvislou zástavbou. Šířka přechodu je 4,00m délky 5,00m

- Místo pro přecházení

Místo pro přecházení je umístěno jak na větví A tak B. Po obou stranách vozovky jsou snižené nájezdové obrubníky výšky 0,02m. Ze stran chodníku je obruba lemována varovným pásem šířky 0,40m z dlažby s výrazně odlišným povrchem od okolní dlažby a to po celé délce obrubníku s výškou menší než 0,08m. Ze stejné dlažby jsou i signální pásy šířky 0,80m na obou stranách přechodu, které na sebe musí směrově navazovat, jsou od varovného pásu odsazeny o 0,50m a vedou až k vodící linii. Varovné pásy jsou kolmé na signální pásy. Místo pro přecházení na větví A km 0,34552 je široké 3,00m a dlouhé 5,00m, vodící linii na levé straně tvoří zahradní obrubník výšky 0,06m a na pravé straně souvislou zástavbou. Na větví B km 0,01515 je široké 4,00m a dlouhé 6,00m kde vodící linii tvoří po obou stranách zahradní obrubníky výšky 0,06m.

- Umělá vodící linie

Je navržena z dlažby s výrazně odlišným povrchem od okolní dlažby v místech kde je přerušena přirozená vodící linie v délce více jak 8,00m v km 0,07000 o délce 13 m a km 0,10530 délky 10 m.

#### **Obruby:**

- Silniční obrubník

Pro všechny navrhované komunikace platí, že po levé i pravé straně jízdního pásu jsou navrženy silniční betonové obruby o rozměrech 150x250x1000mm. Hrana obruby je ve výšce 0,08-0,12m nad povrchem vozovky. V místě přechodu pro chodce, sjezdů a místa pro přecházení je navržen snížený obrubník 150x150x1000 a jeho hrana je 0,02-0,04m nad povrchem vozovky. Obrubník bude uložen do betonové lóže tl. min. 0,10m a obetonován z vnější strany na výšku 0,01m. Změna výšky obrubníku se provede plynou pomocí přechodových betonových obrubníků 150x150-250x1000.

- Zahradní obrubníky

U chodníku bude použit zahradní betonový obrubník, který bude umístěn tam, kde pás pro pěší přechází do zeleného pásu. Tvoří hranici mezi nimi. Jeho rozměry jsou 50x250x1000mm. Uložen bude na betonové lóže tl. min. 0,10m a obetonován z obou stran na výšku 0,10m. Hrana obruby bude 0,06m nad povrchem chodníku a bude tvořit vodící linii.

#### **Rozhledové poměry:**

Rozhledové poměry jsou naznačeny ve výkresové části (C9-SITUACE ROZHLEDŮ) v souladu s ČSN 736102 n a návrhovou rychlost 30 km/h. Na křižovatkách je vyneseno rozhled pro vozidla skupiny 2.

- Křížení Větve „A-B“

Větev B se napojuje v klesání a zároveň se napojuje na výškový i směrový oblouk větve A. Křižovatka je uspořádána pro dej přednost zprava. Pro toto uspořádání rozhledové poměry vyhoví, není třeba upravovat okolní terén, jelikož ve výhledu nebrání žádné překážky vyšší než 0,25m pod úrovní rozhledového paprsku.

- Křížení Větve „A-C“

Větev B se napojuje v klesání a zároveň se napojuje na výškový oblouk větve A. Křižovatka je uspořádána pro dej přednost zprava. Pro toto uspořádání se rozhledové poměry neřeší.

- Sjezdy

Postup dle ČSN 736110 a zákona 13/1997Sb., kde jedna odvěsna trojúhelníku se uvažuje v délce pro zastavení Dz (pro 30km/h se Dz= 20m) a vynáší se na obě strany do osy přilehlého jízdního pruhu. Druhá odvěsna je 2m od hrany přilehlého jízdního pruhu v ose sjezdu.

Všechny sjezdy vyhoví na rozhledové poměry.

- Rozhledové poměry pro přechod a místo pro přecházení

Sestrojeny z rozhledové vzdálenosti na čekací plochy (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce) pro 30 km/h je vzdálenost rovna 30 m, kde je chodec ve vzdálenosti 1,0m od hrany komunikace u přechodu a 0,5m u místa pro přecházení. A dále posouzeny na rozhled pro zastavení.

Přechod pro chodce i místa pro přecházení vyhoví na rozhledové poměry.

### ***(2) Mostní objekty a zdi:***

Stavba nezahrnuje tento druh objektů.

### ***(3) Odvodnění PK:***

Odvodnění dopravního prostoru je zajištěno návrhem nivelety a příčných sklonů, který svádí dešťovou vodu do uličních vpustí jejichž vzdálenost je volena tak aby každá vpust' odvodňovala maximálně 400 m<sup>2</sup> a byly maximálně po 60m a dále do kanalizace. Výška uličních vpustí bude přizpůsobená novému návrhu.

### ***(4) Tunely, podzemní stavby a galerie:***

Stavba nezahrnuje tento druh objektů.

### ***(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:***

V km 0,13755 je navržen zpomalovací práh výšky 0,12m a délky 6,40m pro snížení rychlosti a zvýšení bezpečnosti. V uličním prostoru na levé straně v km 0,02711-0,09605 se nachází 7 původních podélných stání šířky 2m. V km 0,14972-0,37021 na levé straně komunikace je navrženo 73 kolmých stání šířky 4,50m z toho jsou čtyři stání navrženy pro osoby s omezenou schopností pohybu, které jsou z důvodu úzkého jízdního pásu navržena na vjetí vzad.

Pro napojení na chodecké trasy bude zřízen přechod pro chodce v km 0,13755 šířky 4m na zpomalovací prahu, dále bude zřízeno místo pro přecházení v km 0,34552 šířky 3m a km 0,01515 větev B šířky 4m.

Ve staničení km 0,07000 je na větev A z pravé strany připojen sjezd šířky 4m přes chodník.

Ve staničení km 0,11839 je na větev A z levé strany připojen sjezd šířky 4m přes chodník.

Ve staničení km 0,13190 je na větev A z pravé strany připojen sjezd šířky 4m přes chodník.

Ve staničení km 0,16130 je na větev A z pravé strany připojen sjezd šířky 4m přes chodník.

Ve staničení km 0,18265 je na větev A z pravé strany připojen sjezd šířky 4m přes chodník.

Ve staničení km 0,20566 je na větev A z pravé strany připojen sjezd šířky 4m přes chodník.

Ve staničení km 0,22780 je na větev A z pravé strany připojen sjezd šířky 4m přes chodník.

Ve staničení km 0,26620 je na větev A z pravé strany připojen sjezd šířky 4m přes chodník.

Ve staničení km 0,28800 je na větev A z pravé strany připojen sjezd šířky 4m přes chodník.

Ve staničení km 0,29750 je na větev A z pravé strany připojen sjezd šířky 4m přes chodník.

Ve staničení km 0,30719 je na větev A z pravé strany připojen sjezd šířky 4m přes chodník.

Ve staničení km 0,31974 je na větev A z pravé strany připojen sjezd šířky 4m přes chodník.

Ve staničení km 0,33174 je na větev A z pravé strany připojen sjezd šířky 4m přes chodník.

**(6) Vybavení PK:**

Po celé délce stavby jsou navrženy dopravní značky a dopravní značení dle TP133 naznačené ve výkresové části.

**(7) Objekty ostatních skupin objektů:**

Veřejné osvětlení zůstává v původní podobě, bude však doplněno o nasvícení nového přechodu pro chodce.

Nové betonové uliční vpusti s kalovým prostorem s prefabrikovaným sifonem UV1-UV15 0,50x0,50 výškové umístění zobrazeno ve výkresové části. Stávající šachty a šoupata budou výškově upravena na nově navrhovaný stav.

**9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:*****Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.***

Další závěry nejsou.

**10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:**

V uličním prostoru komunikace se nachází tyto inženýrské sítě:

1. Kabel elektrického vedení NN – správce obec
2. Kanalizace smíšená – správce obec
3. Sdělovací kabel – správce Telefonica O2
4. Vodovod - správce obec
5. Plynovod - správce RWE

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami po obou stranách komunikace.

Místní komunikace I. a II. třídy 15 m od osy vozovky místní komunikace.

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1m.
- U venkovního vedení el. Energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:
 

- nad 1 kV do 35 kV	7m
- nad 35 kV do 110 kV	12m
-nad 110 kV do 220 kV	15m
-nad 220 kV do 440 kV	20m
-nad 440 kV	30m
- Pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:
  - do DN 500 mm – 1,5m na obě strany
  - nad DN 500 mm – 2,5m na obě strany
- Telekomunikační sítě pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech

rozšiřovat až na 3m. Hloubka a výška ochranného pásma činí 3m od úrovně terénu. Stejně hodnoty platí i pro zařízení, která jsou součástí těchto vedení. V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat stavby, umísťovat jiná podobná zařízení nebo skládky materiálu a provádět jiné činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup ke kabelům a ostatním zařízením. Dále se v ochranném pásmu nesmějí zřizovat elektrická vedení, železné konstrukce, plynojemy, jeřáby, věže, vysazovat porosty a ani měnit tvar půdy, pokud by výsledek těchto činností mohl rušit provoz rádiového zařízení.

Před zásahem do ochranného pásma je potřeba informovat správce objektu, pro který je ochranné pásmo zřízeno.

Před zahájením výstavby budou kontaktováni všichni správci sítí a informováni o stavebních pracích. Následně pak budou všechny sítě před zahájením výstavby vytyčeny.

Bude provedena přeložka sdělovacího kabelu v km 0,11800-0,28800.

Dotčená obec se nenachází v chráněném území.

Stavba neleží v zátopovém území. Nejedná se ani o oblast lužních lesů nebo poldrů.

Žádné kulturní památky ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### ***Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:***

- ***bourací práce,***

Budou provedeny v rozsahu nutném pro stavbu komunikace tj. odstranění stávajících konstrukcí vozovky a chodníků.

- ***kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada,***

Nedojde ke kácení dřevin.

- ***rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,***

Vzhledem k charakteru stavby tj. rekonstrukce lze očekávat zemní práce malého rozsahu.

- ***ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,***

Zelené plochy budou osazeny trávou, případně stromy a nízkými křovinami.

- ***zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,***

Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF.

- ***zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,***

Stavbou nejsou dotčeny pozemky PUPFL.

- ***zásah do jiných pozemků,***

Trvalé zábohy pozemků budou vyřešeny před zahájením výstavby.

- ***vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.***

Stavba vyvolá přeložku sdělovacího vedení v km 0,11800-0,28800 SO401.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### *Určení a zdůvodnění nároků stavby:*

- **všechny druhy energií,**

Zařízení staveniště potažmo stavby bude získávat elektrický proud pomocí diesel-agregátů. Stavba bude zásobována dováženou vodou v plastových barelech.

- **druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

Samotným užíváním stavby se nepředpokládá vznik odpadů.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### *Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:*

- **ochranu krajiny a přírody,**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti v okolí silnice při stavebních pracích.

- **hluk,**

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu. Jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

- **emise z dopravy,**

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Po dokončení stavby se bude předpokládat stejná produkce emisí jako před rekonstrukcí.

- **vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,**

Během výstavby musí být zabezpečeno, aby nedošlo k poškození břehů, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Veškerá srážková voda bude odváděna uličními vpusti do kanalizace.

- ***ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě,***

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001 Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest ( např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou
- Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktvodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

- ***nakládání s odpady.***

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními:

- zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné, dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod,

povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat město Vysoké Mýto o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Pokud při bouracích pracích vznikne odpad z betonu, stavební suti, bednění nebo obalů od stavebních materiálů, bude odpad předán na skládku.

V našem projektu není řešeno množství jednotlivých odpadů.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:

***Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:***

- ***mechanická odolnost a stabilita,***

Při výstavbě bude postupováno dle platných norem a technických předpisů. Zejména dle:

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

- ***požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),***

Parametry stavby jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a umožňují průjezd požární a zdravotní techniky. Ve všech místech komunikace je zpevněná vozovka 2,5m a minimální průjezdní profil 3,5m.

- ***ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,***

V návrhu komunikace byla v maximální možné míře použita výsadba zeleně tak, aby životní podmínky byly co nejpříznivější.

- ***ochrana proti hluku,***

Vzhledem k nízké provozní rychlosti na komunikaci se předpokládá i nízkých hodnot hluku.

- **bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK),**

Vzhledem k charakteru pozemní komunikace, kterou je ZÓNA 30, je bezpečnost provozu zajištěna samotným principem návrhu.

- **úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

Není řešeno.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

Bez dalších požadavků.

## ZÁVĚR

Výsledkem mé bakalářské práce je projektová dokumentace rekonstrukce ul. B.J. Krawce v obci Choceň. Byla snaha o vhodný návrh šířkového uspořádání komunikace. Trasa se směrově i výškově snaží kopírovat původní stav. Dále byly provedeny zklidňující prvky pro zklidnění dopravního proudu a zvýšení bezpečnosti účastníků dopravního provozu.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Zákon 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy pro motorovou dopravu

TP 65 zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 85 Zpomalovací prahy

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 189 Stanovení intenzity dopravy na pozemních komunikacích

TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy

TP 234 Posuzování kapacity okružních křižovatek

Zaměření stávajícího stavu

Územní plán obce

Mapové podklady

Ortofotomapa

Ve Vysokém Mýtě, dne 15. května

Jiří Jetmar

.....

## **SEZNAM PŘÍLOH:**

### TEXTOVÁ ČÁST:

A – Průvodní a technická zpráva

### VÝKRESOVÁ ČÁST:

C1 – Situace širších vztahů

C2 – Situace dopravního řešení, značení a sítí

C3 – Podélný profil – Větev A

C4 – Podélný profil – Větev B

C5 – Podélný profil – Větev C

C6 – Vzorový příčný řez – Větev A km 0,32000

C7 – Vzorový příčný řez – Větev A km 0,13755

C8 – Charakteristické příčné řezy

C9 – Situace rozhledových poměrů

C10 – Detail A – Uliční vpust'